



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Een veelbewogen jaar

Jaarverslag 2020



*Zeevarenden vieren op Schiphol dat
ze eindelijk weer naar huis kunnen*



Beste lezer,

We startten 2020 met een bevlogen [toespraak van minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat](#) op de KVN-*nieuwjaarsreceptie* in de Haagse Malietoren. Daarin sprak zij voorspellend over de *roaring twenties*. Maar daarmee bedoelde de minister natuurlijk iets anders dan hoe het jaar uiteindelijk is verlopen.

We gingen het jaar dus bruisend in en met veel mooie plannen om de Nederlandse zeevaart flink te versterken. En dat is door het jaar heen gelukt, zij het totaal anders dan op voorhand voorgesteld.

Op de meest relevante onderwerpen lichten KVN-beleidsadviseurs in een aantal 'thuiswerkvideo's' een en ander toe. Het zal u als lezer niet verbazen dat het centrale thema van dit jaaroverzicht 2020 de coronapandemie is.

Voordat u verder leest over het voorbije jaar, richten we ons hier ook alvast op het nieuwe jaar. Want terwijl in Nederland wordt gesproken over een corona-avondklok, begeven we ons ook politiek gezien in turbulente tijden. Op 15 januari 2021 is het kabinet gevallen en in maart staan de Tweede

Kamerverkiezingen voor de deur. Hoe toepasselijk dus trapt KVN op 20 januari 2021 af met het [Groot Maritiem Verkiezingsdebat 2021](#).

Het belooft al met al een bijzonder jaar te worden. En namens het team van de KVN wens ik u daarom meer dan ooit een gezond en voortvarend nieuw jaar.

Annet Koster

Directeur

Het zal u als lezer niet
verbazen dat het
centrale thema van
dit jaaroverzicht 2020
de coronapandemie is.



Verontrustende signalen

Nog geen twee weken na die nieuwjaarsreceptie ontvingen we steeds meer verontrustende signalen over containercongestie, stilliggende scheepswerven en het niet meer kunnen wisselen van bemanningen in China. Daar kwamen in februari de problemen bij waarmee verschillende cruiseschepen in Azië werden geconfronteerd. Het waren regionale ontwikkelingen in Azië als gevolg van de uitbraak van een nieuw coronavirus in de Chinese provincie Wuhan. Al snel bleek dat ook een grootschalige verspreiding van het virus buiten Azië een serieus risico vormde.

Door het internationale karakter van de zeescheepvaart wisten reders al vroeg dat de impact van dit virus enorm zou kunnen zijn. Dit stelde de KVNVR in staat om al in een vroegtijdig stadium alert te zijn en actief bij te dragen aan de groeiende bewustwording - bijv. in VNO NCW-verband - over de gevolgen van het virus. Net na de persconferentie van premier Rutte van maart 2020 kwam een periodiek overleg tot stand met de relevante ministeries om de reders en hun zeevarenden zo goed mogelijk bij te staan.

We zijn pragmatisch en op basis van voortschrijdend inzicht aan de slag gegaan. Hoe ga je als bedrijfstak in het internationale vervoer om met gesloten grenzen en coronamaatregelen die van land tot land verschillen? En dat terwijl je een essentiële rol in de logistiek van de wereldhandel moet blijven vervullen. Immers, 90 procent van

alles wordt over water vervoerd.

Eind maart lag het eerste overheidsdocument er, waarmee de geldigheid van verlopen certificaten van Nederlandse schepen en zeevarenden generiek werd verlengd.

We hadden toen echter nog niet kunnen bevroeden dat we ook de rest van het jaar in de corona-misère zouden zitten en dat dit [Contingency Plan van de Inspectie Leefomgeving en Transport](#) herhaaldelijk moest worden verlengd. Het haalde dus de druk van de ketel op de momenten dat het nodig was, maar het was geenszins een oplossing voor het niet meer kunnen aflossen van bemanningen.

Al snel bleek dat ook een grootschalige verspreiding van het virus buiten Azië een serieus risico vormde.



Verontrustende signalen

Vrijwel alle vluchten waren geannuleerd waardoor het 'woon-werkverkeer' van zeevarenden wereldwijd stagneerde en landen zelf gingen op slot. Het organiseren van speciale luchtbruggen om zeevarenden thuis én naar de schepen te brengen, o.a. in samenwerking met luchtvaartmaatschappij KLM, bracht verbetering in het aflossen van bemanningen.

Er was en is alles aan gelegen om het risico van besmetting aan boord te voorkomen. Het testen van zeevarenden is daarmee staande praktijk geworden. Ter ondersteuning van de leden is in samenwerking met het Ministerie van I&W en ILT de 'Handreiking COVID-19 pandemie en de Nederlandse zeevaart' en een 'Voorbeeld protocol voor zeevarenden' opgesteld en gepubliceerd. In samenwerking met Nautilus International is deze informatie opgenomen in een corona-module als aanvulling op de reeds bestaande Branche RI&E voor de zeescheepvaart.

Toen in Europa de eerste golf eenmaal ging liggen, werd het mondjesmaat beter om in Europa af te lossen. Ondertussen wisten zeevarenden en hun families zich enigszins getroost door de warme ondersteunende woorden van Prinses Margriet die zich in een [videoboodschap tot hen richtte](#). Maar niet alleen het wisselen van bemanningen stond onder druk. Hoewel diverse rederijen hard werden

geraakt door de coronacrisis, kon slechts een beperkt aantal rederijen een beroep doen op de NOW-regeling van de overheid.

Al snel maakte aan het eind van de zomer de tweede golf zijn opmars in Europa. Een signaal dat van rustig achteroverleunen nog lang geen sprake zou zijn. En dat zien we ook vandaag: door de Europese tweede golf en de aanhoudende problematiek internationaal blijft het aflossen van zeevarenden een forse uitdaging. Het is bemoedigend dat de Verenigde Naties op 1 december een resolutie heeft aangenomen waarmee wereldwijd de zeevarende als vitaal beroep wordt bestempeld. Door de opkomst van besmettelijker virusmutaties en onduidelijkheid over wanneer zeevarenden toegang kunnen krijgen tot vaccinaties blijft nog veel ongewis in 2021.

Het was in 2020 echter niet alleen maar corona wat de klok sloeg.

COVID-19



Guido Hollaar



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS



DE NEDERLANDSE ZEESCHEEPVAART IN CIJFERS

VLOOT



1.072

Schepen onder
buitenlandse vlag,
in Nederlands beheer



1.211

Schepen onder
Nederlandse
vlag

ECONOMIE



6,9 miljard
Omzet

TOTALE DIRECTE WERKGELEGENHEID CA. 25,000, WAARVAN



2.178
Walpersoneel



4.398
Nederlandse
zeevarenden



16.530
Buitenlandse
zeevarenden

Cijfers: Maritieme Monitor 2020

De KVNR vertegenwoordigt dankzij haar ca. 400 leden zo'n 90% van de Nederlandse reders in de zeevaart. Daarnaast zijn ca. 85 geassocieerde leden bij de redersvereniging aangesloten.



Veiligheid op zee

Er was in 2020 veel aandacht voor de onderzoeksresultaten in de nasleep van het verlies van honderden containers door de MSC Zoë begin 2019.

De KVNR werd in 2020 voor een tweede keer uitgenodigd deel te nemen aan een rondetafelgesprek over dit onderwerp in de Tweede Kamer.

Vanzelfsprekend draagt de KVNR graag bij aan het voorkomen van dergelijke ongevallen. Tegelijkertijd lieten we die kans niet onbenut om aan te geven dat het zeevast zetten van lading niet onveiliger door bemanningsleden wordt gedaan dan door personeel van speciale slobbedrijven in de havens.

Tussen de twee coronagolven door speelden plots twee verschillende onveilige en zeer schadelijke situaties op. Zo brengen we in herinnering de geëxplodeerde opslag van ammoniumnitraat in het Libanese Beiroet en de schipbreuk met een milieuramp tot gevolg voor de kust van Mauritius.

Vervoer van containers



Niels van de Minkelis



Gevaar op zee

Ook over dreiging van buitenaf was veel te doen in 2020. In juni eindigde de Nederlandse militaire bijdrage aan de [EMASOH-missie](#) in de Perzische Golf, een missie die is gestart na de explosieve situatie in de zomer van 2019.

De missie omvat een militair (waarneming) en diplomatiek spoor. Voor Nederlandse reders en hun bemanningen is het prettig om te weten dat Nederland op deze manier staat voor de vrije en veilige internationale doorvaart van handelsschepen.

Onze Deense collega's werden in augustus op een vervelende wijze geconfronteerd met het voortdurende gebrek aan Europese samenwerking om oplossingen te vinden voor de migratie van mensen naar Europa. Het schip Maersk Etienne lag ruim vijf weken stil omdat het in Zuid-Europa niet de opgepikte drenkelingen mocht ontschepen.

Het onderwerp is door de KVNR en andere Europese redersverenigingen herhaaldelijk onder de aandacht gebracht, maar van een betrouwbaar Europees beleid is nog altijd geen sprake.

Bijna tegelijkertijd werden twee bemanningsleden van een Nederlands schip door piraten ontvoerd voor de kust van Nigeria. Het duurde langer dan we vaak zien, maar gelukkig zijn ze vrijgelaten, gezond en herenigd met hun families. Piraterij voor de westkust van Afrika blijft een [groeiend punt van zorg voor de reders](#).

Deze veiligheidsonderwerpen mogen niet aan onze aandacht ontsnappen en blijven ondanks het soms eindeloos voortslepende karakter zeer actueel. Teleurstellend was dan ook het bericht dat de Wet ter Bescherming Koopvaardij verdere vertraging opliep en naar overheidsplanning pas per 1 januari 2022 in werking kan treden.

Piraterij



Cathelijne Bouwkamp



Innovatie en verduurzaming

Hoewel de pandemie het jaar 2020 heeft gedomineerd, zijn er ook veel mooie dingen gebeurd in de maritieme sector. Zo was er in september aandacht voor het [Netherlands Forum Smart Shipping](#), of kortweg SMASH!, om kennisdeling en innovatie op het gebied van digitalisering en automatisering van de scheepvaart een boost te geven.

De totstandkoming van het Nederlandse [maritiem masterplan van eind 2020 voor dertig emissieloze schepen in 2030](#) is instrumenteel in het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Deze roadmap van de gezamenlijke maritieme sectoren stippelt een pad uit om in 2030 de deur wagenwijd open te zetten naar een grootschalige 'groene' vlootvernieuwing tot 2050 en daarna.

Ondertussen hebben de lidstaten in IMO-verband besloten om een energielabel voor schepen in het leven te roepen. Veel moet nog worden uitgewerkt, maar het raamwerk heeft veel weg van de energielabels die we direct herkennen zodra we bijv. een koelkast of televisie kopen.

Verduurzaming



Nick Lurkin

IMO-ontwikkelingen



Jan Willem Verhoeff



Europese ontwikkelingen

Mede in het kader van de EU Green Deal van Eurocommissaris Frans Timmermans was voor de KVNR de tijd rijp om de positie in 'het Brusselse' te gaan verstevigen vanaf het voorjaar.

De start van Marjolein van Noort als vertegenwoordiger van de KVNR in Brussel was door de pandemie niet zoals beoogd. Toch kon zij, samen met de collega's van het bureau, dankzij videovergaderingen, aan de slag om ons netwerk uit te breiden en belangrijke punten onder de aandacht te brengen. Gaandeweg is duidelijk geworden dat herstel van de Europese economie direct samen gaat met de verduurzamings- en digitaliseringplannen.

De tweede grote ontwikkeling op Europees niveau was de totstandkoming van een deal tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk om na Brexit niet zonder samenwerkingsovereenkomst verder te gaan. Tussen de decemberfeestdagen door is het de onderhandelaars op de valreep gelukt om een aanvaardbare handels- en samenwerkingsovereenkomst op tafel te leggen. Het zal niet makkelijk zijn, maar we gaan 2021 liever in mét dan zonder deal.





Tot slot

Corona of niet, het werk van de reders en hun zeevarenden gaat ondertussen gewoon door. Wat het nieuwe jaar ons ook brengt, ik kan u garanderen dat de KVNR zich ook dan weer onverminderd inzet voor de Nederlandse reders. Wat dat betreft lijkt de zeevaart iets moois te wachten vanaf het nieuwe jaar.

Minister Van Nieuwenhuizen heeft namelijk in november 2020 de Tweede Kamer geïnformeerd over het voornemen om een maritieme autoriteit op te gaan richten.

Deze ontwikkeling juichen wij toe, maar de transformatie vanuit de huidige inrichting van het scheepsregister en andere maritieme aangelegenheden vanuit de overheid zal niet zonder slag of stoot gaan.

De overheid zal in de Nederlandse reders, zoals altijd, in ieder geval een constructieve gesprekspartner vinden.

Om de rol van en de ontwikkelingen in de sector beter en breder voor het voetlicht te krijgen in Nederland zijn we op 1 december gestart met een

voorlichtingscampagne over de zeescheepvaart: www.zeescheepvaart.nl.

De komende jaren wordt de campagne verder uitgebouwd om zo nog meer mensen kennis te laten maken met onze mooie bedrijfstak!



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

ZEESCHEEPVAART.nl



Bezoek de website