



Kennismakingsgesprek met minister Reinette Klever

Nieuws

13 december 2024

#Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-07-2026

Minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp

Afgelopen woensdag gingen Annet Koster en Nathan Habers namens de KVNR ter kennismaking op bezoek bij minister Reinette Klever voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingshulp.

Belangrijk, want de zeevaart is bij uitstek een internationale bedrijfstak en onze leden varen wereldwijd. Zo dragen de Nederlandse reders met hun ondernemingen onder meer bij aan het verdienvermogen van Nederland. En hoewel ondernemen vooral moet worden overgelaten aan ondernemers, is regelmatig wel ondersteuning van de overheid nodig. Een ambassade kan bijvoorbeeld de helpende of zelfs verlossende hand bieden bij problemen in het buitenland.

We hebben tijdens de prettige en positieve kennismaking dan ook onder andere stil gestaan bij onderwerpen zoals...

- Het belang voor Nederland van de Nederlandse kwaliteitsvlag op zeeschepen;
- De essentiële bijdrage van het Nederlandse postennetwerk wereldwijd in de ondersteuning van Nederlandse bedrijfsleven
- De grote waarde van de exportkredietverzekering (ekv) als instrument voor het Nederlandse bedrijfsleven;
- Veilige en vrije navigatie, vooral tegen de achtergrond van geopolitieke ontwikkelingen zoals we nu al ruim een jaar zien in het Rode zeegebied;
- Oog hebben voor regeldruk voor ondernemingen, die voortvloeit uit wet- en regelgeving zoals de CSRD en de CSDDD;
- Om de Nederlandse positie op maritiem vlak internationaal te versterken moeten vooral ook kansen worden benut.

Zo zou Nederland zich bijv. kunnen inspannen om, ten gevolge van Brexit, belangrijke maritieme organisaties zoals financiële instellingen en verzekeringsmaatschappijen te bewegen om zich te vestigen in EU-lidstaat Nederland.

We zijn dankbaar dat Nederland zich inzet voor Nederlandse ondernemingen die buiten de landsgrenzen handel drijven. Het was goed om te zien dat de minister de zeevaart en het belang van de Nederlandse reders écht op het netvlies heeft staan.



Gesprek met Minister Barry Madlener

Eerder gingen Annet Koster en Louis Stolper namens de KVNR in gesprek met Minister Barry Madlener van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) .

Dit ministerie is onder andere verantwoordelijk voor het Nederlandse zeevaartbeleid en de ILT. Benieuwd hoe dit gesprek ging? Lees het hier...

[Lees meer](#)



Andere interessante items...

Nieuws

Positie Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MIB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landbouw, voedselvoorziening, veiligheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Niet-maritieme ondernemingen (gevoerd als MIB) maar alomtegenwoordig en regelmatig die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MIB-bedrijf.

Dat komt doordat de zwaarste tot de meest gereguleerde sectoren behoren: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels en codes, naleven, tenzij aan verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd naleving houden met controle op naleving via havenstaatcontroles.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MIB-beleid dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of scheepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkorten samen te werken.

Regelrijk samenvatting
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelgeving zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale overeenkomsten, onder meer vanuit IMO-verband. Juist die cumulatieve maakt dat de regelgeving in de praktijk steeds zwaarder wordt, vooral afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de multi-klussen aanpak om de regelgeving voor MIB-industriebedrijven met 20% te verminderen. Die lijn zou ook moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale regelgeving, zoals, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale rechtvaardigheid aan worden verbonden.

Concreet zullen wij in op de volgende punten de 20%-reductiebestemming voor regelgeving ook toe te passen op steun op te leveren sectorale regelgeving, waaronder het maritieme onderzoek:

- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, formules en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelgeving maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regelgeving structureel te agenderen in Europese en internationale (IMO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Doel is moeten nationale koppelen worden waarmaken. Het is voor deze Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.

KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie





Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026