



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR veroordeelt aanval op Nederlands schip

Nieuws

30 september 2025 #Veilig varen Gedownload op 09-07-2026

Update: 7 oktober 2025

De KVNR is diep geschokt door het nieuws dat een bemanningslid van het Nederlandse schip *Minervagracht* is overleden. Het schip werd eind september aangevallen in de Golf van Aden, de aanval is later geclaimd door de Houthi's. Meerdere bemanningsleden raakten gewond bij de aanval in internationale wateren. Eén van hen heeft dit helaas niet overleefd, [zo meldt de rederij](#).

Onze gedachten gaan uit naar de familie, collega's en andere naasten van de overleden zeevarende. Het is onaanvaardbaar dat deze man slachtoffer is geworden van de Houthi-aanval, een flagrante schending van internationaal recht.

Zeevarenden vervullen een cruciale rol in het draaiend houden van de wereldhandel en het vervoer van essentiële goederen voor mensen en bedrijven over de hele wereld. Zij verdienen het om hun beroep in de civiele scheepvaart veilig te kunnen uitoefenen.

De KVNR zal zich met samenwerkingspartners blijven inspinnen voor de veiligheid van zeevarenden, waar ter wereld ze zich aan boord van een schip bevinden.

Minervagracht onder vuur in Golf van Aden

Het schip *Minervagracht* van de Amsterdamse rederij Spliethoff is op 29 september 2025 slachtoffer geworden van een aanval in de Golf van Aden in internationale wateren.

In de scherpste bewoordingen veroordeelt de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) deze aanval.

Deze aanval op het Nederlands gevlagde zeeschip is een onaanvaardbare schending van de vrije en veilige doorvaart.

De KVNR leeft mee met de opvarenden, hun naasten en de rederij.

Statement van de rederij

Lees hier...

Neem contact op...

Auteur



Annet Koster

ALGEMEEN DIRECTEUR

010 4146 001

koster@kvnr.nl

in

Persvoorlichting



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

albers@kvnr.nl

in

Andere interessante items...

Nieuws



KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026