





Gezamenlijke reactie KVNR en Nautilus International op onderzoek loslaten woonlandbeginsel

Nieuws

19 februari 2026

#Bekwame bemanning

Gedownload op 09-05-2026

Naar aanleiding van het recente onderzoek, in opdracht van **Minister IenW** , naar de gevolgen van het eventueel loslaten van het woonlandbeginsel voor de zeevaart, hebben de KVNR en **Nautilus International**  een gezamenlijke reactie gedeeld met Kamerleden.

De Nederlandse overheid onderschrijft het woonlandbeginsel in de internationale zeevaart dat sociale partners volgen als onderdeel van het internationale loonvormingsmechanisme in de zeevaart. Daarbij wordt uiteraard steeds voldaan aan de internationale conventies, aanbevelingen en afspraken.

In deze gezamenlijke reactie op het recente onderzoek benadrukken KVNR en Nautilus het belang van een sterke eigen zeevaart onder Nederlandse vlag. Daarnaast spreken zij als eerste stap hun steun uit voor de oproep van het kabinet om nader onderzoek te doen naar de gevolgen van het loslaten van het woonlandbeginsel en te doen wat nodig is voor het behoud van de Nederlandse vlag, vloot en werkgelegenheid.

De Nederlandse zeevaart is meer dan een economische en werkgelegenheidsmotor; zij is ook een pijler van onze strategische autonomie en veiligheid. In een wereld vol onzekerheden kan Nederland zich geen verzwakking van deze positie veroorloven. Maritieme infrastructuur, zeeschepen en havens zijn onmisbaar voor het transport van militair materieel en voor het beschermen van vitale infrastructuur op zee. Bovendien dragen Nederlands gevlagde schepen, maritieme kennis en technologie bij aan maritieme veiligheid en defensiecapaciteit. De vloot onder Nederlandse vlag biedt werk aan Nederlandse zeevarenden. Door hun doorstroom naar functies aan de wal is de Nederlandse vloot een belangrijke kraamkamer voor specialistische kennis die van grote waarde is voor het hele Nederlandse maritieme cluster. Een robuuste internationale zeevaart onder Nederlandse vlag, met kwalitatief goed opgeleide Nederlandse zeevarenden, is daarmee geen luxe, maar een strategische noodzaak voor Nederland.

De onderzoekers achtten het waarschijnlijk dat bij het loslaten van het woonlandbeginsel minimaal 50% tot 70% van de schepen in het Nederlandse vlagregister zal omvlaggen. KVNR en Nautilus benadrukken dat Nederland zich dat niet kan permitteren gezien de grote gevolgen voor de werkgelegenheid en de economie, én voor de veiligheid en strategische positie van Nederland.

De oproep

Daarom roepen de KVNR en Nautilus International gezamenlijk op om:

- de enorme negatieve gevolgen van het loslaten van het woonlandbeginsel in de internationale zeevaart serieus te nemen;
- te onderzoeken en te doen wat nodig is voor behoud van de Nederlandse vlag, vloot, banen en maritieme sector;
- te borgen dat de Nederlandse vloot voldoende op peil kan blijven voor de nationale veiligheid en de leveringszekerheid van essentiële goederen.

Neem contact op met...

Auteur



Annet Koster

ALGEMEEN DIRECTEUR

010 4146 001

koster@kvn.nl



Persvoorlichting



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

albers@kvn.nl



Andere interessante items...

Artikel





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026