

Kabinet staat achter het woonlandbeginsel

Nieuws

9 april 2026 #Bekwame bemanning Gedownload op 08-05-2026

Het kabinet staat achter het woonlandbeginsel voor zeevarenden. Dit werd duidelijk in een reactie van Minister Karremans (Infrastructuur en Waterstaat) die gaf hij naar aanleiding van het onderzoek naar het woonlandbeginsel door Deloitte en The Hague Centre for Strategic Studies. Volgens de Minister is de beloning op basis van het land waar een zeevarende woont een passend en evenwichtig loonmechanisme. Het houdt rekening met de internationale aard van de zeevaart en de werkomstandigheden voor bemanningsleden.

Een eerlijke en passende beloning

Internationale zeevarenden opereren immers niet binnen de economische ruimte van Nederland. Zij reizen vanuit hun woonland, bijvoorbeeld Indonesië of de Filipijnen, rechtstreeks naar het schip, werken en verblijven aan boord en keren na afloop van hun contractperiode terug naar hun woonland. Persoonlijke uitgaven worden in hoofdzaak in dat woonland gedaan. Het is daarom passend dat de beloning wordt afgestemd op het prijspeil en de levensstandaard daar.

Het woonlandbeginsel betekent niet dat werk minder wordt gewaardeerd. Integendeel: het uitgangspunt is dat elke zeevarende een eerlijke en passende beloning ontvangt die aansluit bij zijn of haar economische realiteit. Daarmee wordt ook voorkomen dat internationale bemanningen in een kunstmatige situatie terechtkomen waarin lonen zijn gebaseerd op een land waarin zij niet wonen, niet consumeren en niet deelnemen aan het maatschappelijke leven.

De maritieme sector is bij uitstek internationaal georganiseerd. Schepen varen wereldwijd, bemanningen zijn multinational en contractperiodes worden grotendeels aan boord doorgebracht. In die context is een uniforme koppeling aan één nationaal prijsniveau niet passend. Een systeem dat rekening houdt met het woonland sluit beter aan bij de praktijk van de mondiale zeevaart.

Het is daarom positief dat het kabinet het belang van dit evenwichtige beloningsmechanisme erkent. Het woonlandbeginsel biedt een realistische en sociaal passende benadering, die recht doet aan de internationale aard van het beroep en aan de leefwereld van zeevarenden wereldwijd.

Concurrerend en internationaal beloningsstructuur

De KVNR steunt het pleidooi van de Minister om dit systeem in stand te houden, mede gezien de door hem geschetste risico's voor het Nederlandse maritieme cluster.

Het behoud van een concurrerende en internationaal werkbare beloningsstructuur draagt bij aan het onder Nederlandse vlag houden van schepen en daarmee aan de continuïteit van maritieme kennis, werkgelegenheid en strategische weerbaarheid. Het woonlandbeginsel vormt in dat opzicht niet alleen een passend loonmechanisme, maar ook een stabiele basis voor een sterke en toekomstbestendige Nederlandse zeevaart.

Neem contact op met...

Auteur



Jeaninne Haijemaïje

MARITIEM ARBEIDSRECHT

06 3031 7706

haijemaïje@kvnr.nl



Persvoorlichter



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

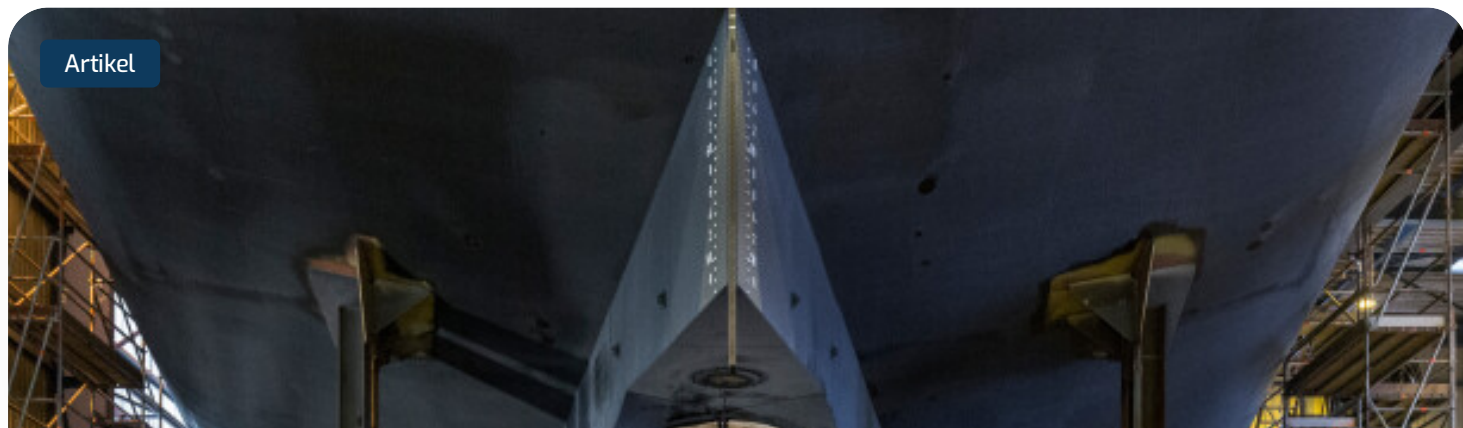
(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

albers@kvnr.nl



Andere interessante items...

Artikel





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026