



Bestuur in Brussel

Nieuws

17 oktober 2024

#Verenigingszaken

Gedownload op 07-04-2025

Belang van Brussel

Afgelopen week vond het jaarlijkse werkbezoek van het bestuur van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) aan Brussel plaats. Gedurende twee dagen sprak het bestuur met diverse Europese stakeholders om het belang van de zeevaart voor de Europese economie te benadrukken. Brussel lijkt soms misschien ver weg, maar het is juist de plek waar veel maritiem relevante wet- en regelgeving wordt besproken en gevormd. Voor de KVNR is het van groot belang om hier actief bij betrokken te zijn.



Dag 1: Diner met ECSA

Het bezoek begon met een informeel diner, waarbij Sotiris Raptis, Katalin Dobránszky-Bartus en Luisa Puccio van de European Community Shipowners' Associations (ECSA) aanschoven. **ECSA**  is de Europese koepelorganisatie die de belangen van de zeevaart op Europees niveau vertegenwoordigt.

ECSA



Dag 2: Europese Commissie en Europees Parlement

Op de tweede dag stonden formele gesprekken op het programma. Het bestuur ontmoette Fotini Ioannidou, directeur van **DG Move** + , en Annika Kroon, hoofd van de eenheid Maritiem Vervoer en Logistiek binnen DG Move. Dit gesprek bood de KVNR de kans om de belangrijkste uitdagingen en kansen voor de maritieme sector in Europa te bespreken, zoals de beschikbaarheid van schone brandstoffen en innovatieve technologieën.

Na het gesprek met DG Move volgden twee waardevolle ontmoetingen met Tom Berendsen (CDA) en Jeannette Baljeu (VVD). Het sluiten van deze dag met gesprekken in het Europees Parlement onderstreepte nogmaals het belang van een sterke samenwerking tussen de zeevaartsector en Europese besluitvormers.

Conclusies en Belangrijke Besprekingen

Het werkbezoek leverde een aantal belangrijke inzichten op over de positie van de Europese zeevaart en de uitdagingen waar de sector voor staat. Hieronder de belangrijkste conclusies:

- **Samenwerking binnen de Europese Unie en met internationale partners** is cruciaal voor een effectief industriebeleid. Alleen door samen te werken kan Europa de uitdagingen van de toekomst aan.
- **Investerings in het maritieme cluster** zijn nodig om de kracht van de sector te behouden. Door gericht te investeren in innovatie en infrastructuur kan Europa zijn positie in de wereldwijde zeevaart versterken.
- **De Europese zeevaart blijft een essentiële pijler** voor het transport van onder andere energie, grondstoffen en voeding. Deze rol wordt erkend door beleidsmakers en moet verder worden versterkt.

Besproken Onderwerpen:

Tijdens de verschillende ontmoetingen kwamen de volgende onderwerpen uitgebreid aan bod:

- De nieuwe industriepolitiek van Europa
- Verbetering van toegang tot financiering voor de maritieme sector
- Opschalen van innovatieve technologieën binnen de zeevaart
- Het vergroten van de beschikbaarheid van schone brandstoffen
- Zorgen over toenemend protectionisme binnen de wereldhandel
- Het behoud van de zeevaart als strategische sector binnen de EU

Vooruitblik op 2025

Het bestuur van de KVNR kijkt terug op een succesvol en waardevol werkbezoek. De open en constructieve dialogen met onze gesprekspartners hebben geleid tot een dieper begrip van de uitdagingen en kansen voor de maritieme sector in Europa. De datum voor het werkbezoek in 2025 staat inmiddels al in onze agenda, en we kijken ernaar uit om ook volgend jaar de belangen van de Nederlandse zeevaart te vertegenwoordigen in Brussel.

Auteur & persvoorlichting

Auteur



Bart van Bemmelen

COMMUNICATIE

06 8118 5295

bemmelen@kvnr.nl



Nathan Habers

HOOFD COMMUNICATIE EN EXTERNE BETREKKINGEN



06 5200 0788
habers@kvr.nl



Meer maritiem nieuws...

Opinie

Formule Berekenen CII

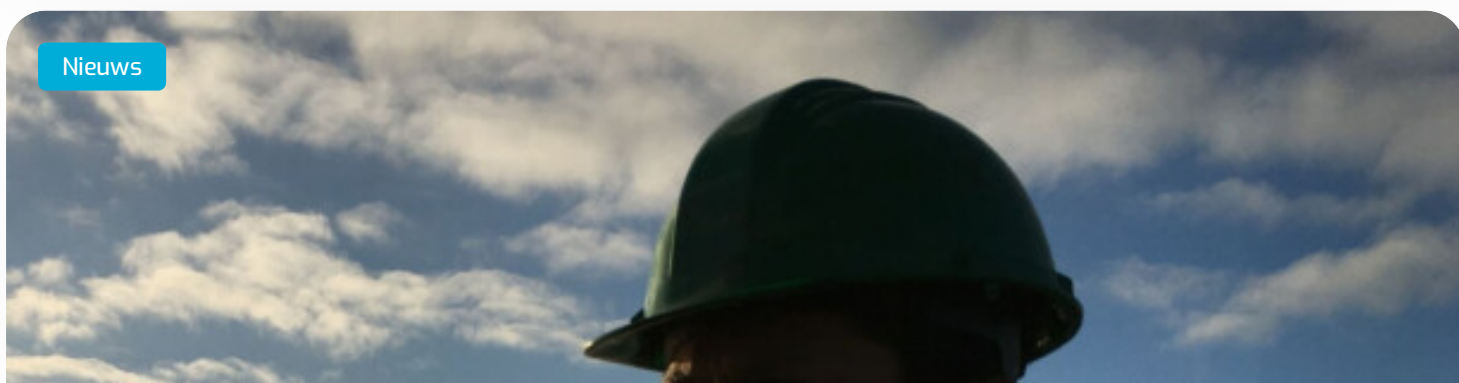
$$CII = \frac{[\text{Jaarlijks brandstofverbruik}] \times [\text{CO2 emissiefactor}]}{\text{TransportWork} : [\text{Gevaren afstand}] \times [\text{Capaciteit}]}$$

Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Shor...

01-04-2025

Nieuws





VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien...

01-04-2025

Opinie





Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vormgeven. De 176 lidstaten...

01-04-2025