

# Hongkong verdrag over één maand in werking!

Nieuws

26 mei 2025

#Schone schepen

Gedownload op 29-05-2026

## 26 juni 2025

Over één maand, op 26 juni 2025 om precies te zijn, treedt het [Internationaal Verdrag van Hong Kong voor het veilig en milieuverantwoord recyclen van schepen](#) (het 'Hongkongverdrag') in werking. Eindelijk!

Het Hongkongverdrag gaat ervoor zorgen dat zeeschepen wereldwijd op een voor mens en milieu veilige en verantwoorde manier worden gerecycled. Het verdrag stelt namelijk allerlei eisen aan de eigenaren van schepen en aan de scheepsrecyclingbedrijven. Ook zorgt het verdrag voor toezicht vanuit de overheden (recyclingstaten en vlaggenstaten). Het Hongkongverdrag is de enige regelgeving die zorgt voor een internationaal gelijk speelveld voor het recyclen van schepen.

Het Hongkongverdrag is al in 2009 aangenomen. Heel jammer dat het maar liefst 16 jaar heeft moeten duren voordat er voldoende landen waren die partij van het Hongkongverdrag werden waardoor het in werking kan treden. Maar goed: beter laat dan nooit.

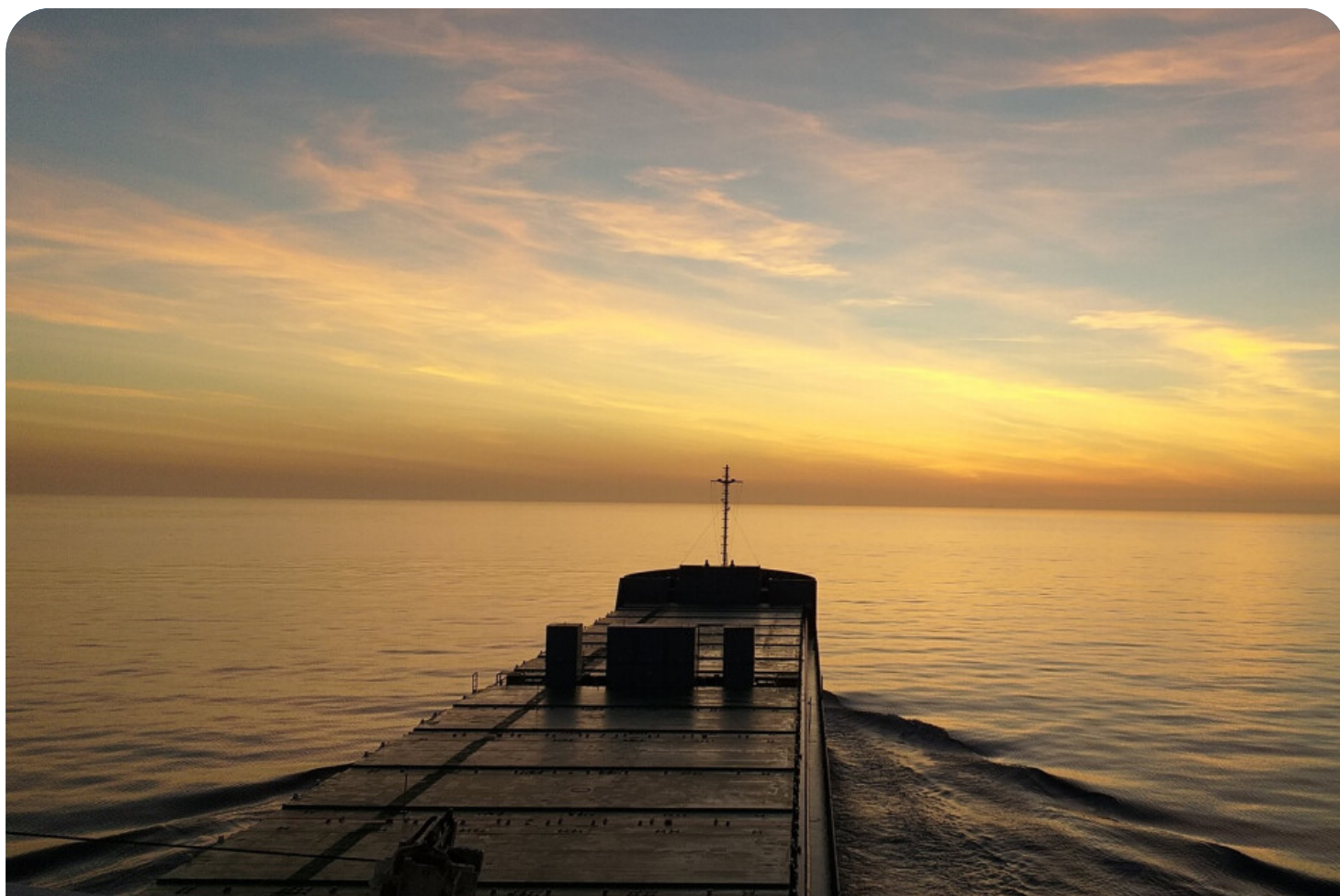
## De eisen van het verdrag

Alhoewel Nederlandse reders bijna geen schepen laten recyclen en, als dat toch het geval is, ze hun schepen op een voor mens en milieu veilige en verantwoorde manier recyclen zonder het schip net voor de recycling om te vlaggen, is het toch goed om te kijken naar wat reders vanaf 2025 moeten doen om te voldoen aan de eisen van het verdrag. De KVRN heeft daarom de eisen op een rijtje gezet.



	Bestaand schip (>500 GT)		Nieuw schip (>500 GT)
	In de vaart op/na 26.06.2025	Te recyclen op/na 26.06.2025	Bouwcontractdatum op/na 26.06.2025 of... Kiellegdatum op/na 26.12.2025 of... Opleverdatum op/na 26.12.2027
<b>Inventarislijst van Gevaarlijke Materialen</b>			
<b>Deel I</b>	Uiterlijk 26.06.2030	Vóór moment van recyclen	Vanaf 26.06.2025: bij oplevering
<b>Deel II</b>		Vóór moment van recyclen	
<b>Deel III</b>		Vóór moment van recyclen	
<b>Onderzoeken</b>			
<b>Eerste onderzoek</b>	Uiterlijk 26.06.2030		Vanaf 26.06.2025: bij oplevering
<b>Hernieuwd Onderzoek</b>	Vanaf 26.6.2030: iedere 5 jaar na afgifte Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen.		Vanaf 26.6.2025: iedere 5 jaar na afgifte Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen.
<b>Aanvullend onderzoek</b>	Vanaf 26.6.2030: na een en wijziging, vervanging of een significante reparatie van de constructie, uitrusting, systemen, installaties, voorzieningen of materialen.		Vanaf 26.6.2030: iedere 5 jaar na afgifte Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen.
<b>Laatste onderzoek</b>		Vóór moment van recyclen	
<b>Certificaten</b>			
<b>Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen</b>	Uiterlijk 26.06.2030	Vóór moment van recyclen	Vanaf 26.06.2025: bij oplevering
<b>Internationaal certificaat betreffende de gereedheid voor recycling</b>		Vóór moment van recyclen	

*Schip: Een vaartuig, van welk type ook, dat in het mariene milieu opereert of heeft geopereerd, met inbegrip van onderwatervaartuigen, drijvend materiaal, drijvende platforms, hefeilanden, drijvende opslageenheden (FSU's) en drijvende productie-, opslag- en overslageenheden (FPSO's), met inbegrip van vaartuigen die van hun uitrusting zijn ontdaan of worden gesleept.*



## Internationaal gelijk speelveld

De Europese Unie heeft niet gewacht op deze inwerkingtreding van het Hongkongverdrag en heeft al in 2013 een Europese scheepsrecyclingverordening in werking laten treden.

Die regionale Europese verordening geldt voor EU-gevlagde schepen en komt weliswaar grotendeels overeen met het internationale Hongkongverdrag maar geeft niet het internationaal gelijke speelveld dat nodig is. De KVNR vindt daarom dat die Europese verordening niet langer nodig is en ingetrokken kan worden. Ook omdat het Hongkongverdrag, nu het in werking treedt, ook gewijzigd (aangescherpt) kan gaan worden als dat nodig is.

[Lees meer](#)

## Neem contact op met...

Auteur



**Niels van de Minkelis**

HOOFD VEILIGHEID EN MILIEU

06 4824 0287

[minkelis@kvn.nl](mailto:minkelis@kvn.nl)



## Andere interessante items...

Nieuws



## Bestuurswijzigingen vastgesteld tijdens Algemene Vergadering KVNR

De Algemene Vergadering heeft besloten de zittingstermijn van voorzitter Theo Klimp met twee jaar te verlengen. Hij blijft daarmee de komende periode aan als voorzitter van de...

20-05-2026

Artikel



## Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws





## Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026