



Kennismakingsgesprek met minister Reinette Klever

Nieuws

13 december 2024

#Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-05-2026

Minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp

Afgelopen woensdag gingen Annet Koster en Nathan Habers namens de KVNR ter kennismaking op bezoek bij minister Reinette Klever voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp.

Belangrijk, want de zeevaart is bij uitstek een internationale bedrijfstak en onze leden varen wereldwijd. Zo dragen de Nederlandse reders met hun ondernemingen onder meer bij aan het verdienvermogen van Nederland. En hoewel ondernemen vooral moet worden overgelaten aan ondernemers, is regelmatig wel ondersteuning van de overheid nodig. Een ambassade kan bijvoorbeeld de helpende of zelfs verlossende hand bieden bij problemen in het buitenland.

We hebben tijdens de prettige en positieve kennismaking dan ook onder andere stil gestaan bij onderwerpen zoals...

- Het belang voor Nederland van de Nederlandse kwaliteitsvlag op zeeschepen;
- De essentiële bijdrage van het Nederlandse postennetwerk wereldwijd in de ondersteuning van Nederlandse bedrijfsleven
- De grote waarde van de exportkredietverzekering (ekv) als instrument voor het Nederlandse bedrijfsleven;
- Veilige en vrije navigatie, vooral tegen de achtergrond van geopolitieke ontwikkelingen zoals we nu al ruim een jaar zien in het Rode zeegebied;
- Oog hebben voor regeldruk voor ondernemingen, die voortvloeit uit wet- en regelgeving zoals de CSRD en de CSDDD;
- Om de Nederlandse positie op maritiem vlak internationaal te versterken moeten vooral ook kansen worden benut.

Zo zou Nederland zich bijv. kunnen inspannen om, ten gevolge van Brexit, belangrijke maritieme organisaties zoals financiële instellingen en verzekeringsmaatschappijen te bewegen om zich te vestigen in EU-lidstaat Nederland.

We zijn dankbaar dat Nederland zich inzet voor Nederlandse ondernemingen die buiten de landsgrenzen handel drijven. Het was goed om te zien dat de minister de zeevaart en het belang van de Nederlandse reders écht op het netvlies heeft staan.



Gesprek met Minister Barry Madlener

Eerder gingen Annet Koster en Louis Stolper namens de KVNR in gesprek met Minister Barry Madlener van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) .

Dit ministerie is onder andere verantwoordelijk voor het Nederlandse zeevaartbeleid en de ILT. Benieuwd hoe dit gesprek ging? Lees het hier...

[Lees meer](#)



Andere interessante items...



Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel. Zeker nu blijft het afhankelijk. Nederland is een grootvervoerder, hoe kan de sector zich aanpassen?

Dat de wereldhandel in de afgelopen jaren razendsnel is gegroeid, is niet verwonderlijk. Het is de belangrijkste drijvende kracht achter de Nederlandse economie. Maar nu wordt de wereldhandel bedreigd door een regionale crisis in het Midden-Oosten. Het is een crisis die razendsnel door de wereldhandel heen werkt. Nederland is een grootvervoerder, hoe kan de sector zich aanpassen?

De wereldhandel is de afgelopen jaren razendsnel is gegroeid, is niet verwonderlijk. Het is de belangrijkste drijvende kracht achter de Nederlandse economie. Maar nu wordt de wereldhandel bedreigd door een regionale crisis in het Midden-Oosten. Het is een crisis die razendsnel door de wereldhandel heen werkt. Nederland is een grootvervoerder, hoe kan de sector zich aanpassen?

De wereldhandel is de afgelopen jaren razendsnel is gegroeid, is niet verwonderlijk. Het is de belangrijkste drijvende kracht achter de Nederlandse economie. Maar nu wordt de wereldhandel bedreigd door een regionale crisis in het Midden-Oosten. Het is een crisis die razendsnel door de wereldhandel heen werkt. Nederland is een grootvervoerder, hoe kan de sector zich aanpassen?

Verantwoording
 De redactie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit het gebruik van de inhoud van deze publicatie.

Uitgeverij
 Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR)



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026