



Maritieme sector bemachtigt plek in de basisopstelling

Nieuws

30 januari 2026

#Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-07-2026

Het vandaag gepresenteerde coalitieakkoord tussen D66, VVD en CDA markeert een belangrijk moment voor de Nederlandse maritieme sector. Het geeft richting aan de koers die Nederland de komende jaren zal varen. De KVNR verwelkomt de ambities op het gebied van energie, innovatie en het maritieme vestigingsklimaat. Het is goed om te zien dat de maritieme sector een plek krijgt in de basisopstelling voor de economische groei van Nederland.

De schakels in de **maritieme keten** zijn sterk met elkaar verbonden: in 2024 werd maar liefst 55% van alle zeeschepen van Nederlandse werven voor Nederlandse reders gebouwd. Daarnaast, een sterke Nederlandse zeevaart is van groot economisch en strategisch belang voor een sterk Nederland in de wereld. De KVNR draagt graag actief bij aan de uitvoering van deze plannen.

Koplopers in innovatie en ondernemerschap

Nederlandse reders zijn sinds jaar en dag mondiale koplopers op het gebied van innovatie en ondernemerschap. De keuze van de coalitie om stevig in te zetten op nucleaire energie sluit nauw aan bij de ontwikkelingen binnen de Nederlandse zeevaart. Er wordt gewerkt aan de ontwikkeling van het gebruik van Small Modular Reactors (SMR's) voor de directe voortstuwing van zeeschepen. Hiermee kan Nederland opnieuw een internationale koploperspositie innemen op het gebied van duurzame, innovatieve en vooruitstrevende scheepvaart.

Tegelijkertijd blijft de sector volop inzetten op de bestaande mix van groene alternatieven. Nucleaire voortstuwing vormt daarbij geen vervanging, maar juist een krachtige toevoeging aan de reeks duurzame brandstoffen die de sector al omarmt. Nederlandse reders zijn klaar om over te stappen op alternatieve brandstoffen, waaronder biobrandstoffen. De inzet van de coalitie om samen met Duitsland en Frankrijk te komen tot geharmoniseerde normen voor **biobrandstoffen**, voor de periode na 2030, in onder meer de zeevaart is daarom een belangrijke stap vooruit.

Om nu al terrein te winnen, is het **aanpakken van de regeldruk** voor de zeevaart één van de eerste stappen die het Nederlandse maritieme ondernemingsklimaat weer aantrekkelijk moet maken. De KVNR is tevreden dat de Aanpak Regeldruk wordt doorgezet en dat het schrappen of vereenvoudigen van regels ook voor de nieuwe coalitie een speerpunt is.

De oproep

Om deze maritieme ambities te behalen zal de Nederlandse Maritieme Autoriteit (NLMA) een onmisbare maritieme schakel blijken. Helaas is het duidelijk dat de NLMA, zoals de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in het commissiedebat maritiem heeft erkend, met het huidige budget tegen haar grenzen aanloopt. Dit belemmert de voortgang op dossiers, vergunningverlening en het ondersteunen zoals nucleaire voortstuwing.

De punten in het akkoord vormen een sterke basis om de komende vier jaar samen met de sector om te zetten in effectief, toekomstgericht beleid. De KVNR kijkt ernaar uit om hier actief aan bij te dragen en om samen met de nieuwe coalitie te bouwen aan een sterke maritieme toekomst.

21-01-2026

Position Paper Commissiedebat Maritiem 29 januari 2026

Nederland is een zeevarende natie. Negentig procent van alle goederen reist over zee; van medicijnen en medische apparatuur tot chips, batterijen en voedsel, en van zand (grondstof) en cement (halffabricaat) tot glasplaten (eindproduct) en andere onmisbare bouwmaterialen voor de woningbouwopgave. Zonder betrouwbare maritieme logistiek...



Neem contact op met...

Auteur



Lodewijk Wisse

JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

wisse@kvnr.nl



Andere interessante items...



Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB
16.06.2026

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen innovatiekracht en regelmatig de veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels, en codes, naleven, ten behoeve verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-bedrijf dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkorten samen te werken.

Regelmatig aanpakken
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelmatig zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale overeenkomsten, onder meer vanuit IMO-verband. Alhoewel de cumulatieve impact dat de regelgeving in de praktijk steeds zwaarder wordt, wordt afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de media-klasseman gevraagd om de registratielasten voor MKB-industriebedrijven met 20% te verminderen. De lijn zou ook moeten gelden voor de reuze op te leveren sectorale registratielasten, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zullen wij in op de volgende punten de 20%-reductiebestemming voor registratielasten ook toe te passen op steun op te leveren sectorale registratielasten, waaronder het maritieme onderzoek:

- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische registratie maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen; registratielasten structureel te agenderen in Europese en internationale (IMO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Doerf moeten nationale lasten worden waarmaken. Het is vaak niet Nederland zijn anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering.

Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026