



# Hoog maritiem bezoek in Nederland

Nieuws

4 maart 2025

#Verenigingszaken

Gedownload op 12-05-2026

## Secretaris-generaal IMO bezoekt Rotterdam

Secretaris-generaal Arsenio Dominguez van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO)  bracht gisteren en vandaag een bezoek aan Rotterdam, de grootste haven van Europa, op uitnodiging van het Nederlandse ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De KVNR was als mede-organisator van het programma van vandaag betrokken bij dit hoge maritieme bezoek. Centraal stonden verduurzaming van de scheepvaart en het investeren in vaardigheden van zeevarenden.

De dag begon op grote hoogte met een rondetafelgesprek in de Euromast met een brede vertegenwoordiging van de maritieme sectoren in Nederland. Na een inleiding door het ministerie, beet de KVNR het spits af door een bijdrage van voorzitter Theo Klimp en directeur Annet Koster over de ontwikkelingen in de Nederlandse zeevaart op het vlak van verduurzaming.

Tijdens het gesprek maakten ze onder meer duidelijk hoe belangrijk het is om in te zetten op een mondiaal beprijzingsmechanisme voor CO2-uitstoot in plaats van een regionaal initiatief zoals het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS)  .

Ook stipten ze aan waar op IMO-niveau echt stappen moeten worden gezet om de Carbon Intensity Indicator (CII) te verbeteren. Deze CII is te vergelijken met een energielabel van een woning, maar de berekening eronder is momenteel te foutgevoelig. Tot slot stonden ze stil bij het voorbereiden van de zeevarenden op de scheepvaart van de toekomst: werken met nieuwe soorten technologie vereisen nieuwe vaardigheden.



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## Energielabel voor zeeschepen?

Wereldwijd is afgesproken dat elk groot vracht- en passagierschip een energielabel krijgt, net zoals we gewend zijn bij koelkasten, tv's of wasmachines.

< 1 / 6 >



[Zeekomkommertijd CII](#) door KVNR

## No Shipping, No Shopping

Van vakbond Nautilus International tot de CEO van het Havenbedrijf van Rotterdam en van de Vereniging van Waterbouwers tot maritiem gezant Kees van der Staaij. Iedereen zat aan tafel om beknopt uit de doeken te doen welke mooie ontwikkelingen er zijn in Nederland als maritiem land, in de eerste plaats het Maritiem Masterplan voor klimaatneutrale schepen. Daarmee kwamen ook tal van andere onderwerpen aan bod zoals het welzijn van zeevarenden en het bouwen van schepen.

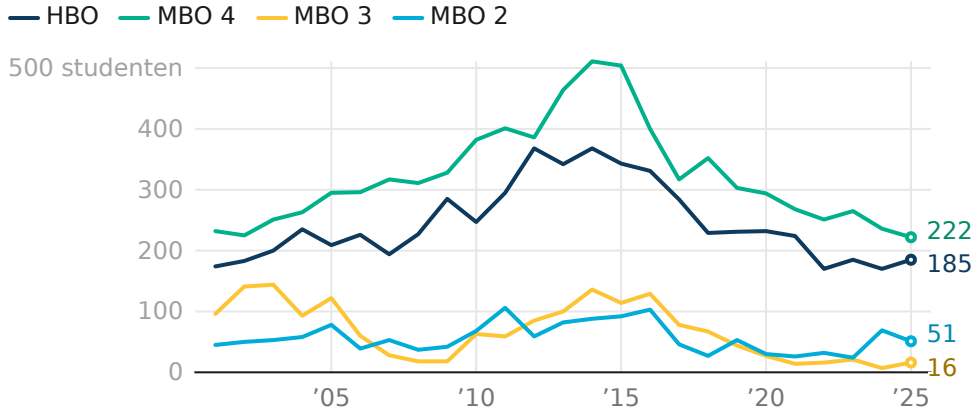
## Boottocht

Na het uitvoerige gesprek ging de delegatie aan boord van het schip de Nieuwe Maze van het Havenbedrijf Rotterdam voor een lange rondvaart op de Nieuwe Maas. Aan boord werd de secretaris-generaal opgewacht door een aantal vertegenwoordigers van toonaangevende bedrijven die volop aan het innoveren zijn. Van de KVNR-leden gaven Acta Marine, JR Shipping en Van Oord acte de presence, waarbij niet alleen verduurzaming centraal stond, maar bijv. ook slimme systemen om containerverlies nog beter te voorkomen.

## No Seafarers, No Shipping, No Shopping

De zonnige boottocht werd beëindigd voor het grote blauwe gebouw van het Scheepvaart en Transportcollege (STC). Na een korte kennismaking en presentatie bij STC volgde in het simulatorencentrum van het opleidingsinstituut, waarvan de secretaris-generaal zichtbaar van onder de indruk was.

## Instroom regulier Nederlands zeevaartonderwijs



NB: Peildatum is 1 oktober van het betreffende jaar

Grafiek: KVNR • Bron: [Data KVNR](#) • [Afbelding downloaden](#) • Gecreëerd met [Datwrapper](#)



## Andere interessante items...



Artikel



## Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Rijkman Brèkelmans (VVD) en  
24-04-2026

Opinie



## De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026