

47 landen en industrie bundelen krachten in gezamenlijke tekst

Nieuws

9 januari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 06-04-2025

Dit artikel is een persbericht van de International Chamber of Shipping (ICS)

Gezamenlijke tekst voor het beprijzingsmechanisme voor broeikasgasemissies

Om in 2050 een netto nul uitstoot van broeikasgassen door de internationale scheepvaart te realiseren, heeft de International Chamber of Shipping (ICS) + samen met 47 regeringen een gezamenlijke bijdrage ingediend, voor de laatste onderhandelingsronde, bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) + van de Verenigde Naties om een maritiem prijsbepalingsmechanisme voor broeikasgasemissies van de internationale scheepvaart in te voeren.

De gezamenlijke tekst wordt gesteund door de grootste scheepvaartlanden zoals Griekenland, Japan, Korea en het Verenigd Koninkrijk, 's werelds grootste vlaggenstaten waaronder de Bahama's, Liberia, de Marshalleilanden en Panama, alle EU-lidstaten (en de Europese Commissie), andere Afrikaanse landen zoals Nigeria en Kenia, plus kleine eilandstaten in ontwikkeling uit het Caribisch gebied en de Stille Oceaan.

De gezamenlijke indiening door de regeringen bevat overeenstemmende regelgeving voor wijzigingen van het MARPOL-verdrag van de IMO, waardoor scheepvaartmaatschappijen op internationale reizen verplicht zullen worden om per ton uitgestoten CO2 een bijdrage te leveren aan het nieuwe "IMO GHG Strategy Implementation Fund".

Het belangrijkste doel van deze verplichte broeikasgasheffing is het verkleinen van de kostenkloof tussen **schonere brandstoffen** + en conventionele scheepsbrandstoffen, om zo de versnelde invoering van groene energiebronnen te stimuleren. De gegenereerde inkomsten zullen worden gebruikt om de productie en het gebruik van schonere brandstoffen te belonen, terwijl er jaarlijks

miljarden Amerikaanse dollars beschikbaar zullen komen om de vermindering van broeikasgasuitstoot van de zeevaart te realiseren.



Download de gezamenlijke tekst hier!

Download

Andere interessante items...

Opinie

Formule Berekenen CII

$$CII = \frac{[Jaarlijks brandstofverbruik] \times [CO2 emissiefactor]}{TransportWork : [Gevaren afstand] \times [Capaciteit]}$$

Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Shor...

Nieuws



VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien...

01-04-2025

Opinie





Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vormgeven. De 176 lidstaten...

01-04-2025