

Moties over brandstofkwaliteit en lozingsnormen

Nieuws

14 januari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 29-05-2026

Tweeminutendeбат Maritiem

Zojuist heeft Habtamu de Hoop namens GroenLinks-PvdA in de Tweede Kamer twee moties ingediend tijdens het Tweeminutendeбат Maritiem.

De eerste motie gaat over de brandstofkwaliteit van stookolie. Met deze motie wordt de regering opgeroepen om de regelgeving en handhaving rond de kwaliteit van stookolie te verbeteren. Zo moet worden voorkomen dat er onwenselijke stoffen in de brandstof terechtkomen.

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR). Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.



STANDPUNT KVNR

"Bijmenging van ongewenste en mogelijk illegale (afval)stoffen in stookolie moet worden voorkomen door betere handhaving en strengere normen voor brandstofkwaliteit. Het liefst ziet de KVNR dat dit mondiaal door de IMO wordt opgepakt."



NICK LURKIN

[Lees meer →](#)

De kwaliteit van scheepsbrandstoffen is al langer een punt van zorg voor de Koninklijke Vereniging

van Nederlandse Reders. Zeeschepen hebben helaas regelmatig te maken met slechte brandstofkwaliteit in havens waar ze bunkeren. Dit leidt tot problemen met scheepsmotoren, risico's voor de bemanning en mogelijk ook milieuschade.

Lozingsnormen

De tweede motie gaat over het aanscherpen van internationale lozingsnormen, in het algemeen en specifiek in Nederlandse Natura 2000-gebieden.

De KVNR steunt het internationaal aanscherpen van normen wanneer dit noodzakelijk is voor de bescherming van het milieu. Het is daarbij essentieel dat de noodzaak van de aanscherping goed wordt onderbouwd en dat deze praktisch uitvoerbaar is. Bovendien moet er bij het aanscherpen van normen rekening worden gehouden met ondernemers die recent hebben geïnvesteerd in technologie die door de nieuwe normen mogelijk onbruikbaar wordt.

Reactie Minister

In reactie op beide moties gaf de minister aan dat er al aan deze onderwerpen wordt gewerkt en dat de Kamer hier binnenkort verder over wordt geïnformeerd.

Daarom heeft de heer De Hoop ervoor gekozen om de moties nu aan te houden. Er zal daarom voorlopig dus niet gestemd worden over deze moties.



MOTIES
HABTAMU DE HOOP

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTTEERT](#)

Andere interessante items...



Bestuurswijzigingen vastgesteld tijdens Algemene Vergadering KVNR

De Algemene Vergadering heeft besloten de zittingstermijn van voorzitter Theo Klimp met twee jaar te verlengen. Hij blijft daarmee de komende periode aan als voorzitter van de...

20-05-2026





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026



