



Innovatieradar focus op AI en digitalisering

Nieuws

3 december 2024

#Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 06-04-2025

Innovatieradar

Gisteren organiseerden de KVNR, Maritime Delta, Buccaneer Delft en PortXL samen het evenement Innovatieradar. Deze bijeenkomst had als doel om de aanwezigen te verbinden en inspireren met de nieuwste digitale innovaties en keynotes. Bij het evenement waren twee inspirerende sprekers, 10 innovatieve startups en een stuk of 15 Nederlandse rederijen aanwezig.

De eerste keynote werd verzorgd door Mariel van der Linden van het Maritiem Masterplan. Zij schetste de digitale transitie die de zeevaart te wachten staat en wees op de cruciale uitdagingen rondom data. Om van toegevoegde waarde te zijn moet data accuraat, relevant, tijdig én toegankelijk zijn. Om dit te bereiken, is standaardisatie van data en modellen essentieel, evenals uniforme afspraken over data-uitwisseling en de beschikbaarheid van gedeelde data-platformen. Het Maritiem Masterplan werkt hier actief aan binnen het programmaonderdeel 'Digitaal Samenwerken', waar ook partijen buiten het maritiem masterplan op kunnen aansluiten.

Hannes Bogaert van MARIN gaf de tweede keynote, waarin hij de veelbelovende golf van AI-innovatie belichtte die op de maritieme sector voor de boeg heeft. Hij benadrukte dat AI geen magie is, maar een krachtig hulpmiddel met enorm innovatiepotentieel—mits het op de juiste manier wordt ingezet door multidisciplinaire teams. Hij gaf voorbeelden van toepassingen zoals het automatiseren van complexe besluitvormingsprocessen, het versnellen van mensgerichte ontwerp- en operationele processen, en het leveren van gepersonaliseerde ondersteuning. Voor de maritieme sector is het daarom essentieel om:

- Meer professionals op te leiden in AI-vaardigheden;
- Standaarden te ontwikkelen voor het testen van de veiligheid en betrouwbaarheid van AI-oplossingen;

- Publiek-private samenwerkingen te stimuleren om te experimenteren met en te ontwikkelen aan AI-gedreven innovaties.



10 pitches van innovatieve startups

- Gerard Kruisheer van Captain AI
- Thomas Joyce van Harbour Helper AI
- Bruno Balbi van i4Sea
- Erik Verboom van Albatros Digital
- Pieter Kortterink van Remora Docks
- Dirk Degroote van Cognauship
- Bram van den Boom van Techbinder
- Sebastian Hamers van Sealution
- Pieter-Jan Note van MAHI
- Adam van der Veer van Sterndesk

Stappen vooruit

Deze pitches brachten een breed scala aan slimme innovatieve oplossingen en ideeën naar voren, gericht op het potentieel van digitalisering en specifiek AI voor zeevaart sector. De ideeën varieerden van systemen voor betere situational awareness op de brug, het verwerken en ordenen van alle data die van het schip afkomt, het automatisch invullen van pre-arrival information tot het automatisch scannen van CV's van solliciterende zeevarenden.

Na de inspirerende presentaties gingen zo'n 15 Nederlandse rederijen in gesprek met de startups en andere aanwezigen. Er werden waardevolle connecties gelegd en ideeën uitgewisseld over de toekomst van de zeevaart. De positieve feedback van de deelnemers bevestigde dat de bijeenkomst een groot succes was!



Neem contact op met...

Auteur



Louis Stolper

INNOVATION AND PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

stolper@kvn.nl



Opinie

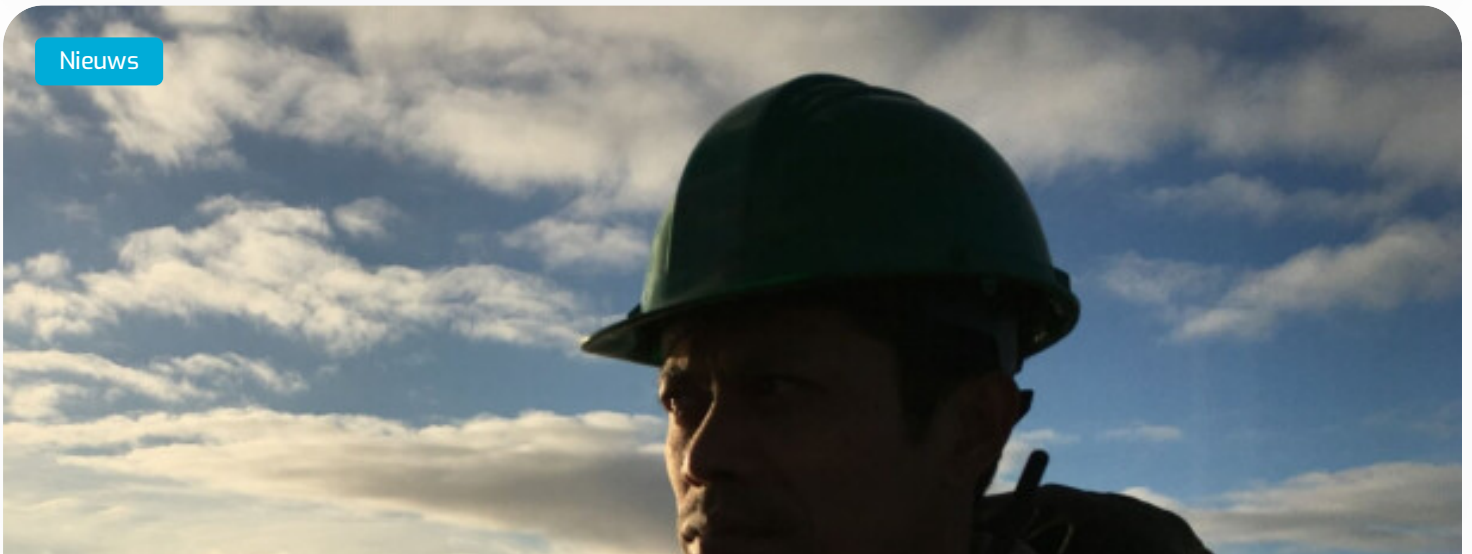
Formule Berekenen CII

$$CII = \frac{[Jaarlijks\ brandstofverbruik] \times [CO2\ emissiefactor]}{TransportWork : [Gevaren\ afstand] \times [Capaciteit]}$$

Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Short-sea seaway kan niet worden benadeeld ten opzichte van inefficiënte schepen die langere
01-04-2025

Nieuws





VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien... alle punten en koppelende gezet en nu is de tekst van de VWH CAO 2025 definitief voor VWH

01-04-2025

Opinie



Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vormgeven. De 176 lidstaten...
moeten het eens worden over de nieuwe klimaatmaatregelen die in 2023 moeten komen.

01-04-2025