



Innovatieradar focus op AI en digitalisering

Nieuws

3 december 2024

#Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-07-2026

Innovatieradar

Gisteren organiseerden de KVNR, Maritime Delta, Buccaneer Delft en PortXL samen het evenement Innovatieradar. Deze bijeenkomst had als doel om de aanwezigen te verbinden en inspireren met de nieuwste digitale innovaties en keynotes. Bij het evenement waren twee inspirerende sprekers, 10 innovatieve startups en een stuk of 15 Nederlandse rederijen aanwezig.

De eerste keynote werd verzorgd door Mariel van der Linden van het Maritiem Masterplan. Zij schetste de digitale transitie die de zeevaart te wachten staat en wees op de cruciale uitdagingen rondom data. Om van toegevoegde waarde te zijn moet data accuraat, relevant, tijdig én toegankelijk zijn. Om dit te bereiken, is standaardisatie van data en modellen essentieel, evenals uniforme afspraken over data-uitwisseling en de beschikbaarheid van gedeelde data-platformen. Het Maritiem Masterplan werkt hier actief aan binnen het programmaonderdeel 'Digitaal Samenwerken', waar ook partijen buiten het maritiem masterplan op kunnen aansluiten.

Hannes Bogaert van MARIN gaf de tweede keynote, waarin hij de veelbelovende golf van AI-innovatie belichtte die op de maritieme sector voor de boeg heeft. Hij benadrukte dat AI geen magie is, maar een krachtig hulpmiddel met enorm innovatiepotentieel—mits het op de juiste manier wordt ingezet door multidisciplinaire teams. Hij gaf voorbeelden van toepassingen zoals het automatiseren van complexe besluitvormingsprocessen, het versnellen van mensgerichte ontwerp- en operationele processen, en het leveren van gepersonaliseerde ondersteuning. Voor de maritieme sector is het daarom essentieel om:

- Meer professionals op te leiden in AI-vaardigheden;
- Standaarden te ontwikkelen voor het testen van de veiligheid en betrouwbaarheid van AI-oplossingen;

- Publiek-private samenwerkingen te stimuleren om te experimenteren met en te ontwikkelen aan AI-gedreven innovaties.



10 pitches van innovatieve startups

- Gerard Kruisheer van Captain AI
- Thomas Joyce van Harbour Helper AI
- Bruno Balbi van i4Sea
- Erik Verboom van Albatros Digital
- Pieter Kortering van Remora Docks
- Dirk Degroote van Cognauship
- Bram van den Boom van Techbinder
- Sebastian Hamers van Sealution
- Pieter-Jan Note van MAHI
- Adam van der Veer van Sterndesk

Stappen vooruit

Deze pitches brachten een breed scala aan slimme innovatieve oplossingen en ideeën naar voren, gericht op het potentieel van digitalisering en specifiek AI voor zeevaart sector. De ideeën varieerden van systemen voor betere situational awareness op de brug, het verwerken en ordenen van alle data die van het schip afkomt, het automatisch invullen van pre-arrival information tot het automatisch scannen van CV's van solliciterende zeevarenden.

Na de inspirerende presentaties gingen zo'n 15 Nederlandse rederijen in gesprek met de startups en andere aanwezigen. Er werden waardevolle connecties gelegd en ideeën uitgewisseld over de toekomst van de zeevaart. De positieve feedback van de deelnemers bevestigde dat de bijeenkomst een groot succes was!



Andere interessante items...

Nieuws

Positie Paper KVMI ten behoeve van het Commissiedebat MKB
26.04.2020

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landbouw, voedselvoorziening, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringstekorten en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB bedrijf!

Wat komt daaruit de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd bilaterale verdragen en duizenden bepalingen.

Daarom is het noodzakelijk dat de Nederlandse reders een afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme gremialen gemaakt om de registratiekosten voor MKB-industriebedrijven met 20% te vermindern. Dit zou ook moeten gelden voor de nieuwe en te leveren sectorale registratiekosten, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit 2019 onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale verlichtingsrecht aan worden verbonden.

verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenstaatscontroles.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-beleid dat rekening houdt met kapitaalintensive, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bepaalt of reders vanuit Nederland blijven investeren of scheepen onder Nederlandse vlag blijven voeren of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkorten samen en te innoveren.

Regelruimte aanpakken

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verbond. Juist die cumulatieve maatstaf dat de regelruimte in de praktijk steeds sneller wordt, brengt afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

Concreet willen wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductiebelasting voor regelruimte ook toe te passen op issues op te leveren aan lokale regelruimteorganisaties, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare kostenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringsplaatse, rapportageverplichtingen, dubbele audits, en toezicht, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regelruimte structureel te agenderen in Europese en internationale (IAC) overleggen, zodat een belangrijk deel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale koppelingen worden voorkomen. Nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026