



NLMA centraal bij Algemene Vergadering KVNR

Nieuws

22 mei 2025

#Verenigingszaken

Gedownload op 10-05-2026

Voorjaars editie Algemene Vergadering

Deze week kwamen de leden van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) bijeen in het Rotterdamse voetbalstadion De Kuip voor de vaste voorjaarseditie van de Algemene Vergadering.

KVNR-voorzitter Theo Klimp (Royal Wagenborg) stond stil bij de grote onvoorspelbaarheid en onzekerheid waarmee de zeevaart wereldwijd te maken krijgt. Tegelijkertijd wordt er door de overheid steeds meer een beroep gedaan op samenwerking met Nederlandse reders om juist onze weerbaarheid en strategische autonomie in Nederland en Europa te versterken. Deze context tekent het belang van de Nederlandse Maritieme Autoriteit (NLMA), het centrale onderwerp tijdens de netwerkbijeenkomst na de besloten Algemene Vergadering.

Ondertussen stonden de leden stil bij lief en leed binnen de vereniging. Onlangs is oud KVNR-medewerker Tonnis Tammes overleden, die tot ver na zijn pensioen trouw naar de netwerkbijeenkomsten van de KVNR kwam. En afgelopen vrijdag ontving KVNR-bestuurslid Karin Orsel (MF Shipping Group) de IMO Gender Equality Award uit handen van Arsenio Dominguez op het IMO-hoofdkwartier in Londen. Daarnaast verandert de bestuurssamenstelling van de KVNR. De vacante zetel na het aftreden van bestuurslid Daan Koornneef (Jumbo Maritime) wordt ingevuld door Willem van der Wel (Windcat Workboats).



Netwerkbijeenkomst NLMA

Na de netwerklunch opende KVR-directeur Annet Koster samen met Stefanie Spekreijse (NLMA-directeur namens ILT). In de middag stond namelijk de Nederlandse Maritieme Autoriteit (NLMA) centraal.

Misschien wel de belangrijkste uitspraak over het belang van de NLMA was toen ze aangaf dat “wij moeten kunnen inspelen op de veranderende omstandigheden in de wereld en waarmee u (reders) ook te maken krijgt. We hopen daar met de NLMA daar een bijdrage aan te leveren.” Daarmee haakte ze in op de woorden van Theo Klimp tijdens de Algemene Vergadering in de ochtend over de geopolitieke realiteit waarmee de sector te maken heeft.

In één van de deelsessies gingen de aanwezigen uiteen om te praten over dienstverlening van de overheid aan reders die onder Nederlandse vlag varen. Hierbij kwam onder meer de digitalisering van bemanningscertificaten aan bod, inclusief demonstratie. In de andere twee deelsessies stonden andere ontwikkelingen centraal: het inrichten van een innovatieloket om reders te ondersteunen bij innoveren en het moderniseren van wet- en regelgeving die is gerelateerd aan de zeevaart.

De bijeenkomst werd afgesloten met een gezellige netwerkborrel om uitgebreid na te praten over de toekomst van zeevarend Nederland.



Andere interessante items...





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws

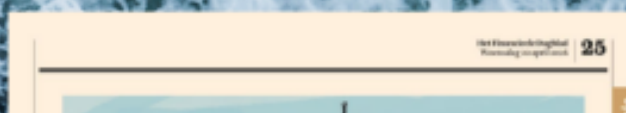


Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie





Dynis

REUTERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel. Japan nu blijft low afhankelijk. Nederland is een procent en het toerisme de sector wordt zwaar getroffen door.

Dat de wereldhandel door de crisis in het Midden-Oosten razendsnel wordt getroffen, is niet verwonderlijk. De wereldhandel is nu bijna low afhankelijk. Nederland is een procent en het toerisme de sector wordt zwaar getroffen door.

De wereldhandel wordt zwaar getroffen door de crisis in het Midden-Oosten. De wereldhandel is nu bijna low afhankelijk. Nederland is een procent en het toerisme de sector wordt zwaar getroffen door.

Veranderingen
in de manier van
transporteren
als de
Maritieme
Golf worden
door in de
Nieuw-Europese
Golf.

© 2011 Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders

De afbeelding van de tanker is afkomstig van een afbeelding van een tanker van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders. Het is een afbeelding van een tanker van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026