



FuelEU Maritime in werking per 1 januari 2025

Nieuws

6 januari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 09-07-2026

FuelEU Maritime

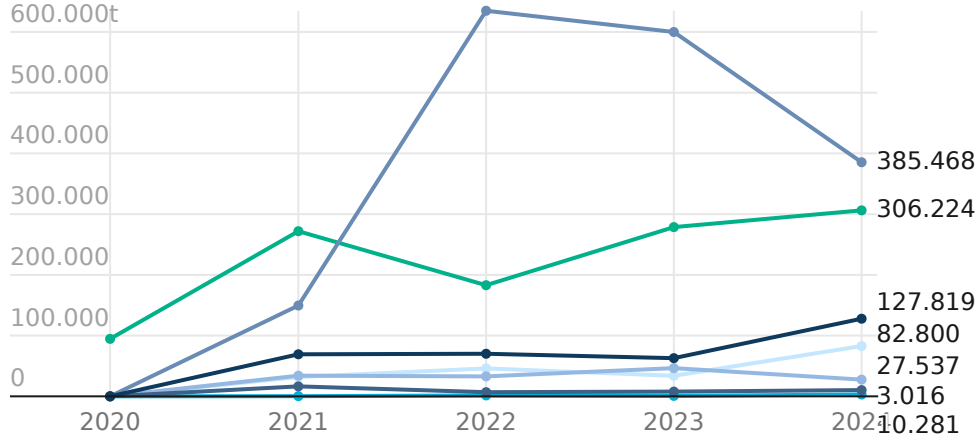
Op 1 januari 2025 is FuelEU Maritime in werking getreden. FuelEU Maritime maakt deel uit van het "Fit for 55"-wetgevingspakket om de broeikasgasemissies van de EU tegen 2030 met minstens 55% te verminderen en tegen 2050 klimaatneutraal te zijn en is daarmee een aanvullende maatregel op **EU ETS** **+**. FuelEU Maritime is van toepassing op alle zeeschepen van meer dan 5.000 brutoton (**GT**) **+** die worden gebruikt voor het vervoer van passagiers of vracht van, naar en tussen Noorse, IJslandse en EU-havens.

FuelEU Maritime heeft als doel om de inzet van hernieuwbare en koolstofarme scheepsbrandstoffen en alternatieve energiebronnen in zeeschepen te vergroten. Dit gebeurt doordat de maximaal toegestane broeikasgasintensiteit van brandstoffen die aan boord van schepen worden gebruikt, elke vijf jaar steeds verder verlaagd wordt. Dit betekent dat de scheepsbrandstoffen aan steeds strengere emissie-eisen moeten voldoen, waarbij ook wordt gekeken naar de uitstoot tijdens de productie van die brandstoffen en energiedragers.

Daarnaast zal er, per 1 januari 2030 in Noorse, IJslandse en EU-havens voor container- en passagiersschepen met een brutotonnage van 5.000 GT of meer, een **walstroomverplichting** **+** gelden.

Bunker volumes van alternatieve brandstoffen haven van Rotterdam

— ULSFO_bio_blend — VSLFO_bio_blend — HSFO_bio_blend — MGO_bio_blend — MDO_bio_blend — LNG
— Methanol



NB: Bunker volumes tot en met Q2-2024

Grafiek: KVNR • Bron: [Data Port of Rotterdam](#) • [Afbeelding downloaden](#) • Gecreëerd met [Datawrapper](#)

BIMCO FuelEU modelclausules

BIMCO + heeft modelclausules ontwikkeld die reders in hun **charterparty's +** kunnen opnemen. Deze clausules geven een verdeling van risico's en kosten tussen de contractuele wederpartijen.

Op dit moment heeft BIMCO de volgende twee modelclausules op de website gepubliceerd:

- [FuelEU Maritime Clause for Time Charter Parties 2024](#)
- [FuelEU Maritime Clause for SHIPMAN 2024](#)

De modelclausule voor reischarterers is nog niet afgerond. Het is de verwachting dat de *BIMCO Documentary Committee* deze binnen afzienbare tijd zal bespreken en vaststellen.

Meer informatie

Meer informatie is ook hier te vinden op de website van de Europese Commissie: [Decarbonising maritime transport – FuelEU Maritime - European Commission](#)

Neem contact op met...

Auteur



Nick Lurkin

KLIMAAT EN MILIEU

06 4731 3751

lurkin@kvnr.nl



Andere interessante items...



Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

