

Nieuwe Branche RI&E Zeescheepvaart per 1 mei 2025

Nieuws


24 april 2025

#Veilig varen

Gedownload op 12-05-2025

Een online branche RI&E

Op schepen onder Nederlandse vlag is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing. Daardoor is onder andere het uitvoeren van een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) verplicht. In een RI&E worden de veiligheidsrisico's van het werken aan boord benoemd maar ook de maatregelen die de reder en de bemanning hebben genomen om de risico's te beperken. Daarnaast is een Plan van aanpak ook verplicht, hierin staan de risico's beschreven waarvoor nog maatregelen genomen moeten worden.

In 2013 ontwikkelden de KVNR, de Stichting Scheepvaart en vakbond [Nautilus International](#)  samen een branche-RI&E, voor de zeescheepvaart, die is getoetst en erkend door het Steunpunt RIE. Omdat deze versie niet gebruiksvriendelijk was, hebben dezelfde partners een nieuwe versie ontwikkeld die vanaf 1 mei 2025 van kracht is. In tegenstelling tot de vorige versie, die in Excel-formaat was, wordt de nieuwe RI&E aangeboden via een online systeem.

Het nieuwe online systeem biedt de mogelijkheid voor zowel de walorganisatie als de bemanning om in hetzelfde systeem samen te werken. Het systeem genereert automatisch een Plan van Aanpak, waarna openstaande punten toegewezen en opgepakt kunnen worden. Dit maakt het proces van risico-inventarisatie en -aanpak eenvoudiger en sneller, zodat de veiligheid aan boord snel kan worden verbeterd. Hiermee willen de KVNR en Nautilus International het in kaart brengen en aanpakken van risico's bij het werken aan boord zo makkelijk mogelijk maken, zodat dit geen drempel vormt voor het verhogen van de veiligheid aan boord.





Branche RI&E

Wil je aan de slag met de vernieuwde branche-RI&E? Deze gebruiksvriendelijke, online tool is exclusief beschikbaar voor leden van de KVNR.

Toegang aanvragen is heel eenvoudig: log in op de [MijnKVNR-omgeving](#) en vraag vanuit daar direct toegang aan.

Klik op de knop hieronder om in te loggen en je aanvraag te doen:

[Inloggen](#)

Neem contact op met...

Auteur



Cathelijne Bouwkamp

MARITIEM RECHT EN SECURITY

06 4168 5465

bouwkamp@kvnr.nl



Nieuws



Russische zeevarenden nog onmisbaar voor Nederlandse vloot

Minister Barry Madlener (Infrastructuur en Waterstaat) lijkt de gevolgen van een algemeen verbod voor het varen met Russische kapiteins in te zien en kiest voor een doelgerichte...
aanpak. Zo wil de minister het mogelijk maken om individuele Russische kapiteins te werven

07-05-2025

Nieuws





BRUSSELS UPDATE

The Brussels Update: April

In deze nieuwe aflevering van The Brussels Update staat één vraag centraal: hoe bereiden we zeevarenden voor op de veranderingen in de maritieme sector?

01-05-2025



Havenheffing een aangepast voorstel

Al enige tijd hebben mogelijke havenheffingen vanuit Amerika de aandacht van de zeescheepvaart in zijn greep. Op 27 februari kwam de eerste voorstel voor deze...
havenheffingen gepubliceerd. De havenheffingen zouden volgens dit voorstel gelden voor in

18-04-2025