





Gezamenlijke reactie KVNR en Nautilus International op onderzoek loslaten woonlandbeginsel

Nieuws

19 februari 2026

#Bekwame bemanning

Gedownload op 09-07-2026

Naar aanleiding van het recente onderzoek, in opdracht van **Minister IenW** , naar de gevolgen van het eventueel loslaten van het woonlandbeginsel voor de zeevaart, hebben de KVNR en **Nautilus International**  een gezamenlijke reactie gedeeld met Kamerleden.

De Nederlandse overheid onderschrijft het woonlandbeginsel in de internationale zeevaart dat sociale partners volgen als onderdeel van het internationale loonvormingsmechanisme in de zeevaart. Daarbij wordt uiteraard steeds voldaan aan de internationale conventies, aanbevelingen en afspraken.

In deze gezamenlijke reactie op het recente onderzoek benadrukken KVNR en Nautilus het belang van een sterke eigen zeevaart onder Nederlandse vlag. Daarnaast spreken zij als eerste stap hun steun uit voor de oproep van het kabinet om nader onderzoek te doen naar de gevolgen van het loslaten van het woonlandbeginsel en te doen wat nodig is voor het behoud van de Nederlandse vlag, vloot en werkgelegenheid.

De Nederlandse zeevaart is meer dan een economische en werkgelegenheidsmotor; zij is ook een pijler van onze strategische autonomie en veiligheid. In een wereld vol onzekerheden kan Nederland zich geen verzwakking van deze positie veroorloven. Maritieme infrastructuur, zeeschepen en havens zijn onmisbaar voor het transport van militair materieel en voor het beschermen van vitale infrastructuur op zee. Bovendien dragen Nederlands gevlagde schepen, maritieme kennis en technologie bij aan maritieme veiligheid en defensiecapaciteit. De vloot onder Nederlandse vlag biedt werk aan Nederlandse zeevarenden. Door hun doorstroom naar functies aan de wal is de Nederlandse vloot een belangrijke kraamkamer voor specialistische kennis die van grote waarde is voor het hele Nederlandse maritieme cluster. Een robuuste internationale zeevaart onder Nederlandse vlag, met kwalitatief goed opgeleide Nederlandse zeevarenden, is daarmee geen luxe, maar een strategische noodzaak voor Nederland.

De onderzoekers achtten het waarschijnlijk dat bij het loslaten van het woonlandbeginsel minimaal 50% tot 70% van de schepen in het Nederlandse vlagregister zal omvlaggen. KVNR en Nautilus benadrukken dat Nederland zich dat niet kan permitteren gezien de grote gevolgen voor de werkgelegenheid en de economie, én voor de veiligheid en strategische positie van Nederland.

De oproep

Daarom roepen de KVNR en Nautilus International gezamenlijk op om:

- de enorme negatieve gevolgen van het loslaten van het woonlandbeginsel in de internationale zeevaart serieus te nemen;
- te onderzoeken en te doen wat nodig is voor behoud van de Nederlandse vlag, vloot, banen en maritieme sector;
- te borgen dat de Nederlandse vloot voldoende op peil kan blijven voor de nationale veiligheid en de leveringszekerheid van essentiële goederen.

Neem contact op met...

Auteur



Annet Koster

ALGEMEEN DIRECTEUR

010 4146 001

koster@kvnr.nl



Persvoorlichting



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

albers@kvnr.nl



Andere interessante items...

Nieuws



...onderneming en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringskennis en regelkultuur die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf!

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd nationale regels en codes naleven, behalven verplichte certificaten aan boord hebben en voortdurend rekening houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) maakt daarom een MKB-besluit dat rekening houdt met kwaliteitsindicatoren, internationaal concurrerende en sterk regelende ondernemingen in de maritieme sector. Het bepaalt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en of ondernemers de ruimte houden om te verduurzamen en te innoveren.

Regelruimte aanpakken
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat wegen in een afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en Internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verdragen. Juist die cumulatieve maat die de regelruimte in de praktijk steeds smaller wordt, terwijl afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

De Kamer heeft met de media-Kamer een gesprek om de registratiekosten voor MKB-industriebedrijven met 20% te verminderen. Die 20% zou ook moeten gelden voor de reis op te leveren sectorale regelruimte onderzoeken, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zetten wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductieplichtstelling voor registratiekosten ook toe te passen op kleine op te leveren sectorale regelruimte onderzoeken, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare kostenverluchting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringskosten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, en afwijking, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen; regelruimte structureel te agenderen in Europese en internationale (JAC) overleggen, omvat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvarende uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale knelpunten worden voorkomen, nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026