

Nieuwe Branche RI&E Zeescheepvaart per 1 mei 2025

Nieuws


24 april 2025

#Veilig varen

Gedownload op 30-05-2026

Een online branche RI&E

Op schepen onder Nederlandse vlag is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing. Daardoor is onder andere het uitvoeren van een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) verplicht. In een RI&E worden de veiligheidsrisico's van het werken aan boord benoemd maar ook de maatregelen die de reder en de bemanning hebben genomen om de risico's te beperken. Daarnaast is een Plan van aanpak ook verplicht, hierin staan de risico's beschreven waarvoor nog maatregelen genomen moeten worden.

In 2013 ontwikkelden de KVNR, de Stichting Scheepvaart en vakbond [Nautilus International](#)  samen een branche-RI&E, voor de zeescheepvaart, die is getoetst en erkend door het Steunpunt RIE. Omdat deze versie niet gebruiksvriendelijk was, hebben dezelfde partners een nieuwe versie ontwikkeld die vanaf 1 mei 2025 van kracht is. In tegenstelling tot de vorige versie, die in Excel-formaat was, wordt de nieuwe RI&E aangeboden via een online systeem.

Het nieuwe online systeem biedt de mogelijkheid voor zowel de walorganisatie als de bemanning om in hetzelfde systeem samen te werken. Het systeem genereert automatisch een Plan van Aanpak, waarna openstaande punten toegewezen en opgepakt kunnen worden. Dit maakt het proces van risico-inventarisatie en -aanpak eenvoudiger en sneller, zodat de veiligheid aan boord snel kan worden verbeterd. Hiermee willen de KVNR en Nautilus International het in kaart brengen en aanpakken van risico's bij het werken aan boord zo makkelijk mogelijk maken, zodat dit geen drempel vormt voor het verhogen van de veiligheid aan boord.





Branche RI&E

Wil je aan de slag met de vernieuwde branche-RI&E? Deze gebruiksvriendelijke, online tool is exclusief beschikbaar voor leden van de KVNR.

Toegang aanvragen is heel eenvoudig: log in op de [MijnKVNR-omgeving](#) en vraag vanuit daar direct toegang aan.

Klik op de knop hieronder om in te loggen en je aanvraag te doen:

[Inloggen](#)

Neem contact op met...

Auteur



Cathelijne Bouwkamp

MARITIEM RECHT EN SECURITY

06 4168 5465

bouwkamp@kvnr.nl



Andere interessante items...



Bestuurswijzigingen vastgesteld tijdens Algemene Vergadering KVNR

De Algemene Vergadering heeft besloten de zittingstermijn van voorzitter Theo Klimp met twee jaar te verlengen. Hij blijft daarmee de komende periode aan als voorzitter van de...
KVNR. Daarnaast is Gilbèrt de Boek benoemd tot vice-voorzitter en is Sibrand Hassing

20-05-2026





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...
toegenomen invloed van menselijke activiteiten op dit milieudomein heeft ertoe geleid dat

07-05-2026

Nieuws

39933-21 20 april 2021
Nieuwsprijs: gratis, mobiliteit en anonimiteit
MOTIE VAN DE LIDEN: BREVÉLMAAS EN BONTENBAL
Punt nr. 2004 (1844): Debat over de maatregelen van het kabinet inzake de hoge energie- en brandstofprijzen

15

Motie (over)bevoorziening scheepvaart

De Kamer,
Geleend de besprekingsag.
Overwegende dat verscheidene leden ernstig naar de scheepvaart zijn naar zijn gevoelen,
Overwegende dat er schepen onder Nederlandse vlag inkomsten vaststellen in de Perzische Golf en financiële last hebben van deze hoge prijzen voor verspreidingskosten,
Overwegende dat o.a. Fortbep en Dorenbekker algeheel als de belangrijkste voor de scheepvaart,
Verzoekt de regering te onderzoeken of deze situatie kan worden verbeterd van (over)bevoorziening als bedoeld in de scheepvaart onder Nederlandse vlag die momenteel vastzit in de Perzische Golf gedurende hun reis,
En geeft over tot de orde van de dag.

Bontenbal
Bontenbal

Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbare Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...
Henri Bentenhal (CDA) over (her)verzekeringen in de zeevaart

24-04-2026