

Hongkong verdrag over één maand in werking!

Nieuws

26 mei 2025

#Schone schepen

Gedownload op 09-05-2026

26 juni 2025

Over één maand, op 26 juni 2025 om precies te zijn, treedt het [Internationaal Verdrag van Hong Kong voor het veilig en milieuverantwoord recyclen van schepen](#) (het 'Hongkongverdrag') in werking. Eindelijk!

Het Hongkongverdrag gaat ervoor zorgen dat zeeschepen wereldwijd op een voor mens en milieu veilige en verantwoorde manier worden gerecycled. Het verdrag stelt namelijk allerlei eisen aan de eigenaren van schepen en aan de scheepsrecyclingbedrijven. Ook zorgt het verdrag voor toezicht vanuit de overheden (recyclingstaten en vlaggenstaten). Het Hongkongverdrag is de enige regelgeving die zorgt voor een internationaal gelijk speelveld voor het recyclen van schepen.

Het Hongkongverdrag is al in 2009 aangenomen. Heel jammer dat het maar liefst 16 jaar heeft moeten duren voordat er voldoende landen waren die partij van het Hongkongverdrag werden waardoor het in werking kan treden. Maar goed: beter laat dan nooit.

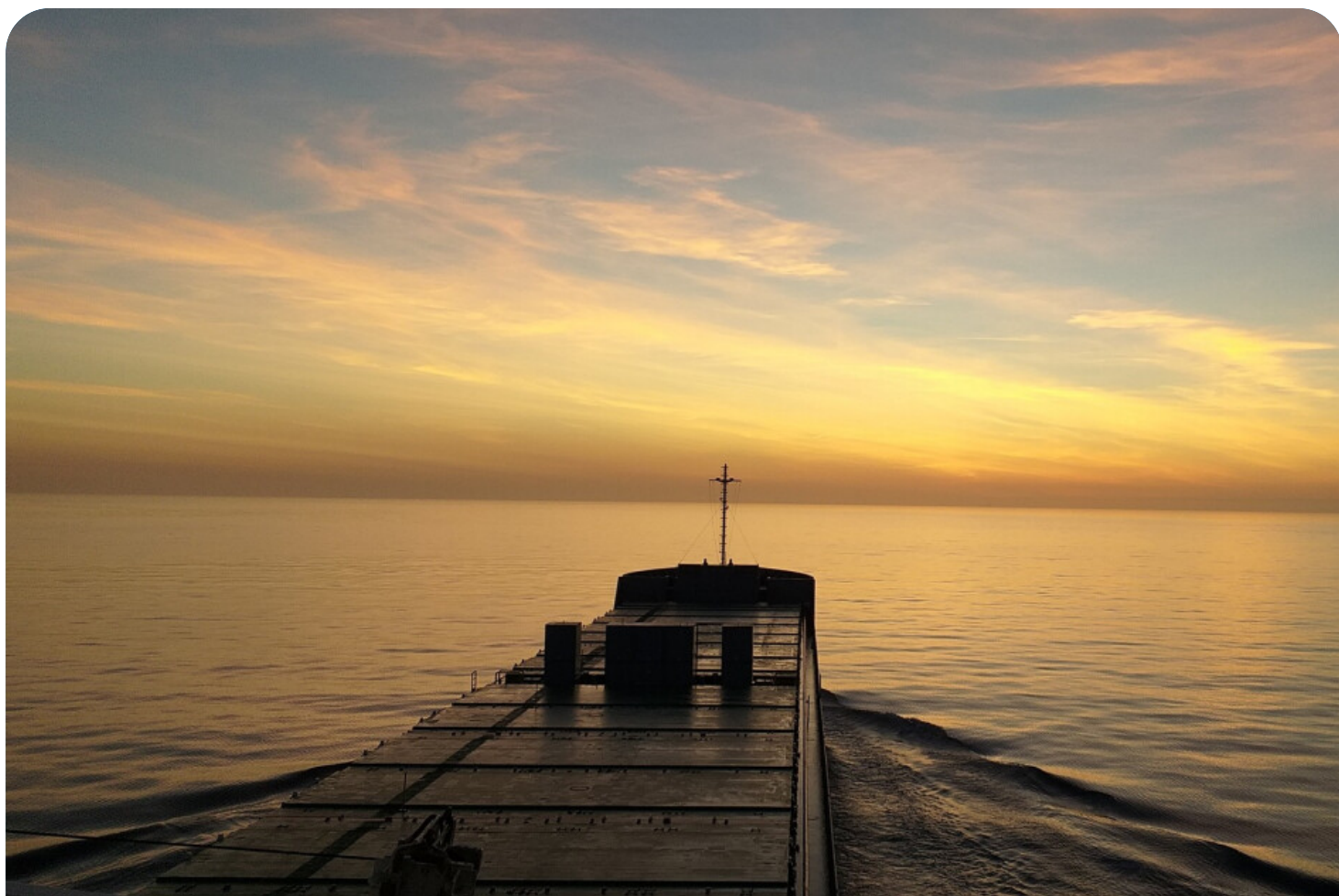
De eisen van het verdrag

Alhoewel Nederlandse reders bijna geen schepen laten recyclen en, als dat toch het geval is, ze hun schepen op een voor mens en milieu veilige en verantwoorde manier recyclen zonder het schip net voor de recycling om te vlaggen, is het toch goed om te kijken naar wat reders vanaf 2025 moeten doen om te voldoen aan de eisen van het verdrag. De KVNR heeft daarom de eisen op een rijtje gezet.



	Bestaand schip (>500 GT)		Nieuw schip (>500 GT)
	In de vaart op/na 26.06.2025	Te recyclen op/na 26.06.2025	Bouwcontractdatum op/na 26.06.2025 of... Kiellegdatum op/na 26.12.2025 of... Opleverdatum op/na 26.12.2027
Inventarislijst van Gevaarlijke Materialen			
Deel I	Uiterlijk 26.06.2030	Vóór moment van recyclen	Vanaf 26.06.2025: bij oplevering
Deel II		Vóór moment van recyclen	
Deel III		Vóór moment van recyclen	
Onderzoeken			
Eerste onderzoek	Uiterlijk 26.06.2030		Vanaf 26.06.2025: bij oplevering
Hernieuwd Onderzoek	Vanaf 26.6.2030: iedere 5 jaar na afgifte Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen.		Vanaf 26.6.2025: iedere 5 jaar na afgifte Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen.
Aanvullend onderzoek	Vanaf 26.6.2030: na een en wijziging, vervanging of een significante reparatie van de constructie, uitrusting, systemen, installaties, voorzieningen of materialen.		Vanaf 26.6.2030: iedere 5 jaar na afgifte Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen.
Laatste onderzoek		Vóór moment van recyclen	
Certificaten			
Internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen	Uiterlijk 26.06.2030	Vóór moment van recyclen	Vanaf 26.06.2025: bij oplevering
Internationaal certificaat betreffende de gereedheid voor recycling		Vóór moment van recyclen	

Schip: Een vaartuig, van welk type ook, dat in het mariene milieu opereert of heeft geopereerd, met inbegrip van onderwatervaartuigen, drijvend materiaal, drijvende platforms, hefeilanden, drijvende opslageenheden (FSU's) en drijvende productie-, opslag- en overslageenheden (FPSO's), met inbegrip van vaartuigen die van hun uitrusting zijn ontdaan of worden gesleept.



Internationaal gelijk speelveld

De Europese Unie heeft niet gewacht op deze inwerkingtreding van het Hongkongverdrag en heeft al in 2013 een Europese scheepsrecyclingverordening in werking laten treden.

Die regionale Europese verordening geldt voor EU-gevlagde schepen en komt weliswaar grotendeels overeen met het internationale Hongkongverdrag maar geeft niet het internationaal gelijke speelveld dat nodig is. De KVNR vindt daarom dat die Europese verordening niet langer nodig is en ingetrokken kan worden. Ook omdat het Hongkongverdrag, nu het in werking treedt, ook gewijzigd (aangescherpt) kan gaan worden als dat nodig is.

[Lees meer](#)

Neem contact op met...

Auteur



Niels van de Minkelis

HOOFD VEILIGHEID EN MILIEU

06 4824 0287

minkelis@kvn.nl



Andere interessante items...

Artikel





REACTIE

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel, juist nu bijna het alfaarndig Nederland's van zeevaart en hoe kansbaar de sector wordt zonder goede aanpak.

Dat de zeevaartsector in Nederland een belangrijke sector is, is niet onbekend. Het is de belangrijkste sector van de Nederlandse economie. De zeevaartsector draagt bij aan de economie van Nederland en is een belangrijke sector van de Nederlandse economie. De zeevaartsector draagt bij aan de economie van Nederland en is een belangrijke sector van de Nederlandse economie.

De zeevaartsector is een belangrijke sector van de Nederlandse economie. De zeevaartsector draagt bij aan de economie van Nederland en is een belangrijke sector van de Nederlandse economie. De zeevaartsector draagt bij aan de economie van Nederland en is een belangrijke sector van de Nederlandse economie.

Veranderingen in de zeevaartsector
De zeevaartsector is een belangrijke sector van de Nederlandse economie. De zeevaartsector draagt bij aan de economie van Nederland en is een belangrijke sector van de Nederlandse economie.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026