



IMO: Herziening STCW-verdrag en Trainingsrichtlijnen

Nieuws

14 februari 2025


#Bekwame bemanning

Gedownload op 03-04-2025

HTW11 van start in Londen

Afgelopen maandag ging bij de **IMO**  in Londen de 11^e bijeenkomst van het Sub-Committee on Human Element, Training and Watchkeeping (HTW11) van start.

Herziening STCW-verdrag

De werkgroep voor de herziening van het IMO **STCW-verdrag**  heeft het werk hervat. Deze werkgroep richtte zich op het identificeren van hiaten in het verdrag om het toekomstbestendig te maken en beter te laten aansluiten op de ontwikkelingen in de scheepvaart. Fase 1 van de herziening is nu afgerond en de volgende bijeenkomst zal de werkgroep verder gaan met fase 2. Hierin zullen inhoudelijke voorstellen worden gedaan voor wijzigingen van het verdrag.

Tjitso Westra van de KVNR nam namens ICS deel aan deze werkgroep.



Ontwikkelen van tussentijds trainingsrichtlijnen

Ook is een werkgroep gestart met het ontwikkelen van tussentijdse trainingsrichtlijnen. Deze richten zich op de training van zeevarenden die werken met alternatieve brandstoffen en nieuwe technologieën. De vraag vanuit de sector naar deze richtlijnen groeit. Het is daarom cruciaal dit proces te versnellen en los te koppelen van de bredere STCW-herziening.

Noa Vork van de KVNR nam op uitnodiging van de Nederlandse overheid deel aan de werkgroep.

Validatie van Model courses

Een derde werkgroep hield zich bezig met de validatie van verschillende Model Courses waaronder:

- GMDSS
- Company Security Officer
- Port Facility Security Officer

Deze Model Courses dienen als leidraad voor de ontwikkeling van STCW-trainingen, maar zijn niet verplicht.

Neem contact op met...

Auteur



Noa Vork

BEMANNINGSZAKEN EN OPLEIDINGEN

06 4547 9764

vork@kvn.nl



Tjitso Westra

HOOFD ARBEIDSZAKEN EN OPLEIDINGEN

06 2392 4511

westra@kvn.nl



Andere interessante items...

Opinie

Formule Berekenen CII

$$CII = \frac{[\text{Jaarlijks brandstofverbruik}] \times [\text{CO2 emissiefactor}]}{\text{TransportWork} : [\text{Gevaren afstand}] \times [\text{Capaciteit}]}$$

Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Shor...

01-04-2025

Nieuws

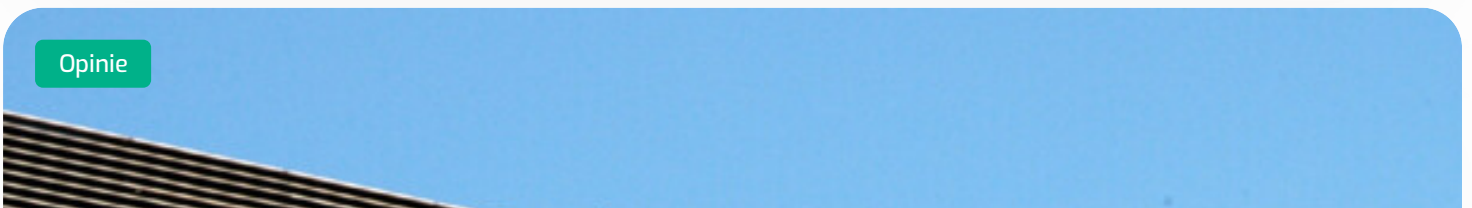


VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien...

01-04-2025

Opinie





Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vormgeven. De 176 lidstaten...

01-04-2025