



# Maritieme sector bemachtigt plek in de basisopstelling

Nieuws

30 januari 2026 #Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-05-2026

Het vandaag gepresenteerde coalitieakkoord tussen D66, VVD en CDA markeert een belangrijk moment voor de Nederlandse maritieme sector. Het geeft richting aan de koers die Nederland de komende jaren zal varen. De KVNR verwelkomt de ambities op het gebied van energie, innovatie en het maritieme vestigingsklimaat. Het is goed om te zien dat de maritieme sector een plek krijgt in de basisopstelling voor de economische groei van Nederland.

De schakels in de **maritieme keten** zijn sterk met elkaar verbonden: in 2024 werd maar liefst 55% van alle zeeschepen van Nederlandse werven voor Nederlandse reders gebouwd. Daarnaast, een sterke Nederlandse zeevaart is van groot economisch en strategisch belang voor een sterk Nederland in de wereld. De KVNR draagt graag actief bij aan de uitvoering van deze plannen.

## Koplopers in innovatie en ondernemerschap

Nederlandse reders zijn sinds jaar en dag mondiale koplopers op het gebied van innovatie en ondernemerschap. De keuze van de coalitie om stevig in te zetten op nucleaire energie sluit nauw aan bij de ontwikkelingen binnen de Nederlandse zeevaart. Er wordt gewerkt aan de ontwikkeling van het gebruik van Small Modular Reactors (SMR's) voor de directe voortstuwing van zeeschepen. Hiermee kan Nederland opnieuw een internationale koploperspositie innemen op het gebied van duurzame, innovatieve en vooruitstrevende scheepvaart.

Tegelijkertijd blijft de sector volop inzetten op de bestaande mix van groene alternatieven. Nucleaire voortstuwing vormt daarbij geen vervanging, maar juist een krachtige toevoeging aan de reeks duurzame brandstoffen die de sector al omarmt. Nederlandse reders zijn klaar om over te stappen op alternatieve brandstoffen, waaronder biobrandstoffen. De inzet van de coalitie om samen met Duitsland en Frankrijk te komen tot geharmoniseerde normen voor **biobrandstoffen**, voor de periode na 2030, in onder meer de zeevaart is daarom een belangrijke stap vooruit.

Om nu al terrein te winnen, is het **aanpakken van de regeldruk**, voor de zeevaart één van de eerste stappen die het Nederlandse maritieme ondernemingsklimaat weer aantrekkelijk moet maken. De KVNR is tevreden dat de Aanpak Regeldruk wordt doorgezet en dat het schrappen of vereenvoudigen van regels ook voor de nieuwe coalitie een speerpunt is.

## De oproep

**Om deze maritieme ambities te behalen zal de Nederlandse Maritieme Autoriteit (NLMA) een onmisbare maritieme schakel blijken. Helaas is het duidelijk dat de NLMA, zoals de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in het commissiedebat maritiem heeft erkend, met het huidige budget tegen haar grenzen aanloopt. Dit belemmert de voortgang op dossiers, vergunningverlening en het ondersteunen zoals nucleaire voortstuwing.**

De punten in het akkoord vormen een sterke basis om de komende vier jaar samen met de sector om te zetten in effectief, toekomstgericht beleid. De KVNR kijkt ernaar uit om hier actief aan bij te dragen en om samen met de nieuwe coalitie te bouwen aan een sterke maritieme toekomst.

21-01-2026

### Position Paper Commissiedebat Maritiem 29 januari 2026

Nederland is een zeevarende natie. Negentig procent van alle goederen reist over zee; van medicijnen en medische apparatuur tot chips, batterijen en voedsel, en van zand (grondstof) en cement (halffabricaat) tot glasplaten (eindproduct) en andere onmisbare bouwmaterialen voor de woningbouwopgave. Zonder betrouwbare maritieme logistiek...



## Neem contact op met...

Auteur



**Lodewijk Wisse**

JURIDISCH, FINANCIIEEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

[wisse@kvnr.nl](mailto:wisse@kvnr.nl)



## Andere interessante items...



## Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en... Henri Bontenbal (CDA) over (her)verzekeringen in de scheepvaart.

24-04-2026

Opinie



## De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de

wereldhandel.

23-04-2026