



Clean Industrial Deal duidelijke ambitie, nu tijd voor concrete stappen

Opinie

27 februari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 06-04-2025

Europa is wakker

Op 24 februari 2022 werd Europa wakker geschud door een Russische inval op Oekraïens grondgebied. Al snel werden de duimschroeven aangedraaid en reageerde de Europese Unie met sancties die handel met Rusland beperkte. Toen even later de Nord Stream-gaspijpleiding tussen Rusland en Duitsland werd gesaboteerd, was één ding duidelijk: Europa kan niet op eigen benen staan.

Waar Europa voorheen kon rekenen op de Verenigde Staten, lijken de aangekondigde importheffingen en de toenadering van de VS tot Rusland een muur op te trekken tussen Europa en de Verenigde Staten. Europa zal nu toch echt naar zichzelf moeten kijken.

De afgelopen jaren heeft de Europese Unie een achterstand opgebouwd tegenover andere wereldmachten. Europa moet flink aan de slag om de fundamenteën te verstevigen en een economische inhaalslag maken om weer te kunnen concurreren op het wereldtoneel.

Download De Clean Industrial Deal

Download

Alternatieve brandstoffen een speerpunt

Uitgeverij kondigde Ursula von der Leyen de Clean Industrial Deal aan wat het startschot moet zijn om een sterke Europa. Het rapport schetst een duidelijke Europese ambitie: het concurrentievermogen van Europa versterken door in te zetten op duurzame innovatie.

De Nederlandse zeescheepvaart verwelkomt de ambities die uit de Clean Industrial Deal naar voren komen. Vooral de sterke focus op het investeren in de ontwikkeling en uitrol van

alternatieve brandstoffen, voor specifiek de maritieme- en luchtvaartsector. Ook is het goed dat de Commissie het belang erkent van publieke financiering als springplank om private investeringen te mobiliseren.

Het plan beschrijft daarnaast meerdere maatregelen die het investeren in de energietransitie binnen de transportsector moeten stimuleren. Zo wil de Europese Unie met het "Hydrogen Mechanisme" de leveranciers en afnemers van waterstof samenbrengen. Wordt de ambitie om een markt te creëren voor afgevangen CO2 ondersteunt en zullen de kortetermijnmaatregelen waarmee de inzet van schonere brandstoffen gestimuleerd dienen te worden uitgeschreven in het Sustainable Transport Investment Plan. Dit beleidsinitiatief wordt na de zomer verwacht. Daarnaast streeft de Commissie ernaar de regeldruk en administratieve lasten te verminderen, wat investeringen verder zal bevorderen.

"Innovation, innovation, innovation!"

USULA VON DER LEYEN

Conclusie

Concluderend zet Europa met de Clean Industrial Deal haar fiches in op concurreren door innovatie. De quote van Ursula von der Leyen- "Innovation, innovation, innovation!" Lijkt dan ook de Europese tegenhanger te worden van de Amerikaanse "Drill baby drill!"

De verwachtingen liggen hoog. Nu is er verdere uitwerking nodig om de ambitie die in de Clean Industrial Deal staat te verwezenlijken. De scheepvaart staat vooraan om samen met de Europese Unie deze stappen concreet te maken!

Neem contact op met...

Auteur



Bart van Bemmelen



COMMUNICATIE

06 8118 5295

bemmelen@kvnr.nl



Marjolein van Noort

HOOFD VERTEGENWOORDIGING EU

06 2392 4513

noort@kvnr.nl



Pieter-Ruurd Illes

EUROPESE ZAKEN

06 1650 3713

illes@kvnr.nl



Andere interessante items...

Opinie

Formule Berekenen CII

$$CII = \frac{[\text{Jaarlijks brandstofverbruik}] \times [\text{CO2 emissiefactor}]}{\text{TransportWork} : [\text{Gevaren afstand}] \times [\text{Capaciteit}]}$$

Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Shor...

01-04-2025

Nieuws

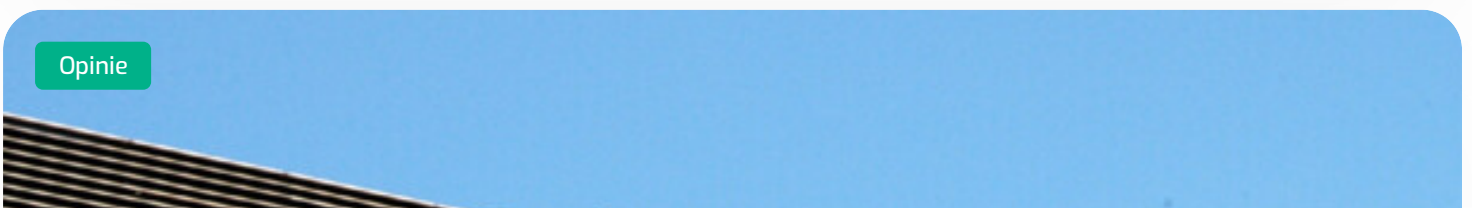


VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien...

01-04-2025

Opinie





Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vormgeven. De 176 lidstaten...

01-04-2025