


IMO Gender Equality Award 2025

Nieuws

21 november 2024 #Verenigingszaken Gedownload op 09-07-2026

Karin Orsel geselecteerd voor Gender Equality Award

Karin Orsel, bestuurslid van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR), is onderscheiden met de "IMO Gender Equality Award 2025". Deze prestigieuze prijs, uitgereikt door de International Maritime Organization (IMO) , erkent individuen die zich inzetten voor meer diversiteit en inclusiviteit in de maritieme sector.

Orsel wordt geprezen om haar jarenlange inspanningen als maritieme kartrekker voor gendergelijkheid binnen de sector. Naast haar rol bij de KVNR is zij voorzitter van de European Community Shipowners' Associations (ECSA)  en CEO van MF Shipping Group.

De onderscheiding benadrukt haar rol als inspirerend boegbeeld. "Haar werk heeft niet alleen bijgedragen aan een inclusievere sector, maar motiveert ons om deze missie voort te zetten," aldus de KVNR.

Andere interessante items...

Nieuws



Positie Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MIB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landbouw, voedselvoorziening, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringsschaal en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels en codes naleven, daarbij verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd naleving houden met centrale op naleving via havenautoriteiten.

toeswijfs nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de media-Kluisman gevraagd om de reguleringslasten voor MKB-industriebedrijven met 20% te verminderen. Dit zijn zou ook moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale reguleringsdocumenten, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale verlichtingsrecht aan worden verbonden.

Concreet onder wij is op de volgende punten:

- de 20%-reductieverbodstelling voor reguleringslasten ook toe te passen op nieuw op te leveren documenten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-beleid dat rekening houdt met kapitaalintensive, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bepaalt of reders vanuit Nederland blijven investeren of schepen onder Nederlandse vlag lijnen voeren of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkorten samen te innoveren

Regelruimte vergoeding

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale vergoeding. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verbond. Juist die cumulatie maakt dat de regelruimte in de praktijk steeds sneller wordt, terwijl afzonderlijke vergoedingen vaak al zo lang bestaan dat zij

regelruimte bezetten, waaronder het maritieme onderzoek per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministers, formijnen en meetbare toezichtverlichting;

- Brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringsplaatse, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- Regelruimte structureel te aggregeren in Europese en internationale (IAC) overleggen, zodat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale koppels worden voorkomen. Nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz
Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026