

# Moties over brandstofkwaliteit en lozingsnormen

Nieuws

14 januari 2025 #Schone schepen Gedownload op 18-04-2026

## Tweeminutendeбат Maritiem

Zojuist heeft Habtamu de Hoop namens GroenLinks-PvdA in de Tweede Kamer twee moties ingediend tijdens het Tweeminutendeбат Maritiem.

De eerste motie gaat over de brandstofkwaliteit van stookolie. Met deze motie wordt de regering opgeroepen om de regelgeving en handhaving rond de kwaliteit van stookolie te verbeteren. Zo moet worden voorkomen dat er onwenselijke stoffen in de brandstof terechtkomen.

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR). Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.



STANDPUNT KVNR

"Bijmenging van ongewenste en mogelijk illegale (afval)stoffen in stookolie moet worden voorkomen door betere handhaving en strengere normen voor brandstofkwaliteit. Het liefst ziet de KVNR dat dit mondiaal door de IMO wordt opgepakt."



NICK LURKIN

[Lees meer →](#)

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging

van Nederlandse Reders. Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.

## Lozingsnormen

**De tweede motie gaat over het aanscherpen van internationale lozingsnormen, in het algemeen en specifiek in Nederlandse Natura 2000-gebieden.**

De KVNR steunt het internationaal aanscherpen van normen wanneer dit noodzakelijk is voor de bescherming van het milieu. Het is daarbij essentieel dat de noodzaak van de aanscherping goed wordt onderbouwd en dat deze praktisch uitvoerbaar is. Bovendien moet er bij het aanscherpen van normen rekening worden gehouden met ondernemers die recent hebben geïnvesteerd in technologie die door de nieuwe normen mogelijk onbruikbaar wordt.

## Reactie Minister

**In reactie op beide moties gaf de minister aan dat er al aan deze onderwerpen wordt gewerkt en dat de Kamer hier binnenkort verder over wordt geïnformeerd.**

Daarom heeft de heer De Hoop ervoor gekozen om de moties nu aan te houden. Er zal daarom voorlopig dus niet gestemd worden over deze moties.



**MOTIES**  
**HABTAMU DE HOOP**

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTTEERT](#)

Andere interessante items...



### Statement KVNR: heropening Straat van Hormuz

De KVNR heeft opgelucht kennisgenomen van het akkoord tot staakt-het-vuren tussen de Verenigde Staten en Iran, waarmee de eerder aangekondigde verdere escalatie in de...

17-04-2026





### Kabinet achter het woonlandbeginsel voor zeevarenden

Minister Karremans (Infrastructuur en Waterstaat) staat achter het woonlandbeginsel voor zeevarenden. Deze reactie gaf hij naar aanleiding van het onderzoek naar het...

09-04-2026



### 20 mei: KVNR-Netwerkbijeenkomst

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) organiseert op woensdag 20 mei 2026 de voorjaarseditie van haar Netwerkbijeenkomst. De bijeenkomst vindt plaats in de...

07-04-2026

