



11 JUN: AI in de Maritieme Sector: Op Koers met AI

Nieuws

9 februari 2026 #Evenementen Gedownload op 07-05-2026

Op 11 juni 2026 organiseert NAIDATA het AI-strategiesymposium *AI in de Maritieme Sector: Op Koers met AI*. Dit eendaagse symposium richt zich specifiek op beslissers binnen de maritieme sector en staat in het teken van de kansen en uitdagingen van kunstmatige intelligentie.

Waar andere sectoren al grote stappen zetten, blijft de adoptie van AI in de maritieme sector nog achter. Tegelijkertijd nemen de druk op efficiëntie, duurzaamheid en naleving van regelgeving toe. Dit vraagt om slimme, data-gedreven oplossingen én om een goed gesprek binnen organisaties, waar generaties verschillend kijken naar de rol van AI.

Tijdens dit symposium komen professionals samen om ervaringen te delen, inzichten op te doen en richting te geven aan de inzet van AI binnen de maritieme praktijk.

Lid van de KVNR? Gebruik dan de kortingscode "KVNR2026"!

Aanmelden

Het programma

- 09:30 – Inloop & koffie
- 10:00 – Opening: **Waarom vandaag telt** – Karin Staal (NAIDATA)
- 10:15 – Keynote: **De toekomst bestaat niet. Hoe maak je dan beleid?** – Loes Damhof (UNESCO Chair Futures Literacy)
- 11:00 – AI Act: **Wat moet en wat mag** – Jos van der Wijst (advocaat AI/IP-recht, BG.legal)

- 11:45 – Korte pauze
- 12:10 – Praktijkcase: claims & procesoptimalisatie – Amke Euwes (NAIDATA)
- 13:00 – Lunch
- 14:00 – Paneldiscussie: Generaties en AI – Moderator: Bart van Bemmelen (KVNR)
- 15:30 – Korte pauze
- 15:45 – Keynote: Van fundament naar beweging – Alex van Ginneken
- 16:45 – Synthese & afsluiting – Karin Staal (NAIDATA)
- 17:00 – Einde programma & borrel

Neem contact op met...

Auteur



Bart van Bemmelen

COMMUNICATIE

06 8118 5295

bemmelen@kvnr.nl



Andere interessante items...

Artikel





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



REDACTED

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel, juist nu bijna heel afhankelijk Nederland is van zeevaart en hoe kwetsbaar de sector wordt zonder gerichte steun.

Dat de zeevaart een wereldwijde crisis is, wordt razendsnel duidelijk. Het begon in het Midden-Oosten, maar nu is het bijna heel afhankelijk Nederland is van zeevaart en hoe kwetsbaar de sector wordt zonder gerichte steun.

Verzoeken
in aanvraag van
overheidssteun
als de
wereldwijde
zandstorm
door de
Nieuw-Zeelandse
kroon.

De zeevaart is een wereldwijde crisis is, wordt razendsnel duidelijk. Het begon in het Midden-Oosten, maar nu is het bijna heel afhankelijk Nederland is van zeevaart en hoe kwetsbaar de sector wordt zonder gerichte steun.

De zeevaart is een wereldwijde crisis is, wordt razendsnel duidelijk. Het begon in het Midden-Oosten, maar nu is het bijna heel afhankelijk Nederland is van zeevaart en hoe kwetsbaar de sector wordt zonder gerichte steun.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026