

In gesprek met GroenLinks-PvdA Kamerlid De Hoop

Nieuws

6 maart 2025

#Verenigingszaken

Gedownload op 09-07-2026



Rustig bijpraten over zeevarend Nederland

Annet Koster en Louis Stolper spraken vandaag in Den Haag met Tweede Kamerlid Habtamu de Hoop van GroenLinks-PvdA. De Hoop is binnen zijn fractie namelijk woordvoerder voor alle zeevaartonderwerpen en is daardoor betrokken bij veel van de voor de zeevaart relevante debatten. Zo diende hij vorige maand nog twee zeevaartgerelateerde moties in, over brandstofkwaliteit en lozingsnormen.

In dit gesprek konden we rustig bijpraten over alle onderwerpen die voor Nederlandse reders belangrijk zijn, van de verduurzaming tot de arbeidsmarkt voor zeevarenden en het varen onder Nederlandse vlag.

Wij danken De Hoop voor zijn tijd en de leuke foto!

Blijf up-to-date!

14-01-2025

GL-PvdA dient moties in over brandstofkwaliteit en lozingsnormen

Zojuist heeft Habtamu de Hoop namens GroenLinks-PvdA in de Tweede Kamer twee moties ingediend tijdens het Tweeminutendebat Maritiem, over brandstofkwaliteit stookolie en lozingsnormen



Andere interessante items...

Nieuws



Positief Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MIB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landel, levenswijze, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Het maritieme ondernemerschap genereert als volgt meer dragende innovatiekrachten en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MIB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels en codes, talloze, strikte en verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MIB-betaling die rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bestaat uit reders vanuit Nederland bijeen investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven varen, of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkortzamen en te innoveren.

Regelmatig samenvatting

nuwe lijn nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme klassen gevraagd om de registratiekosten voor MIB-industriebedrijven met 20% te verminderen. De lijn zou ook moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale registratiekosten, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit 20 in andere landen blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zullen wij in op de volgende punten de 20%-reductiebestemming voor registratiekosten ook toe te passen op nieuw op te leveren sectorale registratiekosten, waaronder het maritieme onderzoek:

- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke instanties, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische registratie maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits,

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelgeving zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verband. Juist die cumulatieve maatstaf dat de regelgeving in de praktijk steeds zwaarder wordt, maakt afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

versterking, toezicht en administratieve verplichtingen worden voorgeschreven, regelmatig structureel te wijzigingen in Europese en internationale (IMO) verdragen, omdat een belangrijk deel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Doerlijk moeten nationale wetten worden waargemaakt, het is vaak niet Nederland alleen anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026