

Aangekondigde heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

Nieuws

15 juni 2026

#Veilig varen

Gedownload op 08-07-2026

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de getekende MoU tussen de Verenigde Staten en Iran, waarin de heropening van de Straat van Hormuz wordt aangekondigd. Dit is een belangrijk en positief signaal voor de internationale zeevaart. Vrije doorvaart door deze strategische zee-engte is van groot belang voor handelsstromen en biedt perspectief aan schepen en zeevarenden die zich de afgelopen weken in de Perzische Golf bevonden.

Eerdere ervaringen leren dat aankondigingen over heropening niet altijd direct worden gevolgd door duidelijke en verifieerbare uitvoering in de praktijk. Dat lijkt op dit moment ook het geval. Er zijn nog veel onduidelijkheden en er ontbreekt nog veel informatie.

“Voor reders is niet alleen de aankondiging van heropening van belang, maar vooral de vraag hoe veilig, voorspelbaar en controleerbaar de doorvaart in de praktijk is georganiseerd”

ANNET KOSTER, DIRECTEUR VAN DE KVNR

Het is daarom essentieel dat de doorvaart logistiek zorgvuldig en effectief wordt geregisseerd. Duidelijkheid over de actuele veiligheidssituatie, waaronder de aanwezigheid of verwijdering van mogelijke zeemijnen, is noodzakelijk om het vertrouwen in een veilige passage te herstellen.

De KVNR blijft de ontwikkelingen nauwgezet volgen.

Neem contact op met...

Auteur



Ramsey Albers
WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057
albers@kvnr.nl



Andere interessante items...

[Lees meer](#)

Nieuws

Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB
26-06-2026

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringsrisico's en regeldruk die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Dat komt doordat de sector tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd nationale regels, en codes van toelating, ten slotte verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd naleving houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-bedrijf dat rekening houdt met kapitalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland bijeen ruwvissers, of schepen onder Nederlandse vlag (Nijver) varen, of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkortvaren en te innoveren.

Regeldruk aanpakken
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regeldruk zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale overeenkomsten, onder meer vanuit IMO-verdragen. Het is de huidige maatstaf dat de regeldruk in de praktijk steeds zwaarder wordt, vooral afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme klassen gevraagd om de regeldrukkosten voor MKB-industriebedrijven met 20% te verminderen. Die lijn zou ook moeten gelden voor de rederij op te leveren sectorale regeldrukreducerende maatregelen, waaronder het anderszels naar de maritieme sector. Als uit deze andere maatregelen de stapeling af, moet daar automatisch een sectorale reductiecapaciteit aan worden verbonden.

Concreet stellen wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductieambtelijking voor regeldrukkosten ook toe te passen op steun op te leveren sectorale regeldrukreducerende maatregelen, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, formele en informele taakverdeling;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelgeving maar ook uitvoeringsplannen, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regeldruk structureel te agenderen in Europese en internationale (IMO) overleggen, zodat een belangrijk deel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale kosten worden waargenomen, nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.

KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie





Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026