



Stage bij de KVNR

Opinie

16 oktober 2024 #Verenigingszaken Gedownload op 05-04-2025

Van Groningen naar Brussel

Afgelopen september verruilde ik het prachtige Groningen voor het hart van de Europese Unie: Brussel. Gelukkig vond ik al snel een mooie kamer, op slechts vijf minuten lopen van het Europees Parlement. De dag na mijn verhuizing begon ik aan mijn stage bij de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR). Bij de KVNR werk ik samen met een team van experts, allemaal met verschillende specialisaties maar met één gezamenlijk doel: de belangen van de Nederlandse zeevaart zo goed mogelijk vertegenwoordigen.

Tijdens mijn studie heb ik voor een Nederlandse reder mogen werken, waardoor dit mijn tweede kennismaking is met de zeevaart. Dit keer richt ik me echter op een breder scala aan onderwerpen en werk ik op beleidsniveau voor de sector. Het werk van de KVNR in Brussel draait om zaken zoals transitie-financiering voor schepen, alternatieve brandstoffen, emissieregelgeving, het strategische belang van de zeevaart voor de EU, concurrentievermogen en andere belangrijke thema's. De invloed van EU-wetgeving op de Nederlandse zeevaart is groot, en door de centrale rol van de zeevaart in de Europese economie heeft vrijwel elke economische verandering in Europa directe gevolgen voor onze sector.

De stage bij de KVNR sprak mij enorm aan vanwege het internationale karakter van de zeevaart en hoe verweven de onderwerpen in mijn studie International Security zijn met de uitdagingen van de maritieme sector. De zeevaart is niet alleen cruciaal voor de wereldeconomie, maar speelt ook een belangrijke rol in vraagstukken rondom internationale veiligheid. Denk bijvoorbeeld aan het beschermen van internationale handelsroutes.

In mijn rol krijg ik de kans om actief bij te dragen aan de doelstellingen van de KVNR. Dit doe ik door nieuwe EU-wetgeving te analyseren, gesprekken met stakeholders voor te bereiden, bij te wonen en evenementen te organiseren.



Van stof naar werkelijkheid

Tijdens mijn studie leerde ik hoe de EU functioneert: het wetgevingsproces, de rol van de Raad, de Commissie en het Parlement, en hoe EU-wetgeving soms leidt tot meer regelgeving. Hierbij lag de nadruk vaak op de formele kant van het politiek bedrijven. De afgelopen weken hebben mij echter een nieuw inzicht gegeven. EU-wetgeving in Brussel vindt soms zijn oorsprong in informele settings, zoals café, restaurants, tijdens een biertje of zelfs, zo leerde ik van mijn collega, in de sportschool. Dagelijks vinden er talloze gesprekken plaats tussen belangenorganisaties, Europarlementariërs of hun medewerkers, en ambtenaren van de Commissie en andere EU-instituties. Deze informele interacties spelen een cruciale rol in de totstandkoming van beleid.

De KVNR is nog relatief nieuw in Brussel maar heeft ondanks dat al wel een stevige positie. We zijn bezig ons netwerk verder uit te bouwen en te verstevigen. Dit doen we stap voor stap. Effectief belangen behartigen in Brussel draait om het opbouwen van relaties, het herkennen van de juiste momenten om invloed uit te oefenen, en soms om geduld en vasthoudendheid om die kleine, maar belangrijke stappen vooruit te zetten. De ervaring in Brussel heeft mijn kijk op de werking van de EU veranderd en verdiept en laat me dagelijks beseffen hoe belangrijk het is om als sector tijdig en proactief betrokken te zijn bij beleidsvorming.

De komende periode ga ik mij bezighouden met verschillende onderwerpen die van essentieel belang zijn voor de zeevaart. Zo werken we aan duurzame scheepsfinanciering, het stimuleren van de inzet van alternatieve brandstoffen en het volgen van de plannen van de nieuwe Europese Commissie. Daarnaast blijf ik betrokken bij het verder uitbreiden van ons netwerk in Brussel, waarbij we continu de dialoog aangaan met verschillende stakeholders binnen en buiten de EU. Deze dynamische en uitdagende stage biedt me de kans om zowel mijn kennis van internationale veiligheid als mijn interesse in EU-beleid verder te verdiepen.

Opinie

Formule Berekenen CII

$$CII = \frac{[Jaarlijks\ brandstofverbruik] \times [CO2\ emissiefactor]}{TransportWork : [Gevaren\ afstand] \times [Capaciteit]}$$

Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Shor...

01-04-2025

Nieuws





VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien...

01-04-2025

Opinie



Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing

te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vermoeven. De 175 lidstaten

01-04-2025