



# Clean Industrial Deal duidelijke ambitie, nu tijd voor concrete stappen

Opinie

27 februari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 09-07-2026

## Europa is wakker

Op 24 februari 2022 werd Europa wakker geschud door een Russische inval op Oekraïens grondgebied. Al snel werden de duimschroeven aangedraaid en reageerde de Europese Unie met sancties die handel met Rusland beperkte. Toen even later de Nord Stream-gaspijpleiding tussen Rusland en Duitsland werd gesaboteerd, was één ding duidelijk: Europa kan niet op eigen benen staan.

Waar Europa voorheen kon rekenen op de Verenigde Staten, lijken de aangekondigde importheffingen en de toenadering van de VS tot Rusland een muur op te trekken tussen Europa en de Verenigde Staten. Europa zal nu toch echt naar zichzelf moeten kijken.

De afgelopen jaren heeft de Europese Unie een achterstand opgebouwd tegenover andere wereldmachten. Europa moet flink aan de slag om de fundamenteën te verstevigen en een economische inhaalslag maken om weer te kunnen concurreren op het wereldtoneel.

## Download De Clean Industrial Deal

Download

## Alternatieve brandstoffen een speerpunt

Uitgeverij kondigde Ursula von der Leyen de Clean Industrial Deal aan wat het startschot moet zijn om een sterke Europa. Het rapport schetst een duidelijke Europese ambitie: het concurrentievermogen van Europa versterken door in te zetten op duurzame innovatie.

De Nederlandse zeescheepvaart verwelkomt de ambities die uit de Clean Industrial Deal naar voren komen. Vooral de sterke focus op het investeren in de ontwikkeling en uitrol van

alternatieve brandstoffen, voor specifiek de maritieme- en luchtvaartsector. Ook is het goed dat de Commissie het belang erkent van publieke financiering als springplank om private investeringen te mobiliseren.

Het plan beschrijft daarnaast meerdere maatregelen die het investeren in de energietransitie binnen de transportsector moeten stimuleren. Zo wil de Europese Unie met het "Hydrogen Mechanisme" de leveranciers en afnemers van waterstof samenbrengen. Wordt de ambitie om een markt te creëren voor afgevangen CO2 ondersteunt en zullen de kortetermijnmaatregelen waarmee de inzet van schonere brandstoffen gestimuleerd dienen te worden uitgeschreven in het Sustainable Transport Investment Plan. Dit beleidsinitiatief wordt na de zomer verwacht. Daarnaast streeft de Commissie ernaar de regeldruk en administratieve lasten te verminderen, wat investeringen verder zal bevorderen.

# "Innovation, innovation, innovation!"

USULA VON DER LEYEN

## Conclusie

Concluderend zet Europa met de Clean Industrial Deal haar fiches in op concurreren door innovatie. De quote van Ursula von der Leyen- "Innovation, innovation, innovation!" Lijkt dan ook de Europese tegenhanger te worden van de Amerikaanse "Drill baby drill!"

De verwachtingen liggen hoog. Nu is er verdere uitwerking nodig om de ambitie die in de Clean Industrial Deal staat te verwezenlijken. De scheepvaart staat vooraan om samen met de Europese Unie deze stappen concreet te maken!

## Neem contact op met...

Auteur



**Bart van Bemmelen**



## Andere interessante items...

Nieuws

**Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MSM**  
26.06.2026

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB maar dragen investeringsrisico's en regelmatig de veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen meer dan honderd landelijke regels en codes, naleven, tenaantvergiende certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met centrale of nationale overheidsinstanties.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-bedrijf dat rekening houdt met kapitaalintensive, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector het begrip of reders vanuit Nederland blijven investeren, af te schepen onder Nederlandse vlag blijven varen, of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkortzamen en te innoveren.

**Regelrijk aanpakken**  
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale verdragen, onder meer vanuit IMO-verband. Alrijd die cumulatie maakt dat de regelruimte in de praktijk steeds zwaarder wordt, tenzij afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme klassen gevraagd om de regelruimte voor MKB-ondernemers met 20% te verminderen. Die lijn zou ook moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale registratieverdragen, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zullen wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductiebestemming voor registratiekosten ook toe te passen op nieuw op te leveren sectorale registratieverdragen, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke instanties, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische registratie maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen; registratie structureel te reguleren in Europese en internationale (IMO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale koppelingen worden waarborgen. Het is vaak niet Nederland alleen anders dan in buurlanden of andere EU-landen.

KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

### Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie





## **Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!**

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO<sub>2</sub> is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026