

De situatie in en rond de Straat van Hormuz blijft uiterst onzeker

Nieuws

13 juli 2026

#Veilig varen

Gedownload op 03-08-2026

De situatie in en rond de Straat van Hormuz blijft uiterst onzeker. Na een periode waarin onder het eerder gesloten MoU tussen de Verenigde Staten en Iran tijdelijke mogelijkheden ontstonden voor een veilige doorvaart, zijn de spanningen recent opnieuw sterk opgelopen. Enkele Nederlands gevlagde schepen hebben in de periode vlak na het tekenen van het MoU veilig de Straat van Hormuz kunnen passeren.

"Voor ons als Nederlandse reders staat de veiligheid van de schepen en haar bemanningen onverminderd voorop. Hoewel gedurende enige tijd weer gebruik kon worden gemaakt van de vaarroute, zorgen de recente ontwikkelingen ervoor dat de situatie opnieuw zeer nauwlettend wordt gevolgd. Het is van groot belang dat de vrijheid van scheepvaart gewaarborgd blijft en dat internationale handelsroutes niet verder onder druk komen te staan. Alleen een duurzame de-escalatie kan ervoor zorgen dat schepen veilig kunnen opereren en de internationale doorvaart structureel wordt hersteld." – Annet Koster, directeur van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR).

Neem contact op met...

Auteur



Nick Lurkin

EU-VERTEGENWOORDIGING EN KLIMAAT

06 4731 3751

lurkin@kvnr.nl



Lees meer

Nieuws



Herziening ETS zeevaart biedt kansen, maar veel moet nog worden uitgewerkt

De KVNR heeft kennisgenomen van het vandaag gepresenteerde voorstel van de Europese Commissie voor de herziening van ETS-zeevaart. De Europese Commissie wil zich hard...

17-07-2026

Nieuws



Regeldruk vergoeliken

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regeldruk zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verband. Aan die cumulatieve maakt dat de regeldruk in de praktijk steeds zwaarder wordt. Hetzelfde geldt voor verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

sterk voor gemiddelde en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van keuzes, zodat niet alleen juridische regeldruk maar ook uitvoeringskosten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen. Regeldruk structureel te agenderen in Europese en internationale (IMO) verplichtingen, zodat een belangrijk deel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale kosten worden meegenomen, nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere IMO-landen.



MINISTERIE VAN
VERKEER, WATER
EN KLIMAAT



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering.

Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026