


# Nederland treedt op tegen frauduleus vlaggebruik op zee

Nieuws

8 september 2025 #Veilig varen Gedownload op 09-05-2026

Op 8 september berichtte [de Volkskrant](#) over een doelgerichte actie van de Nederlandse Kustwacht: voor het eerst werd een schip uit de **schaduwvloot**  per vliegtuig benaderd. Het ging om de *White Condor I*, een olietanker die onder valse Arubaanse vlag door het Nederlandse deel van de Noordzee voer. Het schip staat sinds mei op de Europese sanctielijst.

Eind augustus publiceerde de KVNR dat uit controle bleek dat 59 schepen uit de schaduwvloot misbruik maken van vlaggen van Aruba, Sint Maarten en Curaçao. Tien van deze schepen staan op de sanctielijst. De vlaggen van Aruba en Sint Maarten zijn niet verbonden aan een internationaal erkend scheepsregister, waardoor het gebruik ervan frauduleus is. De Volkskrant verwijst in haar artikel expliciet naar het onderzoek van de KVNR.

## Omvang schaduwvloot onder valse vlaggen, ogenschijnlijk van het Koninkrijk der Nederlanden

Bron: KVNR o.b.v. S&P Global Data • [Afbeelding downloaden](#) • Gecreëerd met [Datawrapper](#)

De gevolgen van deze praktijk zijn ernstig: het ondermijnt internationale sancties, vormt een risico voor de veiligheid op zee en kan leiden tot milieuschade door slecht onderhouden en slecht verzekerde schepen. Bovendien schaadt het het imago van het Koninkrijk, waaronder Nederlandse reders die wél gerechtigd zijn de Koninkrijksvlag te voeren.

De inzet van de Kustwacht is een belangrijke stap. De KVNR pleit voor structurele maatregelen op basis van internationale samenwerking om deze illegale praktijk effectief te bestrijden. Het internationaal zeerecht lijkt ruimte te bieden om zelfs op volle zee op te treden tegen schepen zonder nationaliteit. Om te kunnen handhaven op volle zee, zou het in verband met de beschikbare capaciteit verstandig zijn dat Nederland nauw samenwerkt met andere landen. Daarnaast moet ook worden gekeken naar handhaving in de wateren van kuststaten.

29-08-2025

## Voortrekkersrol Nederland bij bestrijding illegale praktijk van niet-bestaande vlaggen

Het wordt de schaduwvloot over het algemeen steeds moeilijker wordt gemaakt om in bedrijf te blijven. Uit recent onderzoek van journalistiek onderzoeksplatform Follow The Money blijkt dat beheerders van schaduwvlootschepen ten behoeve van Russische overzeese handel toch behoorlijk inventief zijn in het omzeilen van sancties. Want terwijl...



### Neem contact op met...

Auteur



**Lodewijk Wisse**

JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

[wisse@kvnr.nl](mailto:wisse@kvnr.nl)



Persvoorlichting



**Ramsey Albers**

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

[albers@kvnr.nl](mailto:albers@kvnr.nl)



### Andere interessante items...

Artikel





## Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



## Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



## De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026