

# Nederland treedt op tegen frauduleus vlaggebruik op zee

Nieuws

8 september 2025 #Veilig varen Gedownload op 09-07-2026

Op 8 september berichtte [de Volkskrant](#) over een doelgerichte actie van de Nederlandse Kustwacht: voor het eerst werd een schip uit de **schaduwvloot** + per vliegtuig benaderd. Het ging om de *White Condor I*, een olietanker die onder valse Arubaanse vlag door het Nederlandse deel van de Noordzee voer. Het schip staat sinds mei op de Europese sanctielijst.

Eind augustus publiceerde de KVNR dat uit controle bleek dat 59 schepen uit de schaduwvloot misbruik maken van vlaggen van Aruba, Sint Maarten en Curaçao. Tien van deze schepen staan op de sanctielijst. De vlaggen van Aruba en Sint Maarten zijn niet verbonden aan een internationaal erkend scheepsregister, waardoor het gebruik ervan frauduleus is. De Volkskrant verwijst in haar artikel expliciet naar het onderzoek van de KVNR.

## Omvang schaduwvloot onder valse vlaggen, ogenschijnlijk van het Koninkrijk der Nederlanden

Bron: KVNR o.b.v. S&P Global Data • [Afbeelding downloaden](#) • Gecreëerd met [Datawrapper](#)

De gevolgen van deze praktijk zijn ernstig: het ondermijnt internationale sancties, vormt een risico voor de veiligheid op zee en kan leiden tot milieuschade door slecht onderhouden en slecht verzekerde schepen. Bovendien schaadt het het imago van het Koninkrijk, waaronder Nederlandse reders die wél gerechtigd zijn de Koninkrijksvlag te voeren.

De inzet van de Kustwacht is een belangrijke stap. De KVNR pleit voor structurele maatregelen op basis van internationale samenwerking om deze illegale praktijk effectief te bestrijden. Het internationaal zeerecht lijkt ruimte te bieden om zelfs op volle zee op te treden tegen schepen zonder nationaliteit. Om te kunnen handhaven op volle zee, zou het in verband met de beschikbare capaciteit verstandig zijn dat Nederland nauw samenwerkt met andere landen. Daarnaast moet ook worden gekeken naar handhaving in de wateren van kuststaten.

29-08-2025

## Voortrekkersrol Nederland bij bestrijding illegale praktijk van niet-bestaande vlaggen

Het wordt de schaduwvloot over het algemeen steeds moeilijker wordt gemaakt om in bedrijf te blijven. Uit recent onderzoek van journalistiek onderzoeksplatform Follow The Money blijkt dat beheerders van schaduwvlootschepen ten behoeve van Russische overzeese handel toch behoorlijk inventief zijn in het omzeilen van sancties. Want terwijl...



### Neem contact op met...

Auteur



**Lodewijk Wisse**

JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

[wisse@kvnr.nl](mailto:wisse@kvnr.nl)



Persvoorlichting



**Ramsey Albers**

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

[albers@kvnr.nl](mailto:albers@kvnr.nl)



### Andere interessante items...

Nieuws



Positie Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MIB  
26.08.2025

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landbouw, voedselvoorziening, veiligheid en strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringsschaal en regelgeving als niet zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB bedrijf.

Wat komt daarbij de zwaarste tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd lokale wetten en talloze andere. Het kabinet

houdt nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme gereserveerd om de registratiekosten voor MKB-industriebedrijven met 20% te verminderen. Dit zou ook moeten gelden voor de nieuwe en te leveren sectorale registratiekosten, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit 2025 onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale rechtsoverzicht aan worden verbonden.

verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenstaatscontroles.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-beleid dat rekening houdt met kapitaalintensive, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bepaalt of reders vanuit Nederland blijven investeren of scheepen onder Nederlandse vlag blijven voeren of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkorten samen en te innoveren.

#### Regelruimte aanpakken

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verbond. Juist die cumulatieve maatstaf dat de regelruimte in de praktijk steeds sneller wordt, brengt afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

Concreet willen wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductiebelasting voor regelruimte ook toe te passen op issues op te leveren aan lokale regelruimteorganisaties, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare kostenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringsplannen, rapportageverplichtingen, dubbele audits, en toezicht, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regelruimte structureel te agenderen in Europese en internationale (IAC) overleggen, zodat een belangrijk deel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale koppelingen worden voorkomen. Nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



## Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO<sub>2</sub> is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026