

# Moties over brandstofkwaliteit en lozingsnormen

Nieuws

14 januari 2025 #Schone schepen Gedownload op 18-06-2026

## Tweeminutendebat Maritiem

Zojuist heeft Habtamu de Hoop namens GroenLinks-PvdA in de Tweede Kamer twee moties ingediend tijdens het Tweeminutendebat Maritiem.

De eerste motie gaat over de brandstofkwaliteit van stookolie. Met deze motie wordt de regering opgeroepen om de regelgeving en handhaving rond de kwaliteit van stookolie te verbeteren. Zo moet worden voorkomen dat er onwenselijke stoffen in de brandstof terechtkomen.

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR). Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.



STANDPUNT KVNR

"Bijmenging van ongewenste en mogelijk illegale (afval)stoffen in stookolie moet worden voorkomen door betere handhaving en strengere normen voor brandstofkwaliteit. Het liefst ziet de KVNR dat dit mondiaal door de IMO wordt opgepakt."



NICK LURKIN

[Lees meer →](#)

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging

van Nederlandse Reders. Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.

## Lozingsnormen

**De tweede motie gaat over het aanscherpen van internationale lozingsnormen, in het algemeen en specifiek in Nederlandse Natura 2000-gebieden.**

De KVNR steunt het internationaal aanscherpen van normen wanneer dit noodzakelijk is voor de bescherming van het milieu. Het is daarbij essentieel dat de noodzaak van de aanscherping goed wordt onderbouwd en dat deze praktisch uitvoerbaar is. Bovendien moet er bij het aanscherpen van normen rekening worden gehouden met ondernemers die recent hebben geïnvesteerd in technologie die door de nieuwe normen mogelijk onbruikbaar wordt.

## Reactie Minister

**In reactie op beide moties gaf de minister aan dat er al aan deze onderwerpen wordt gewerkt en dat de Kamer hier binnenkort verder over wordt geïnformeerd.**

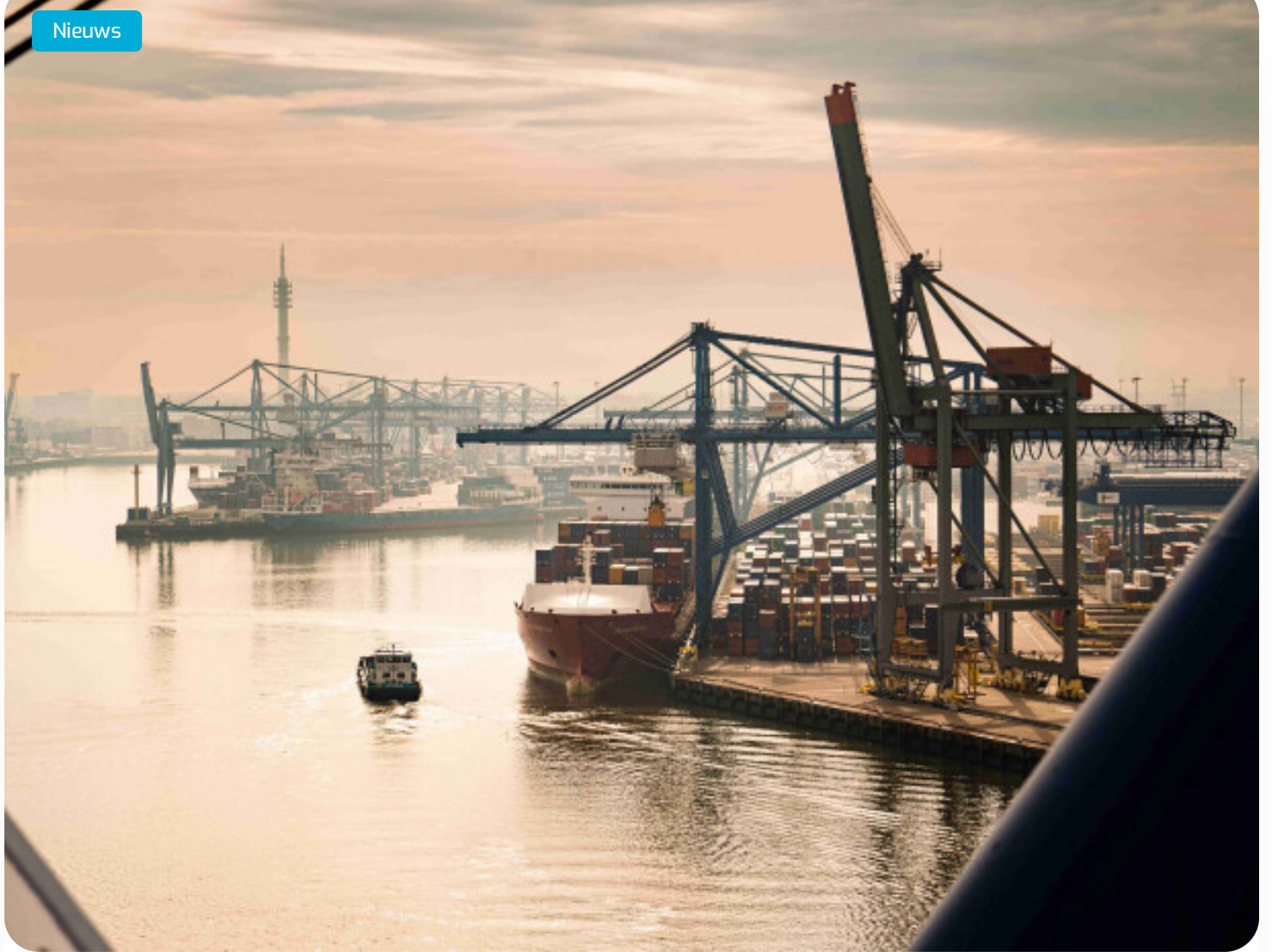
Daarom heeft de heer De Hoop ervoor gekozen om de moties nu aan te houden. Er zal daarom voorlopig dus niet gestemd worden over deze moties.



**MOTIES**  
**HABTAMU DE HOOP**

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTTEERT](#)

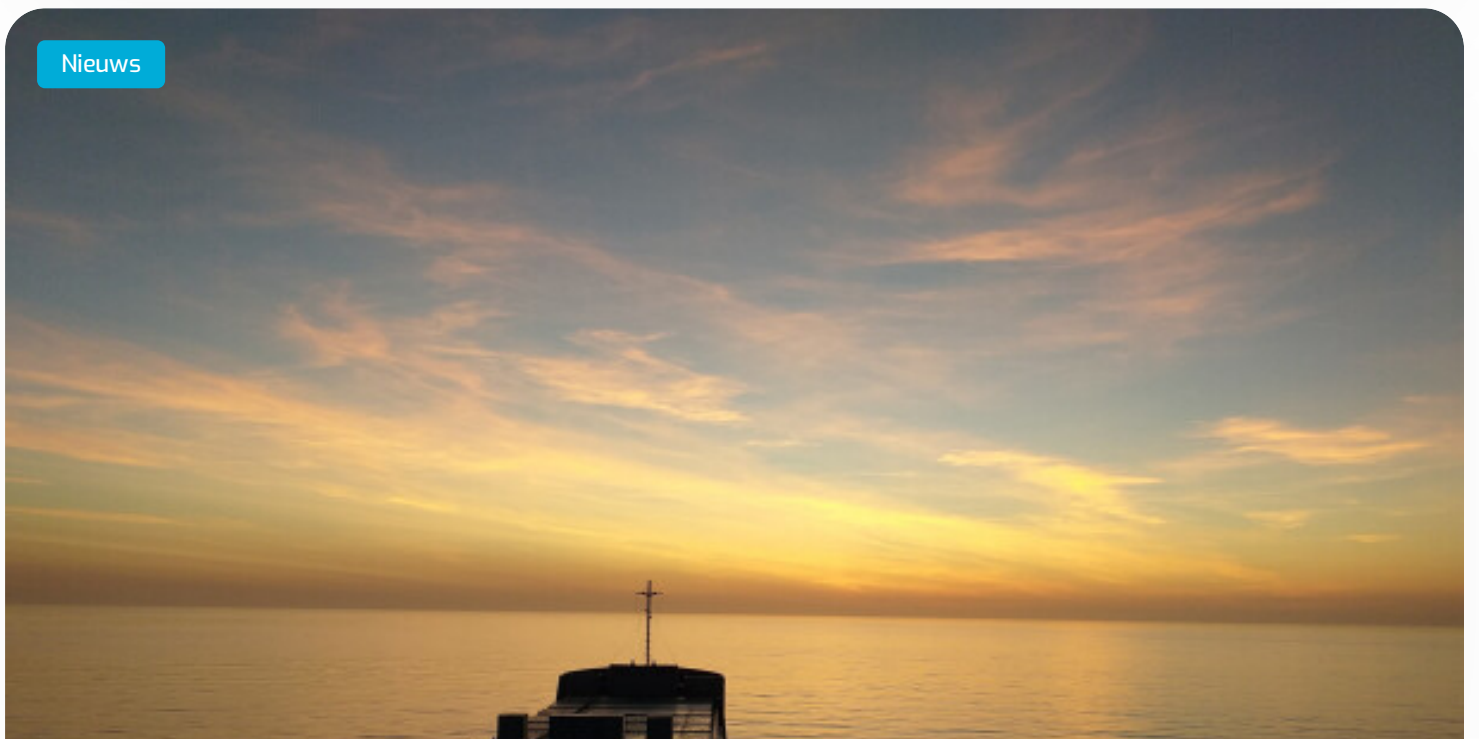
**Andere interessante items...**

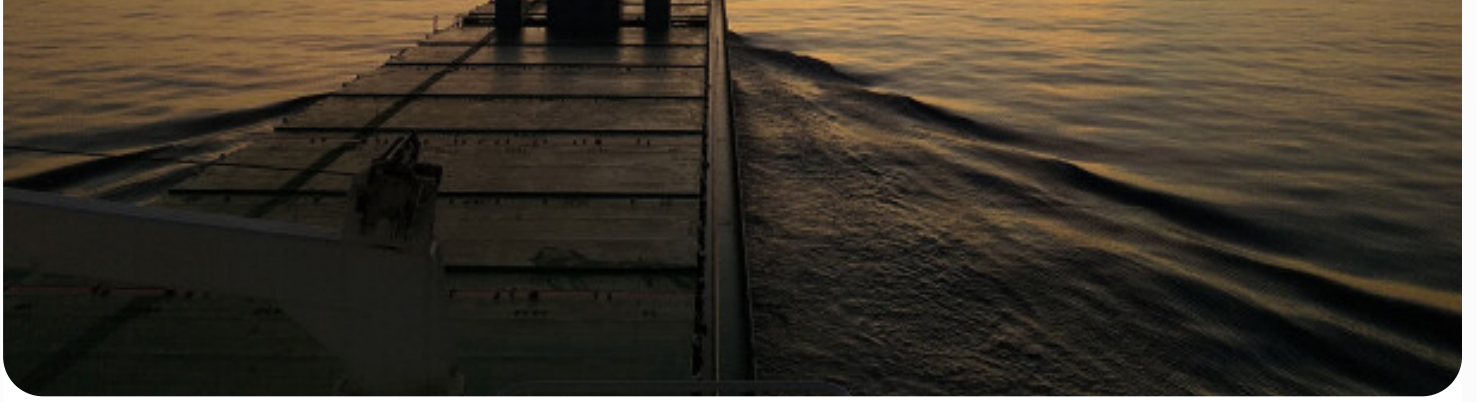


## Per 1 juli treedt wet voor elektronische cognossement in werking

Gisteren is in de Staatscourant bekendgemaakt dat de wet voor het elektronische cognossement per 1 juli 2026 in werking treedt.

17-06-2026





## KVNR: Heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging van een vredesakkoord tussen de Verenigde Staten en Iran, dat naar...

15-06-2026



## De M/V Hondius mag weer naar volle zee

Heugelijk nieuws over de m/v Hondius: het expeditiechip is na een grondige reiniging en desinfectie in Rotterdam schoon en vrij van besmetting verklaard. Daarmee is de...

05-06-2026

