



Erasmus Universiteit richt leerstoel 'De toekomst van het maritieme recht' op

Nieuws

5 december 2025 #Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 18-06-2026

Per 1 december 2025 heeft de Erasmus Universiteit Rotterdam de leerstoel “*De Toekomst van het Maritieme Recht*” ingesteld. Deze leerstoel richt zich op het versterken en toekomstbestendig maken van het maritieme recht, en stimuleert jong talent om een carrière in dit belangrijke vakgebied na te streven.

Waarom toekomstbestendig maritiem recht?

De maritieme sector staat voor grote uitdagingen, waaronder verduurzaming, digitalisering en de energietransitie. Het maritieme recht moet zich ontwikkelen om kaders te bieden die innovatie mogelijk maken en de sector door deze veranderingen heen begeleiden. De leerstoel combineert onderzoek en onderwijs om belangrijke vragen te beantwoorden die de toekomst van internationale scheepvaart en havens in de komende decennia vormgeven, en draagt zo bij aan zowel Nederland als de wereldhandel. Immers, 90% van alle goederen wereldwijd wordt op enig moment per schip vervoerd.

Samenwerken met de markt

De leerstoel is mogelijk gemaakt door samenwerking met toonaangevende spelers in de maritieme sector. Verzekeraars, redersmakelaars en maritieme expertisebureaus investeren in kennisontwikkeling om de juridische en operationele kaders van de industrie te versterken. Door samen te werken creëren de universiteit en het bedrijfsleven een solide basis die de concurrentiekracht van Nederland en Europa versterkt.

“Alle ontwikkelingen (alternatieve brandstoffen, verduurzaming en het vervoerrecht zelf) vragen ook om de juiste juridische vertaling.”

Het succes van de leerstoel hangt niet alleen af van onderzoek, maar ook van het inspireren van studenten om zich te specialiseren in het maritieme recht. *“Onbekend maakt onbemind. Deze leerstoel geeft meer studenten de kans om het maritieme recht te ontdekken en een carrière in dit vakgebied na te streven,”* zegt Jolien Kruit, hoogleraar De Toekomst van het Maritieme Recht en advocaat bij Van Traa Advocaten.

Daniella de Lint, Claims Director bij MSIG Specialty Marine: “De maritieme industrie ontwikkelt zich snel. Investeren in kennis en talent is essentieel om een duurzame toekomst te waarborgen. Wij zijn er trots op dat MSIG Specialty Marine hier een betekenisvolle bijdrage aan kan leveren.”

Gezamenlijke inspanning van de hele sector

Dit initiatief bundelt de expertise en steun van MSIG Specialty Marine (hoofdsponsor), de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), de Nederlandse Vereniging voor Vervoerrecht (NVV), JR Shipping, Anchor Insurance, Sedgwick, Van Ameyde Marine, FENEX, Dutch P&I, Arntz van Helden en DUPI Underwriting Agency. Hun samenwerking benadrukt het belang van het overbruggen van de kloof tussen wetenschap en praktijk om de toekomst van het maritieme recht vorm te geven.

Met de instelling van deze leerstoel wil de Erasmus Universiteit ervoor zorgen dat het maritieme recht niet alleen reageert op veranderingen, maar deze ook actief helpt vormgeven. De integratie van duurzaamheid en digitalisering in het curriculum zal studenten en professionals uitrusten met de kennis om het complexe juridische landschap van internationale scheepvaart en havens te navigeren, en zo de positie van Nederland als mondiale maritieme leider veiligstellen.

“De KVNR sponsort deze leerstoel en zijn we erg blij dat Jolien Kruit deze zal gaan invullen.”

Neem contact op met...

Auteur



Lodewijk Wisse

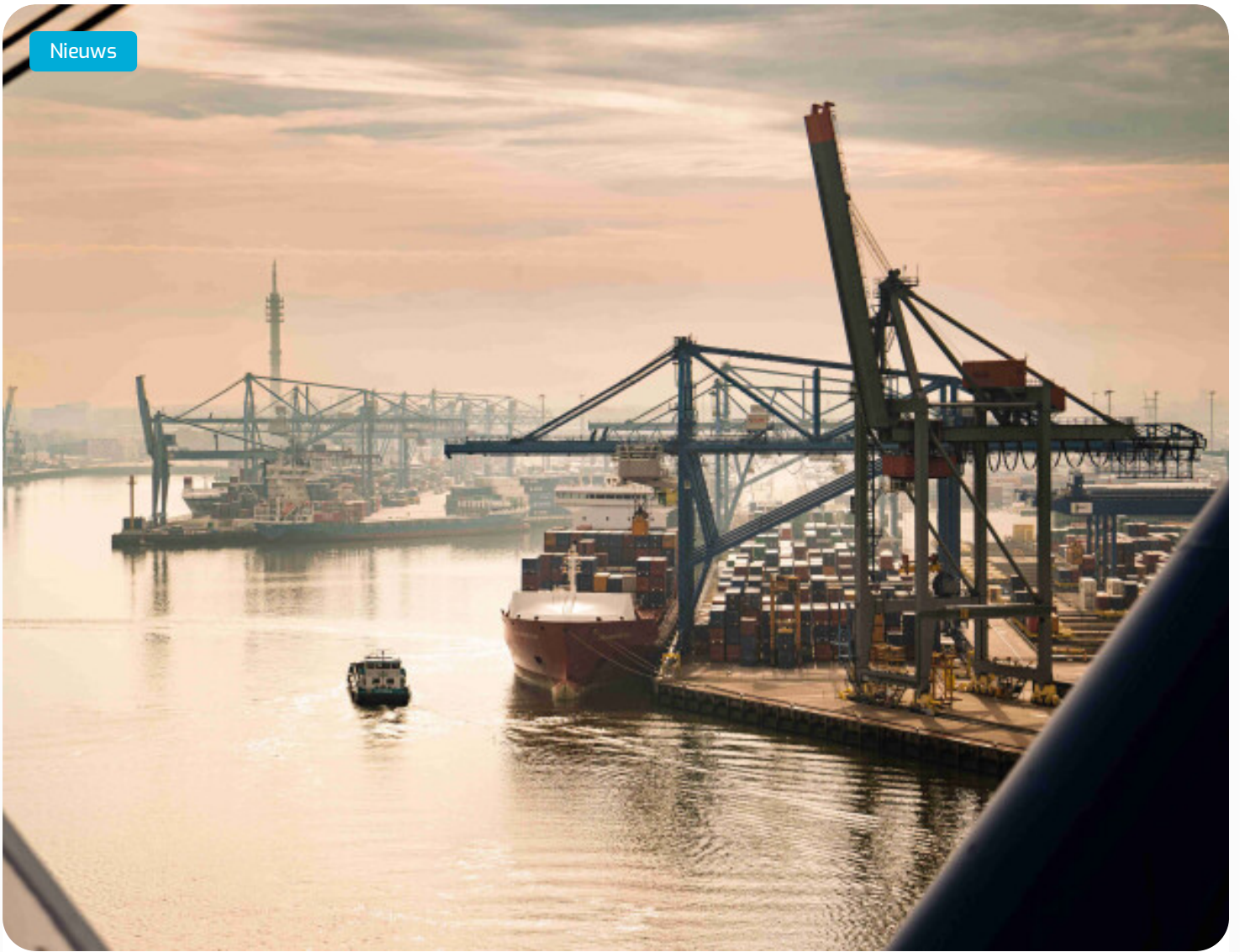
JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

wisse@kvnr.nl



Nieuws

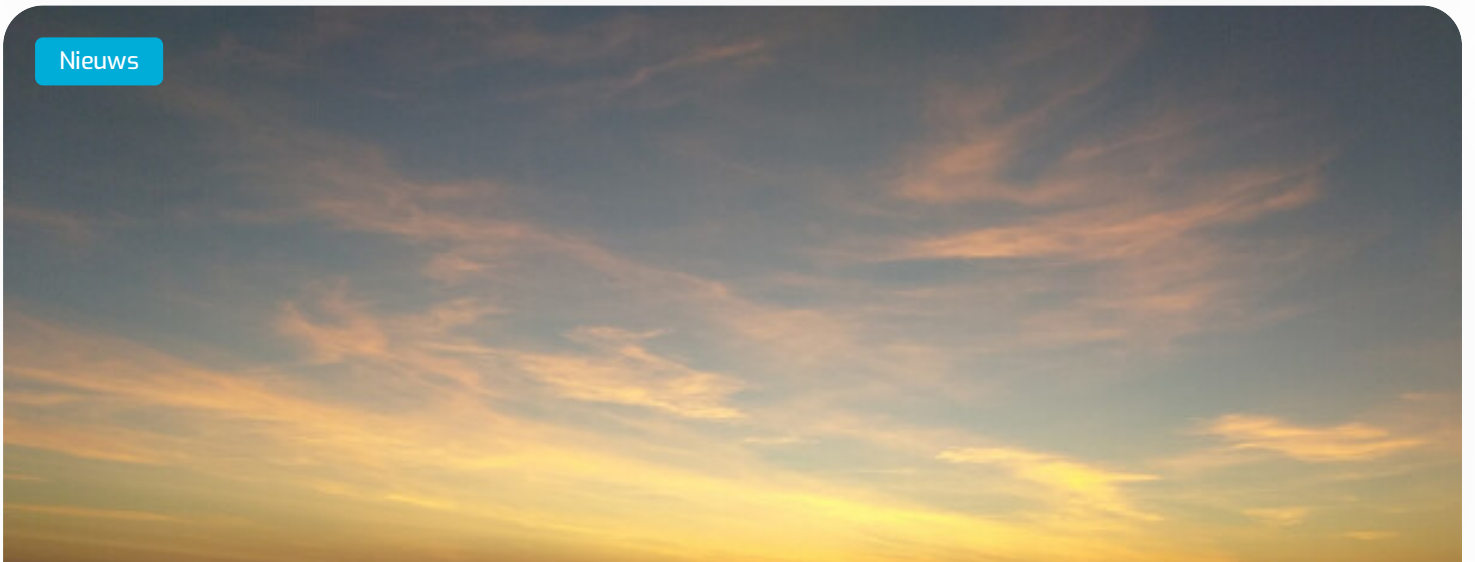


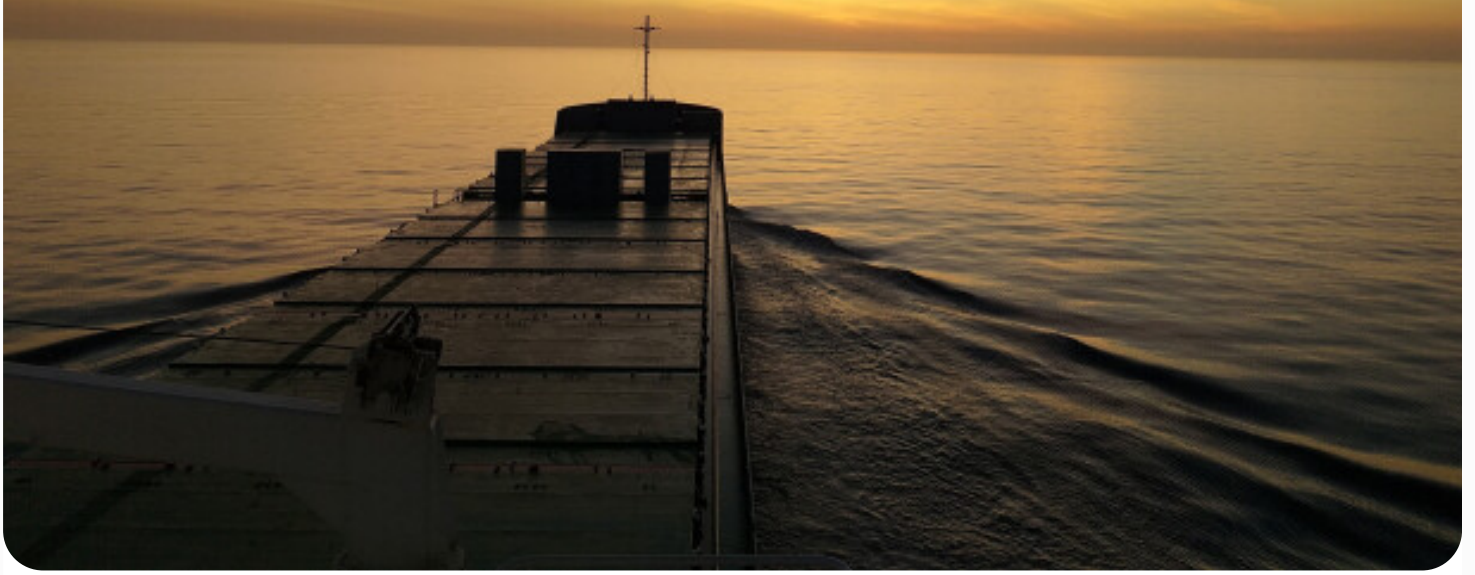
Per 1 juli treedt wet voor elektronische cognossement in werking

Gisteren is in de Staatscourant bekendgemaakt dat de wet voor het elektronische cognossement per 1 juli 2026 in werking treedt.

17-06-2026

Nieuws





KVNR: Heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging van een vredesakkoord tussen de Verenigde Staten en Iran, dat naar...

15-06-2026



De M/V Hondius mag weer naar volle zee

Heugelijk nieuws over de m/v Hondius: het expeditieschip is na een grondige reiniging en desinfectie in Rotterdam schoon en vrij van besmetting verklaard. Daarmee is de...

05-06-2026