

# KVNR-Analyse Prinsjesdag 2025

Nieuws

16 september 2025 #Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-05-2026

Een sterke maritieme sector is geen vanzelfsprekendheid. Terwijl de wereld om ons heen verandert, staat ook de positie van Nederland als maritieme vestigingsplaats onder druk. Internationale concurrentie neemt toe, verduurzaming vraagt om forse investeringen en geopolitieke spanningen zijn steeds vaker voelbaar als onvoorspelbare factor. Daarnaast is het voor onze strategische autonomie van cruciaal belang dat Nederland kiest voor een maritiem ondernemingsklimaat waarin reders wereldwijd concurrerend kunnen ondernemen, 90% van onze goederen reist immers over zee. De Nederlandse zeescheepvaart is daardoor een aanjager van ons krachtige maritieme ecosysteem dat diep verweven is met het Nederlandse verdienvermogen. Van scheepsbouw tot onderwijs, van kennisinstituten tot toeleveranciers en dienstverleners: de hele keten draagt bij aan innovatie, werkgelegenheid en internationale slagkracht.

De Nederlandse zeescheepvaart levert een actieve bijdrage aan de toekomst van de maritieme sector. Reders investeren doelgericht in cyberweerbaarheid, technologische innovatie en digitalisering. Daarmee bouwen zij aan een volgende generatie scheepvaart die schoner, slimmer en veiliger is. Deze ondernemende aanpak van reders vraagt om een overheid die niet alleen erkent wat er al gebeurt, maar ook actief bijdraagt aan het versterken van dit ecosysteem om Nederland als maritieme vestigingsplaats aantrekkelijk te houden.



## De KVNR roept op

De Prinsjesdagstukken van 2025 bevatten enkele algemene positieve signalen voor de maritieme sector. Zo wordt er in brede zin aandacht besteed aan het ondernemingsklimaat, de verduurzamingsopgave en regeldruk. De rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit wordt bijvoorbeeld geschrapt voor ondernemingen tot 250 werknemers. Daarnaast gaat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat zich regionaal en internationaal inzetten voor **gelijke** normen in de EU en in de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), waarmee het **gelijke** mondiale speelveld wordt verbeterd.

Desondanks blijven versterkingsmogelijkheden liggen. Dat is een gemiste kans, juist omdat de sector zelf al volop investeert in de toekomst.

**De KVNR roept het kabinet en de Tweede Kamer daarom op om de inzet te versterken met beleid dat het maritieme ondernemersklimaat versterkt:**

- 1 Maak structureel budget vrij voor de Nederlandse Maritieme Autoriteit, zeker nu de positieve evaluatie de meerwaarde bevestigt;
- 2 Repareer de fiscale afwijking in de Wet minimumbelasting;
- 3 Verbreed de afdrachtvermindering zeevaart en de tonnageregeling ook naar offshore activiteiten, conform de motie-Stoffer.

Daarnaast is het van belang dat Nederland zich internationaal actief blijft inzetten om de stapeling van regelgeving tegen te gaan en een mondiaal gelijk speelveld te borgen. Reders opereren

immers wereldwijd.

Nederland heeft alles in huis om een toonaangevende maritieme vestigingsplaats te blijven, mits we nu gezamenlijk investeren in de condities die dat mogelijk maken. Als Nederland relevant wil blijven in het mondiale maritieme speelveld, is het nu tijd voor gerichte actie.

## Meer weten?

Zie [hier](#) onze inbreng voor de verkiezingen.

## Neem contact op met...

Auteur



**Ramsey Albers**

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

[albers@kvnr.nl](mailto:albers@kvnr.nl)



## Andere interessante items...

Artikel



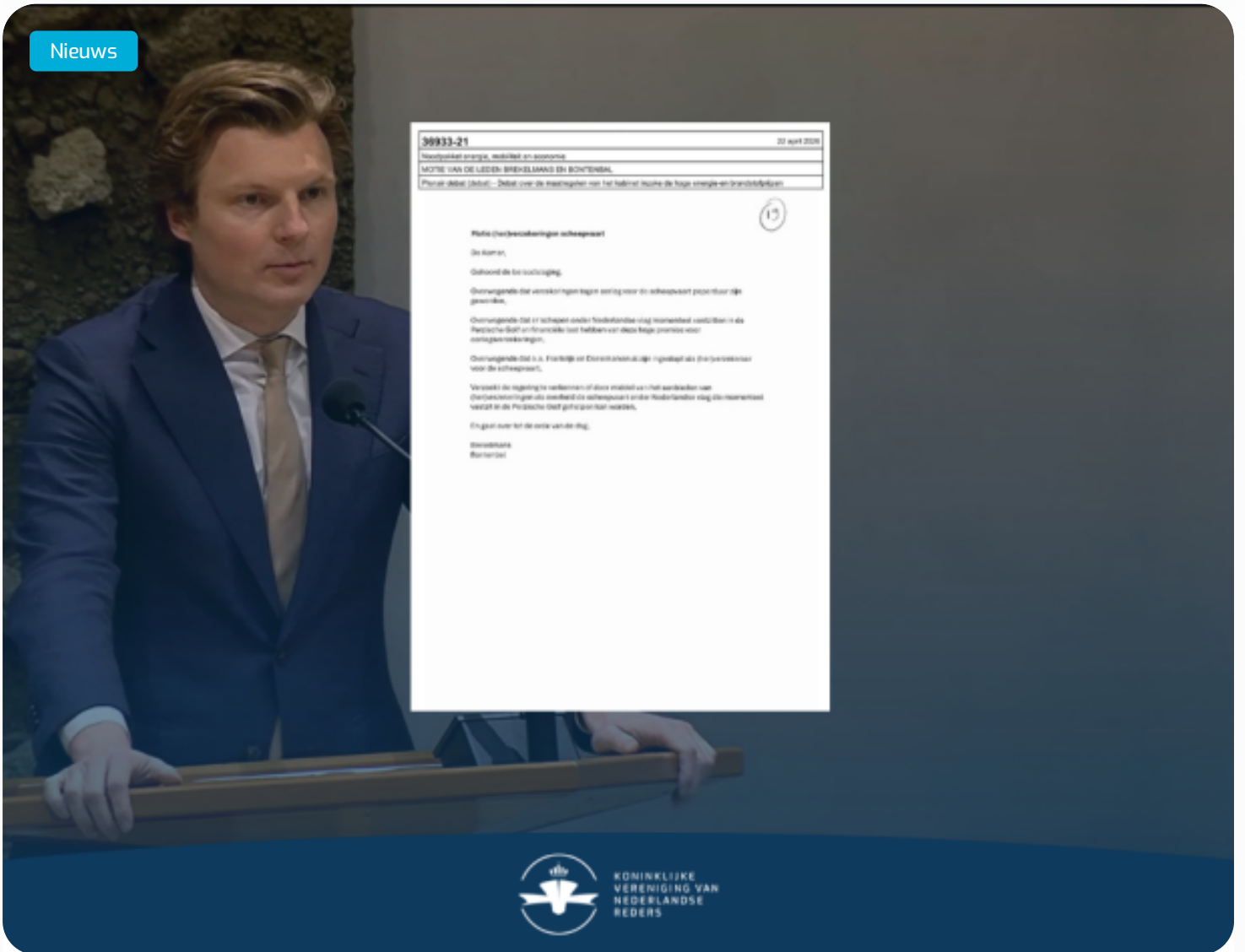


## Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



## Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie

