

Moties over brandstofkwaliteit en lozingsnormen

Nieuws

14 januari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 07-04-2025

Tweeminutendebat Maritiem

Zojuist heeft Habtamu de Hoop namens GroenLinks-PvdA in de Tweede Kamer twee moties ingediend tijdens het Tweeminutendebat Maritiem.

De eerste motie gaat over de brandstofkwaliteit van stookolie. Met deze motie wordt de regering opgeroepen om de regelgeving en handhaving rond de kwaliteit van stookolie te verbeteren. Zo moet worden voorkomen dat er onwenselijke stoffen in de brandstof terechtkomen.

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR). Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.



STANDPUNT KVNR

"Bijmenging van ongewenste en mogelijk illegale (afval)stoffen in stookolie moet worden voorkomen door betere handhaving en strengere normen voor brandstofkwaliteit. Het liefst ziet de KVNR dat dit mondiaal door de IMO wordt opgepakt."



NICK LURKIN

[Lees meer →](#)

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging

van Nederlandse Reders. Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.

Lozingsnormen

De tweede motie gaat over het aanscherpen van internationale lozingsnormen, in het algemeen en specifiek in Nederlandse Natura 2000-gebieden.

De KVNR steunt het internationaal aanscherpen van normen wanneer dit noodzakelijk is voor de bescherming van het milieu. Het is daarbij essentieel dat de noodzaak van de aanscherping goed wordt onderbouwd en dat deze praktisch uitvoerbaar is. Bovendien moet er bij het aanscherpen van normen rekening worden gehouden met ondernemers die recent hebben geïnvesteerd in technologie die door de nieuwe normen mogelijk onbruikbaar wordt.

Reactie Minister

In reactie op beide moties gaf de minister aan dat er al aan deze onderwerpen wordt gewerkt en dat de Kamer hier binnenkort verder over wordt geïnformeerd.

Daarom heeft de heer De Hoop ervoor gekozen om de moties nu aan te houden. Er zal daarom voorlopig dus niet gestemd worden over deze moties.



MOTIES
HABTAMU DE HOOP

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTEERT](#)

Neem contact op met...

Auteur



Louis Stolper

INNOVATION AND PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

stolper@kvnr.nl



Nick Lurkin

KLIMAAT EN MILIEU

06 4731 3751

lurkin@kvnr.nl



Persvoorlichting



Nathan Habers

HOOFD COMMUNICATIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

06 5200 0788

habers@kvnr.nl



Andere interessante items...

Opinie

Formule Berekenen CII

$$CII = \frac{[\text{Jaarlijks brandstofverbruik}] \times [\text{CO2 emissiefactor}]}{\text{TransportWork} : [\text{Gevaren afstand}] \times [\text{Capaciteit}]}$$

Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Shor...

01-04-2025

Nieuws



VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien...

01-04-2025

Opinie



Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vormgeven. De 176 lidstaten...

01-04-2025