

Nieuwe Branche RI&E Zeescheepvaart per 1 mei 2025

Nieuws


24 april 2025

#Veilig varen

Gedownload op 09-07-2026

Een online branche RI&E

Op schepen onder Nederlandse vlag is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing. Daardoor is onder andere het uitvoeren van een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) verplicht. In een RI&E worden de veiligheidsrisico's van het werken aan boord benoemd maar ook de maatregelen die de reder en de bemanning hebben genomen om de risico's te beperken. Daarnaast is een Plan van aanpak ook verplicht, hierin staan de risico's beschreven waarvoor nog maatregelen genomen moeten worden.

In 2013 ontwikkelden de KVNR, de Stichting Scheepvaart en vakbond [Nautilus International](#)  samen een branche-RI&E, voor de zeescheepvaart, die is getoetst en erkend door het Steunpunt RIE. Omdat deze versie niet gebruiksvriendelijk was, hebben dezelfde partners een nieuwe versie ontwikkeld die vanaf 1 mei 2025 van kracht is. In tegenstelling tot de vorige versie, die in Excel-formaat was, wordt de nieuwe RI&E aangeboden via een online systeem.

Het nieuwe online systeem biedt de mogelijkheid voor zowel de walorganisatie als de bemanning om in hetzelfde systeem samen te werken. Het systeem genereert automatisch een Plan van Aanpak, waarna openstaande punten toegewezen en opgepakt kunnen worden. Dit maakt het proces van risico-inventarisatie en -aanpak eenvoudiger en sneller, zodat de veiligheid aan boord snel kan worden verbeterd. Hiermee willen de KVNR en Nautilus International het in kaart brengen en aanpakken van risico's bij het werken aan boord zo makkelijk mogelijk maken, zodat dit geen drempel vormt voor het verhogen van de veiligheid aan boord.





Branche RI&E

Wil je aan de slag met de vernieuwde branche-RI&E? Deze gebruiksvriendelijke, online tool is exclusief beschikbaar voor leden van de KVNR.

Toegang aanvragen is heel eenvoudig: log in op de [MijnKVNR-omgeving](#) en vraag vanuit daar direct toegang aan.

Klik op de knop hieronder om in te loggen en je aanvraag te doen:

[Inloggen](#)

Neem contact op met...

Auteur



Cathelijne Bouwkamp

MARITIEM RECHT EN SECURITY

06 4168 5465

bouwkamp@kvnr.nl



Nieuws



Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB
16-06-2026

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB maar dragen innovatiekracht en regelruimte die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest geregelde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels en codes, talloze, strikte vergoede certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-bedrijf dat rekening houdt met kapitaalintensive, internationaal concurrerende en sterk geregelde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland bijeen investeren, of schepen onder Nederlandse vlag bijeen voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte hebben om te verkorten samen te innoveren.

Regelruimte aanpakken
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale verdragen, onder meer vanuit IMO-verband. Alhoewel de cumulatie maakt dat de regelruimte in de praktijk steeds zwaarder wordt, wordt afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de multi-klussen groenlijst om de regelruimte voor MKB-ondernemers met 20% te verminderen. Die lijn zou ook moeten gelden voor de ruimte op te leveren sectorale regelruimte anderszins, waaronder het maritieme onderzoek.

- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen; regelruimte structureel te organiseren in Europese en internationale (IMO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Doerft moeten nationale lasten worden waargemaakt, nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN



NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de... zeevaart heeft ook onze sector een prijskaartje gekregen en de uitdaging van zeeschepen die

24-06-2026