



Herziening ETS zeevaart biedt kansen, maar veel moet nog worden uitgewerkt

Nieuws

17 juli 2026

#Schone schepen

Gedownload op 16-08-2026

De KVNR heeft kennisgenomen van het vandaag gepresenteerde voorstel van de Europese Commissie voor de herziening van **ETS-zeevaart** . De Europese Commissie wil zich hard maken voor een versterkte stimulering voor de uitrol van schone scheepsbrandstoffen en technologieën om uitstoot te verminderen. Het mechanisme wat de Commissie daarbij voorstelt vanuit de ETS-opbrengsten bieden duidelijke kansen om de energietransitie in de zeevaart te versnellen, aldus de KVNR.

Beschikbaarheid en betaalbare schone scheepsbrandstoffen essentieel ziet ook Brussel

De KVNR is positief over het feit dat de Europese Commissie erkent dat opschaling van schone(re) scheepsbrandstoffen nodig is om stappen te zetten in die transitie en ook oproept de opbrengsten uit EU-ETS daarvoor te gebruiken. Brussel zal zelf daar ook gehoor aan geven door hier komende jaren aanzienlijk geld voor te reserveren. Daarbij roepen zowel de Europese Commissie als de KVNR op dat ook nationale lidstaten de ETS-opbrengsten zoveel mogelijk terug laten vloeien naar de vergroening van de zeevaart.

Uitbreiding scope naar kleinere schepen, wel lagere administratieve lasten

De Europese Commissie pleit verder in het voorstel voor verlaging van de ondergrens naar 400 **GT**  voor een aantal scheepstypen. Er mist nu nog de nadere uitwerking om welke scheepstypen het exact gaat en per wanneer. De Europese Commissie neemt in hun overwegingen wel nadrukkelijk mee dat de administratieve lasten voor rapportage en verificatie aanzienlijk omlaag moet, zeker voor reders met deze kleinere schepen. De nadere uitwerking hiervan is echter nog onbekend, maar dat het goed uitvoerbaar moet zijn blijft een belangrijk punt vanuit de KVNR.

Geen dubbele beprijzing van CO2-uitstoot zodra IMO tot een maatregel komt

Tot slot is het voor de Nederlandse zeevaart van belang dat er zoveel mogelijk wordt geharmoniseerd met internationale regelgeving via de Internationale Maritieme Organisatie (IMO +). Dit om versnippering van allerlei nationale en regionale maatregelen te voorkomen. Het is goed te zien dat de Europese Commissie de samenloop met een mogelijk toekomstig IMO Net-Zero Framework + in het voorstel meeneemt. ETS-zeevaart zal worden herzien zodra IMO tot een beprijzingsmaatregel komt. Dit is belangrijk om dubbele beprijzing van dezelfde CO2-uitstoot te voorkomen. Een punt waar de KVN R zich al jaren hard voor heeft gemaakt.

Europees Parlement en EU-lidstaten moeten zich ook nog scharen achter het voorstel

Het is nu wachten op de nadere uitwerking om goed in te kunnen schatten wat de impact is op de (Nederlandse) zeevaart. Na de zomer en gedurende het najaar zullen het Europees Parlement en de Europese Raad (de 27 EU-lidstaten) zich buigen over het voorstel van de Europese Commissie. Hierbij zullen tijdens die onderhandelingen ongetwijfeld nog vele aanpassingen komen op het voorstel. Eind 2026 of begin 2027 zal er meer duidelijkheid moeten zijn hoe het ETS voor de zeevaart en andere ETS-sectoren er voor de komende jaren uit zal gaan zien.

Neem contact op met...

Auteur



Nick Lurkin

EU-VERTEGENWOORDIGING EN KLIMAAT

06 4731 3751

lurkin@kvnr.nl



Andere interessante items...

Lees meer

Opinie

KOPLOPPERS

AAN HET WOORD





Koplopers aan het Woord: Peter de Bree, Jumbo Maritime

Maak kennis met Peter de Bree, CEO van Jumbo Maritime

29-07-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: De situatie in en rond de Straat van Hormuz blijft uiterst onzeker

De situatie in en rond de Straat van Hormuz blijft uiterst onzeker. Na een periode waarin onder het eerder gesloten MoU tussen de Verenigde Staten en Iran tijdelijke mogelijkheden...

13-07-2026



Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS