

Nederland treedt op tegen frauduleus vlaggebruik op zee

Nieuws

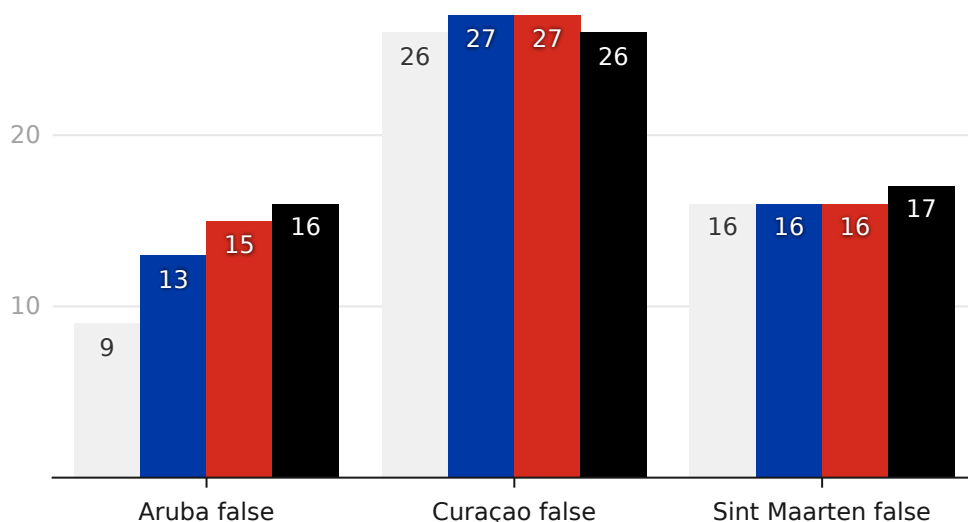
8 september 2025 #Veilig varen Gedownload op 18-06-2026

Op 8 september berichtte [de Volkskrant](#) over een doelgerichte actie van de Nederlandse Kustwacht: voor het eerst werd een schip uit de **schaduwvloot** + per vliegtuig benaderd. Het ging om de *White Condor I*, een olietanker die onder valse Arubaanse vlag door het Nederlandse deel van de Noordzee voer. Het schip staat sinds mei op de Europese sanctielijst.

Eind augustus publiceerde de KVNR dat uit controle bleek dat 59 schepen uit de schaduwvloot misbruik maken van vlaggen van Aruba, Sint Maarten en Curaçao. Tien van deze schepen staan op de sanctielijst. De vlaggen van Aruba en Sint Maarten zijn niet verbonden aan een internationaal erkend scheepsregister, waardoor het gebruik ervan frauduleus is. De Volkskrant verwijst in haar artikel expliciet naar het onderzoek van de KVNR.

Omvang schaduwvloot onder valse vlaggen, ogenschijnlijk van het Koninkrijk der Nederlanden

7 aug. 2025 14 aug. 2025 21 aug. 2025 28 aug. 2025



De gevolgen van deze praktijk zijn ernstig: het ondermijnt internationale sancties, vormt een risico voor de veiligheid op zee en kan leiden tot milieuschade door slecht onderhouden en slecht verzekerde schepen. Bovendien schaadt het het imago van het Koninkrijk, waaronder Nederlandse reders die wél gerechtigd zijn de Koninkrijksvlag te voeren.

De inzet van de Kustwacht is een belangrijke stap. De KVNR pleit voor structurele maatregelen op basis van internationale samenwerking om deze illegale praktijk effectief te bestrijden. Het internationaal zeerecht lijkt ruimte te bieden om zelfs op volle zee op te treden tegen schepen zonder nationaliteit. Om te kunnen handhaven op volle zee, zou het in verband met de beschikbare capaciteit verstandig zijn dat Nederland nauw samenwerkt met andere landen. Daarnaast moet ook worden gekeken naar handhaving in de wateren van kuststaten.

29-08-2025

Voortrekkersrol Nederland bij bestrijding illegale praktijk van niet-bestaande vlaggen

Het wordt de schaduwvloot over het algemeen steeds moeilijker wordt gemaakt om in bedrijf te blijven. Uit recent onderzoek van journalistiek onderzoeksplatform Follow The Money blijkt dat beheerders van schaduwvlootsschepen ten behoeve van Russische overzeese handel toch behoorlijk inventief zijn in het omzeilen van sancties. Want terwijl...



Neem contact op met...

Auteur



Lodewijk Wisse

JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

wisse@kvn.nl



Persvoorlichting



Ramsey Albers

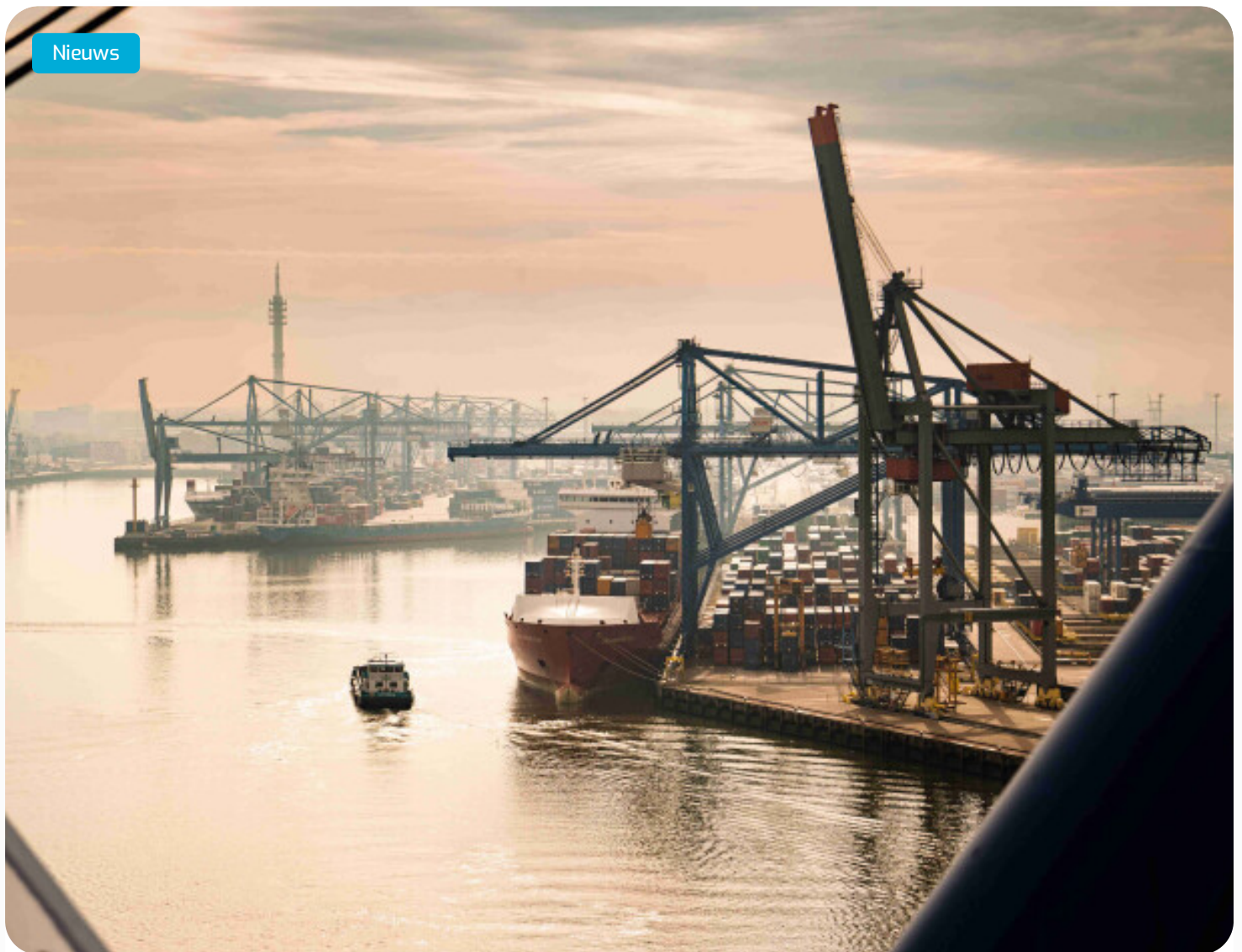
WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

albers@kvn.nl



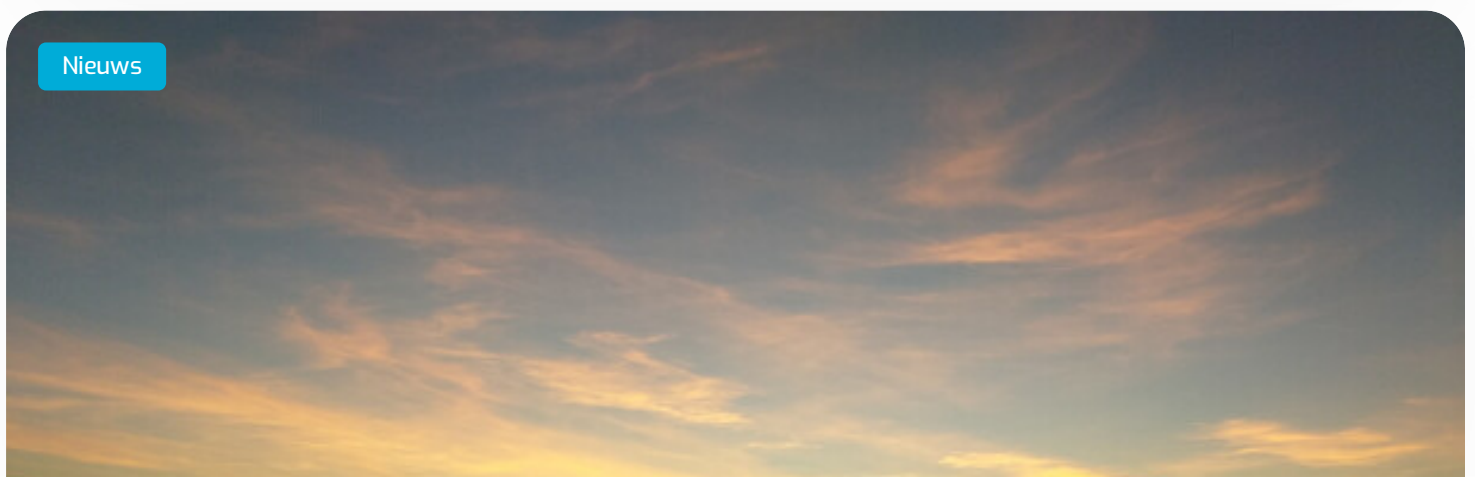
Andere interessante items...



Per 1 juli treedt wet voor elektronische cognossement in werking

Gisteren is in de Staatscourant bekendgemaakt dat de wet voor het elektronische cognossement per 1 juli 2026 in werking treedt.

17-06-2026





KVNR: Heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging van een vredesakkoord tussen de Verenigde Staten en Iran, dat naar...

15-06-2026



De M/V Hondius mag weer naar volle zee

Heugelijk nieuws over de m/v Hondius: het expeditieschip is na een grondige reiniging en desinfectie in Rotterdam schoon en vrij van besmetting verklaard. Daarmee is de...

05-06-2026