

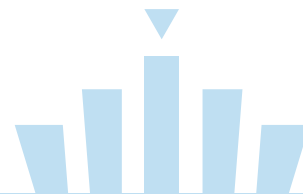


KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS



Jaarverslag 2018

Bakens verzetten



Januari: Nieuwe wind

Na het vertrek van Martin Dorsman begint de KVNR het jaar 2018 onder leiding van waarnemend directeur Guido Hollaar. Maar al snel, tijdens de nieuwjaarsreceptie op 17 januari, kondigt KVNR-duovoorzitter Karin Orsel aan dat de redersvereniging een nieuwe directeur heeft gevonden. Annet Koster begint na haar functie als directeur projecten MKB-Nederland op 1 maart als het nieuwe gezicht van de KVNR. Onder haar leiding wordt een start gemaakt met het bezoeken van alle leden om voldoende binding met de achterban te houden. Daarnaast profileren de beleidsmedewerkers zich meer om de expertise van het bureau zichtbaarder te maken.

Compleet team

Het afscheid van vier collega's in de overgang naar het nieuwe jaar slaat een diep gat in de capaciteit van het KVNR-bureau. Vooral het overlijden op 11 maart van collega Wim Waanders slaat in als een bom. Ondanks de drukke en verdrietige periode, slaagt het bureau er tegelijkertijd in met vereende krachten alle uitdagingen het hoofd te bieden. Het duurt niet lang of Marjolein van Noort en Jan Willem Verhoeff treden aan als nieuwe beleidsadviseurs.

Jan Willem heeft zich na zijn loopbaan als zeevarende vastgebeten in het zeevaartonderwijs. Zo stond hij samen met Tjitso Westra aan de wieg van de samenwerking met het Palompon Institute of Technology (PIT) in de Filippijnen. Dat onderwijsproject heeft hij ruim 15 jaar vanuit Nederland en de Filippijnen geleid. Met zijn uitgebreide ervaring en kennis versterkt hij nu de KVNR op het gebied van nautische en technische zaken.

Marjolein is sterk geworteld in de financiële zaken waarmee rederijen te maken krijgen, niet zelden met het oog op verduurzaming. Na het ministerie van Financiën en Royal IHC zet zij nu haar carrière voort bij de KVNR op het gebied van economische en financiële zaken. Vanwege haar focus op verduurzaming en financiering slaat zij een brug tussen economische zaken en klimaat en milieu.

Nadat dan ook Annet als directeur is aangetreden, maakt Sanne Koeleman als nieuwe beleidsadviseur op het gebied van arbeidszaken het team na ruim negen maanden weer compleet. Sanne stapt over van APM Terminals om te beginnen aan een volgend hoofdstuk: het verenigingsleven van de KVN. Als arbeidsjuriste met ervaring als salarisadministrateur vult zij het team aan met kennis en ervaring op het gebied van arbeidszaken, cao's en human resources-beleid.

Nieuw elan

Tijdens de voorjaarsledenvergadering in juni presenteert PR-adviseur Nathan Habers de nieuwe huisstijl, het nieuwe logo en de nieuwe overkoepelende thema's van de KVN: onbelemmerd ondernemen, schone schepen en veilig varen.

"Na een moeizaam economisch decennium voor de Nederlandse zeescheepvaart zijn er eindelijk positieve signalen waarneembaar. Wij zetten ons in voor continuering van deze lijn en een stabiel herstel voor de sector. Immers, de reders staan, verenigd in de KVN, voor een trotse en dynamische sector, van groot belang voor de samenleving én de BV Nederland. De nieuwe huisstijl versterkt deze kenmerken en onze inhoudelijke boodschap over de Nederlandse zeevaart," zegt Annet Koster. ■



Februari: Maritieme blauwdruk overheid en bedrijfsleven

Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) en vertegenwoordigers uit de sector tekenen het 'Werkprogramma Maritieme Strategie en Zeehavens'. Deze strategie vormt de blauwdruk waarmee reders in de zee- en binnenvaart, havens en betrokken overheden de komende drie jaar onder andere de uitdagingen voor verduurzaming, innovatie, financiering, cybersecurity en het scheepsregister gaan oppakken.

Werkbezoek staatssecretaris Keijzer

Het overgrote deel van de Nederlandse rederijen zijn mkb-ondernemingen. Daarom wordt de KVN in 2018 lid van MKB-Nederland. Aansluiting vinden bij de MKB-tour van staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat Mona Keijzer is voor de reders dan ook erg belangrijk. Daarom organiseert de KVN in september een werkbezoek aan o.a. Amasus Shipping in Delfzijl. De staatssecretaris gaat in gesprek met meerdere reders om zich te laten informeren over kansen en moeilijkheden op het vlak van financiering, digitalisering en innovatie. Goede voorbeelden zijn toegang tot financiering, ruimte om te innoveren en het verminderen van de administratieve lasten. ■



Maart: Bescherming koopvaardij dichterbij

Meer dan tien jaar nadat de reders aan de bel trokken, komt de Nederlandse politiek de reders dit jaar eindelijk tegemoet als het gaat om bescherming tegen piraterij. Het wetsvoorstel voor de Wet ter Bescherming Koopvaardij voor de inzet van bewapende particuliere beveiliging aan boord van Nederlandse koopvaardij schepen wordt op 13 maart door de Tweede Kamer aangenomen. Nu is de Eerste Kamer aan zet en wordt ter voorbereiding op verschillende ministeries nagedacht over het vaststellen van verantwoordelijkheden en het opstellen van Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's).

5G-communicatie

In de zomer neemt de KVN R een standpunt in over scheepscommunicatie. De uitrol van 5G-netwerken aan de wal kan leiden tot verstoringen van de satellietcommunicatie van schepen via het grondstation in het Friese Burum. Ten behoeve van de veilige navigatie waarschuwt de KVN R daarom al in een vroeg stadium, zodat de maritieme satellietcommunicatie bij de uitrol van 5G geen hinder ondervindt.

Voortdurende problematiek

Gedurende het jaar blijft administratieve lastendruk onverminderd een uitdaging. Eén van de oplossingen die had moeten bijdragen aan het verminderen van die druk is het Maritime Single Window. De afgelopen jaren bleek MSW de administratieve lasten echter niet te verminderen maar juist te vergroten! Mede door een lobby van de redersverenigingen en ECSA heeft de Europese Commissie in 2018 een voorstel gedaan voor een geheel nieuwe verordening die wel oog heeft voor de reder en de kapitein aan boord. ■



April: Doorbraak met klimaatakkoord zeevaart

Op 13 april stemt de Internationale Maritieme Organisatie van de VN in met een voorstel voor wereldwijde CO₂-reductiedoelstellingen, die in lijn zijn met het Klimaatakkoord van Parijs. Het is een doorbraak na jarenlange klimaatonderhandelingen. "Met deze belangrijke en historische mijlpaal laat de zeescheepvaart zien dat ook zij haar verantwoordelijkheid neemt in de verdere reductie van CO₂, net als de aangesloten partijen van het Parijs Akkoord," zegt directeur Annet Koster.

Vernieuwde klimaat- en milieuvisie

Eind 2018 wordt de laatste hand gelegd aan de vernieuwde klimaat- en milieuvisie van de KVN. Een ambitieuze doelstelling van 70% reductie in 2050 kenmerkt de visie. Dit houdt in dat op de korte termijn moet worden geïnvesteerd in het vergroten van de operationele efficiëntie. Daarnaast is het noodzakelijk dat, gezien de lange levensduur van zeeschepen, op de middellange termijn mogelijke technische aanpassingen worden uitgevoerd. Op de lange termijn, bij het ontwerpen van nieuwe schepen, ligt de focus op innovatie om nu al te anticiperen op het voldoen aan de eisen die in de toekomst. Met deze progressieve benadering zijn de Nederlandse reders voorbereid op een toekomst met significant schonere schepen.

Bunkerkwaliteit

De KVN zet op alle niveaus in op een schonere toekomst. In november verwelkomt klimaat- en milieuspecialist Nick Lurkin, als initiatiefnemer, de betrokken partijen in het dossier over bunkerkwaliteit in de regio Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen (ARA) op het KVN-kantoor.

De KVN spant zich samen met de Belgische zustervereniging KBRV de laatste jaren al in om een bunkerlicentiesysteem te realiseren, waarmee een hogere mate van transparantie kan worden bereikt. De verwachting is dat er in de nabije toekomst een vergunningensysteem komt voor bunkerleveranciers in de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen. Rederijen zijn nu verantwoordelijk voor de kwaliteit van de brandstof die ze gebruiken, maar ze weten zelden wat precies de ingrediënten zijn. Door middel van een bunkerlicentiesysteem kan gesjoemel met illegale bijmenging van chemisch afval in de scheepsbrandstof beter worden tegengegaan. ■



Mei: Vestigingsklimaat onder druk

De fiscale 30%-regeling voor expats is in het geding. In de Nederlandse zeevaart zijn veel expats werkzaam. Het kabinet kondigt aan de looptijd van de 30%-regeling per 1 januari 2019 terug te brengen van acht naar vijf jaar, zonder overgangsrecht. Dit betekent dat lopende gevallen ook worden getroffen door deze verkorting naar vijf jaar. In mei gaan expats samen met het bedrijfsleven o.l.v. VNO-NCW naar de Tweede Kamer om de nadelige gevolgen van de maatregel voor het Nederlandse vestigingsklimaat bij politici kenbaar te maken. Na een intensieve lobby komt er uiteindelijk toch een overgangsregeling voor 2019 en 2020.

Btw-nultarief zeeschepen

Tot grote verbazing van de maritieme sector stond in het Belastingplan 2018 de aankondiging dat de voorwaarden voor toepassing van het btw-nultarief voor zeeschepen wordt aangepast. Na een politieke lobby van de gehele sector onder leiding van KVNR wordt de inwerkingtreding van de maatregel een jaar uitgesteld en roept de Tweede Kamer de staatssecretaris van Financiën op met de maritieme sector in overleg te treden over het uitvoeringsbeleid. Dit leidt tot een samenwerking tussen alle partijen in de maritieme sector op dit fiscale onderwerp.

In 2018 neemt de KVNR het voortouw en onderhandelt namens de gehele maritieme sector, bestaande uit reders, zeehavens, loodsen, toeleveranciers en agenten, met het ministerie van Financiën over dit uitvoeringsbeleid. Vanaf 1 januari 2019 gelden aangepaste voorwaarden, die goed aansluiten bij de maritieme praktijk, om het btw-nultarief voor zeeschepen te mogen toepassen. Dit geldt voor zowel leveringen van zeeschepen als leveringen aan zeeschepen, zoals bevoorrading, onderhoud en loods- en havengelden. De voorwaarden zijn neergelegd in een nieuw en werkbaar besluit van de staatssecretaris van Financiën.

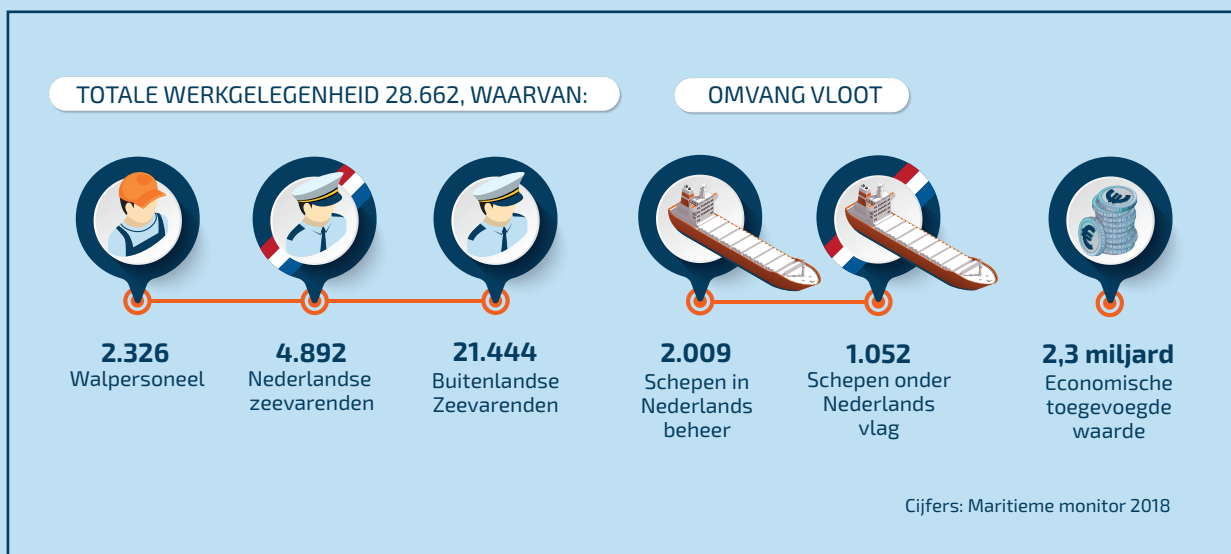
Na publicatie van het besluit is de tijd daar dat reders, agenten, toeleveranciers en havens zich gaan voorbereiden. Het onderwerp geniet veel interesse vanuit de reders. Daarom organiseert fiscaal specialist Lodewijk Wisse in november en december vier speciale informatiebijeenkomsten in het land, waarbij ook het ministerie van Financiën een toelichting geeft op de veranderingen.

Wet minimumloon

De Inspectie SZW (ISZW) heeft in voorgaande jaren inspecties uitgevoerd op de naleving van de Wet minimumloon en minimumvakantiebijslag aan boord van zeeschepen varende onder Nederlandse vlag. De ISZW vindt dat niet-EU-matrozen conform het Nederlandse minimumloon dienen te worden betaald. De inspectiedienst heeft het verschil berekend tussen het minimumloon en hetgeen is uitbetaald. De ISZW heeft gevorderd dat dit verschil aan de betrokken zeevarenden wordt uitbetaald. Ook volgen er boetes. Hiermee doorkruist de ISZW het al decennia staande Nederlandse overheidsbeleid dat de Wet minimumloon niet van toepassing is op niet-EU-scheepsgezellen werkzaam op zeeschepen onder Nederlandse vlag. Niet-EU-scheepsgezellen worden

betaald op basis van internationale CAO's die zijn gebaseerd op het internationaal geldende minimumloon voor zeevarenden, zoals ook geadviseerd door ILO. Dit is één van de pijlers van het Nederlandse zeescheepvaartbeleid.

Dit ISZW-beleid is een ernstige bedreiging voor zeeschepen onder Nederlandse vlag. Vandaar dat het doorbreken van de huidige praktijk veel grotere implicaties kent dan deze kwestie doet vermoeden en dan wat kan worden voorzien. Er vindt gedurende het jaar overleg plaats tussen het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de sociale partners in de zeevaart (KVNR en zeeliedenvakbond Nautilus International) over hoe tot een voor alle betrokkenen aanvaardbare oplossing kan worden gekomen. ■



Juni: Zeevarenden op de vloot

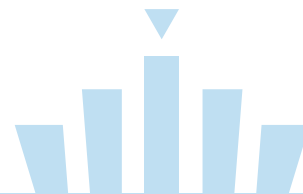
Tijdens de finish van de Volvo Ocean Race in Scheveningen, wordt op 25 juni voor de derde keer in Nederland de internationale Dag van de Zeevarende gevierd. Op een stand kunnen mensen een selfie maken als symbolisch bedankje voor de inzet van allen op zee. Voor geïnteresseerden is de stand de hele week geopend om meer te leren over de zeescheepvaart en het werk van de zeevarenden.

Duurzame inzetbaarheid

Goed contact met de wal is een 'must' om zeevarende te blijven. Dat is de eerste van een tiental conclusies uit het onderzoek over duurzame inzetbaarheid van Nederlandse zeevarenden. Meer dan 500 zeevarenden van de circa 5.000 Nederlandse zeevarenden hebben meegewerkt aan het onderzoek, waarvan op 11 april 2018 de resultaten worden gepresenteerd in Putten. Het eindrapport wordt door de onderzoekers van onafhankelijk bureau Factor Vijf Organisatieontwikkeling overhandigd aan de sociale partners uit de sector. Daarna deelt voormalig topsporter Jochem Uytdehaage zijn kennis over duurzaam presteren met een gezelschap zeevarenden en reders. Naar aanleiding van het rapport is een werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van reders en vakbond Nautilus International, aan de slag gegaan met de conclusies uit het onderzoek.

Cao-onderhandelingen

Een KVNR-delegatie reist in oktober 2018 af naar de Filipijnen en Indonesië om te onderhandelen over nieuwe CAO's met de nationale vakbonden. Binnen slechts één week slaagt de delegatie erin vijf, voor werkgevers én werknemers gunstige, cao's af te sluiten. De cao's helpen de Nederlandse reders internationaal te kunnen blijven concurreren en daarmee de Nederlandse werkgelegenheid op de vloot te behouden. Het toekomstperspectief voor de Nederlandse zeevaart blijft hierdoor overeind.



Verhoging internationaal minimumloon zeevarenden

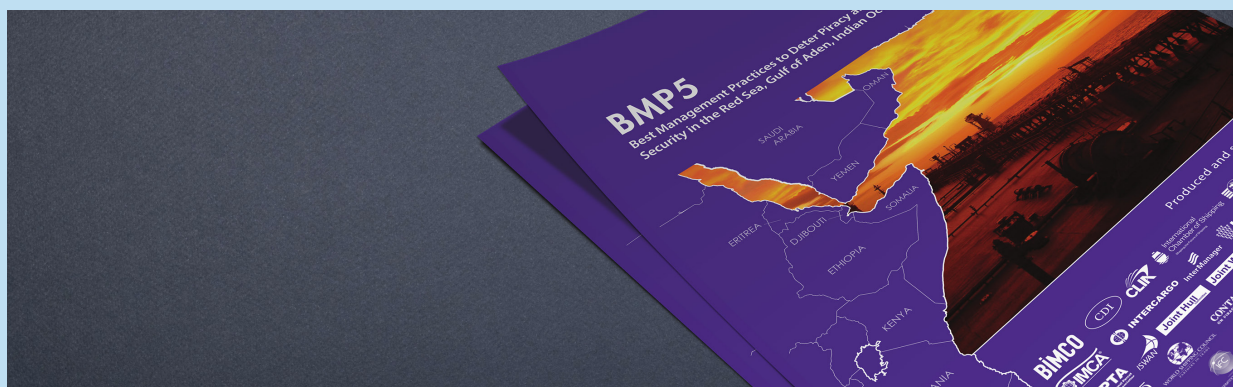
De internationale sociale partners in de zeescheepvaart bereiken op dinsdag 20 november een overeenkomst in Genève over de aanpassing van het ILO-minimumloon voor zeevarenden (AB-niveau). De partijen, waaronder de KVNVR, komen bijeen in de Joint Maritime Commission Subcommittee on Seafarers Wages van de International Labour Organisation (ILO). Het akkoord wordt bereikt na twee dagen van intensieve onderhandelingen tussen de internationale vakbond ITF en de internationale redersvereniging ICS. De overeenkomst houdt in dat over een periode van drie jaar het minimumloon wordt verhoogd van 614 Amerikaanse dollar tot 641 Amerikaanse dollar. Het gaat om een totale groei van 4,5 procent over drie jaar, gemiddeld dus 1,5% per jaar. Dit is een goed resultaat waar beide partijen tevreden mee zijn.

Zeevaartonderwijs en stages

Uit de jaarlijkse enquête van de KVNVR onder zeevaartscholen in Nederland blijkt eind van het jaar dat de instroom voor het vierde jaar op rij afneemt. De instroom van 675 studenten is nog wel hoger dan het gemiddelde van circa 600 van voor 2011, maar beduidend lager dan het record van 1.103 uit 2014.

In het schooljaar 2017-2018 worden aanzienlijk minder diploma's afgegeven dan in de twee voorgaande jaren (469 om respectievelijk 620 en 543). Dat de diplomering buiten de reguliere studieduur en na de peildatum van 1 oktober 2018 kan plaatsvinden speelt een rol, maar de oorzaak betreft vooral het grote aantal studenten dat als gevolg van onder meer de stageproblematiek vertraagd afstudeert. Het grote aantal studenten dat in de uitkomst van de enquête staat vermeld bij het vierde jaar MBO4 of derde jaar MBO3 geeft dit ook weer.

Op de peildatum van 1 oktober 2018 bedraagt de totale bezetting van de vier opleidingsrichtingen 2.735 studenten, een daling van 17 procent ten opzichte van het voorgaande jaar. Volgens de opgave van de zeevaartscholen heeft medio oktober 2018 maar liefst 93% van de stagiairs een plaats gevonden en zijn nog slechts 35 studenten nog op zoek naar een stageplaats voor de tweede helft van 2018. Het aantal stagiairs komt daarmee uit op 465 in 2018. ■



Juli: Internationale veiligheid

Internationale scheepvaartorganisaties, waarin via ICS en BIMCO ook de KVNVR is vertegenwoordigd, lanceren in juli een nieuwe website die richtlijnen bevat voor bedrijven en maritieme professionals over maritieme veiligheid. De nieuwe website, www.maritimeglobalsecurity.org, bevat richtlijnen die zijn samengesteld door de industrie in samenwerking met andere maritieme en militaire partners. De toegankelijkheid van de wereldzeeën staat steeds meer onder druk door geïntensiveerd protectionisme op het wereldtoneel. Spanning tussen wereldmachten lijken het evenwicht te verstoren. Een uitdaging voor reders, want een mondiaal gelijk speelveld geeft vertrouwen aan de wereldhandel. ■



Augustus: Samen voor een schone leefomgeving

Op 8 augustus helpt de KVNR, tijdens de jaarlijkse 'Beach Cleanup Tour' van Stichting de Noordzee langs de Nederlandse stranden, mee om het strand tussen Rockanje en Oostvoorne te ontdoen van afval. Samen met enkele andere maritieme organisaties, de overheid en enthousiaste vrijwilligers ruimt de KVNR tijdens deze maritieme etappe meer dan 500 kilo afval op. Hoewel veruit het meeste afval afkomstig is van land, kwam de groep af en toe ook afval uit zee tegen. Ondanks het relatief weinige scheepsafval op dit strand, blijft scheepsafval natuurlijk onverminderd onder de aandacht van de KVNR.

[Intentieverklaring paraffine](#)

De KVNR is op 7 mei medeondertekenaar van een intentieverklaring van de overheid, de sector en een milieugroepering om het aanspoelen van paraffine op de Nederlandse stranden tegen te gaan. In de intentieverklaring zijn onder het motto "voorkomen is beter dan genezen" afspraken gemaakt om het aanspoelen van paraffine te voorkomen. Vooruitlopend op aanstaande aanscherping van internationale milieuregelgeving kunnen schepen in de Rotterdamse haven hun tanks waaruit paraffine is gelost, gaan voorwassen en het waswater aan de wal afgeven voordat het schip weer naar zee vertrekt. ■

September: Gedreven ondernemers

Op 17 september bezoekt staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat Mona Keijzer rederij Amasus Shipping in Delfzijl. Met het werkbezoek bij dit lid van de KVNR doet de staatssecretaris nieuwe inzichten op in het reilen en zeilen van rederijen die actief zijn in de zeevaart, in het bijzonder het MKB-segment. Zij spreekt met een vijftal reders om zich een goed beeld te kunnen vormen van het ondernemend vermogen van reders en bestaande knelpunten, zoals regeldruk en (groene) financiering.

Economische stand van zaken

De Nederlandse economie draait in 2018 op volle toeren, de werkloosheidscijfers worden verder teruggedrongen. Het gaat goed met het land. Ook de wereldhandel trekt aan, als is het groeiend protectionisme op het geopolitieke toneel wel een zorg. Ook in de zeevaart is sprake van herstel, na jaren van achterstand ten opzichte van de economische groei. Het gaat weer beter in veel deelmarkten, maar een substantieel deel van de reders heeft het nog echt moeilijk. Reders in de algemene vrachtvaart, tankvaart, koel- en vriesvaart, (zee)sleepvaart, zware ladingsector en offshore merken dat het beter gaat, maar kijken vooral uit naar stabiel herstel.



De groei van de cruisesector gaat onverminderd door, maar rederijen worstelen wel met het aanbieden van hun schepen voor onderhoud in Nederland. Op de Nederlandse werven bestaan namelijk zorgen met betrekking tot het onderhoud van cruiseschepen. Cruiserederijen mijden Nederland al geruime tijd voor onderhoudsopdrachten en wijken uit naar omliggende landen. Reden is de boete die is opgelegd door de ISZW aan Royal Caribbean voor het zonder vergunning tewerkstellen van flying crews aan boord van het schip Oasis of the Seas dat voor onderhoud in Nederland ligt. In 2018 speelt deze zaak opnieuw hoog op, op het moment dat de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid beslist om de boete niet in te trekken. Rederijen volgen deze ontwikkelingen nauwlettend. ■



Oktober: Innovatieve sector

Op 5 oktober nemen zes landelijke en Europese politici deel aan een maritiem werkbezoek in Rotterdam, Maritime Capital of Europe. De KVNR is als medeorganisator betrokken bij het werkbezoek op de RDM-campus waar de politici kennismaken met de innovatiekracht van de maritieme sector in de regio Rijnmond. Hierbij ligt de focus op verduurzaming en behoud van een sterke sector. Vertegenwoordigers van verschillende maritieme bedrijven presenteren in het Innovation Dock hun technologische innovaties.

Jonge maritieme vernieuwers

Drie uitstekende ideeën om zeeschepen slimmer, schoner en efficiënter te maken worden door de jury verkozen tot winnaars van de Shipathon. Tijdens deze maritieme hackathon op 9 en 10 november komen 100 deelnemers bijeen in Undercurrent, Amsterdam. Zij buigen zich in een figuurlijke zeemijl van 18 uur en 52 minuten over drie uitdagingen. In 16 teams bedenken de enthousiaste deelnemers oplossingen voor drie challenges. De eerste editie van de Shipathon is daarmee een groot succes. De Shipathon is een uniek initiatief in samenwerking met Nederlandse Maritime Technology (NMT). Tijdens deze eerste editie werden de deelnemers, studenten én young professionals, samengebracht in teams om onder leiding van mentoren en procesbegeleiders een innovatieproces te doorlopen. ■



November: Verenigingsleven

Tijdens het jaarlijkse Maritieme Awards Gala op 12 november wordt de Maritime KVR Shipping Award uitgereikt. Dit jaar valt die eer te beurt aan Multraship Towage & Salvage en Novatug voor de CARROUSEL RAVE TUG. Deze sleepboot beschikt over een vernieuwend systeem waarmee een hogere mate van efficiëntie kan worden bereikt als het gaat om milieu, kosten en operationele activiteiten. Bijzonder is dat Multraship de innovatie wil inzetten als uitgangspunt voor het opzetten van een leasemaatschappij. Door de innovatie beschikbaar te maken voor andere rederijen heeft Multraship een verdienmodel bedacht, dat bovendien zorgt voor grotere milieuwinst.

Maritieme monitor 2018

Tijdens het bovengenoemde gala overhandigt minister van Infrastructuur en Waterstaat Cora van Nieuwenhuizen de Maritieme Monitor 2018 aan voorzitter Wim van Sluis van Nederland Maritiem Land (NML). De cijfers in de monitor laten zien dat de zeevaart er na zeer zware jaren relatief goed voor staat. Bepaalde deelmarkten hebben het nog zwaar. De innovatiekracht van de sector, en de gehele maritieme industrie in Nederland, is groot. Voor de leden van de KVR spelen veel verschillende onderwerpen, hetgeen extra zichtbaar wordt op de ledendag.



Vol programma ledendag

Op de ledendag van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders op 20 november worden ruim 200 gasten verwelkomd. De dag begint met een besloten algemene ledenvergadering, waar wordt gestemd op kandidaten voor de invulling van de vacante bestuurszetels van de vereniging. Daarna volgt een openbare bijeenkomst met maar liefst zeven deelsessies over zes actuele thema's in de zeescheepvaart: verantwoorde scheepsrecycling, Brexit, port state control, duurzaamheid en financiering, cybersecurity en het lozen van ladingrestanten.

Benoemingen bestuur

Voor de vier vacante bestuurszetels kandideren zich vijf reders en één geassocieerde. Voor het eerst sinds de oprichting van de KVN in 1992 wordt daarom gestemd. Het is een teken dat de vereniging leeft en een belangrijke stap zet richting meer transparantie in de ledenorganisatie waarbinnen elke stem ertoe doet.

Dag van de Ondernemer

Tijdens de Dag van de Ondernemer op 16 november, een initiatief van MKB-Nederland, vraagt de KVN aandacht voor reders in de zeevaart, ondernemers om als Nederland trots op te zijn. Hoogtepunt is het werkbezoek van Europarlementariër Caroline Nagtegaal (VVD) aan Anthony Veder, specialist in de gastankvaart die volop inzet op de brandstof LNG als transitiebrandstof. ■



December: Zwavelnorm 2020

In samenwerking met de Koninklijke Belgische Redersvereniging en het Platform Schone Scheepvaart organiseert de KVN op 12 december in Breda een symposium over de 0,5%-zwavelnorm die vanaf 2020 gaat gelden. Maar liefst 150 maritieme experts uit België en Nederland zijn aanwezig om met elkaar te spreken over de implementatie en handhaving van de strengere zwavelnorm net als de kwaliteit, stabiliteit en compatibiliteit van de nieuwe scheepsbrandstoffen.

Ontwikkelingen in 2019

Brexit

Naarmate 29 maart 2019 dichterbij komt, neemt ook de spanning toe. Hoe gaat de Brexit eruitzien en wat zijn de gevolgen? De risico's voor de Nederlandse economie in het algemeen en de zeescheepvaart in het bijzonder zijn groot. De EU en het Verenigd Koninkrijk bereiken in november 2018 een akkoord over de uittredingsvoorwaarden. Dit leidt tot grote spanningen in de Britse

politiek, waardoor er geen duidelijkheid komt. Het is daarom van belang dat de gehele logistieke keten zich voorbereidt op een harde Brexit.

Green Deal Zeevaart

De totstandkoming van de Green Deal is een lang proces, mede door de hoeveelheid van partijen aan tafel en de beperkte toegang tot financiële middelen. Pas richting de zomer van 2019 zal de Green Deal zijn definitieve vorm krijgen. Op mondiaal niveau zijn de doelstellingen voor CO2-reductie voor de zeevaart in april 2018 al vastgesteld, maar de KVNVR ziet graag dat de Green Deal vooral een nationaal actieplan wordt om de Nederlandse reders op weg te helpen om sneller te kunnen 'vergroenen'.

Scheepsrecycling

De Europese Unie onderkent dat het toezicht op de uitvoering alsook de handhaving van de Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA) niet aangepast zijn aan de specifieke kenmerken van schepen en van de internationale zeescheepvaart. Toch heeft het Openbaar Ministerie het initiatief genomen om een Nederlandse rederij en directieleden te vervolgen. Terwijl in 2018 nog steeds wordt gewacht op de Nederlandse ratificatie van het Hongkongverdrag, waarin verantwoordelijke scheepsrecycling op mondiaal niveau wordt geregeld, wijst de rechter in de zaak zijn vonnis: schuldig en worden er boetes opgelegd. Het geeft een schok onder de reders in binnen- en buitenland. Ondertussen geeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in het najaar aan dat Nederland het Hongkongverdrag begin 2019 dan eindelijk zal ratificeren.

Arbeidsmarktbranding

Tegen het eind van 2018 wordt in binnen Nederland Maritiem Land (NML) gestart met de ontwikkeling van een gezamenlijke strategie voor maritieme arbeidsmarktbranding. De KVNVR is hierin partner. Door op dit onderwerp samen te werken, moet meer zichtbaarheid voor het maritiem cluster worden gegenereerd. In de loop van 2019 moeten de strategie en basisbranding gereed zijn, waarna aangesloten organisaties deze kunnen gebruiken als basis voor eigen campagnes op het gebied van arbeidsmarktwerving. ■



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNVR) is dé vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart. De KVNVR richt zich op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen.

KVNVR
Boompjes 40
3011 XB Rotterdam
010 4146 001
kvnvr@kvnvr.nl
www.kvnvr.nl

Colofon

Uitgave
Koninklijke Vereniging van
Nederlandse Reders

Boompjes 40
3011 XB Rotterdam

010 4146 001
www.kvnvr.nl

Redactie
Bureau KVNVR

Fotografie
KVNVR en leden, Erik Jansen

Drukwerk
Efficiënta Offsetdrukkerij
De Resolutie