



Kernenergie in de Tweede Kamer

Nieuws

13 februari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 18-06-2026

Nucleaire voortstuwing

De Tweede Kamer debatteerde gister met minister Sophie Hermans (Ministerie van Klimaat en Groene Groei) over de toekomst van kernenergie in Nederland. Ook voor de maritieme sector is dit een steeds relevanter onderwerp. Vooral voor grote offshore schepen en power barges kunnen kleine nucleaire reactoren (SMR's) een gamechanger zijn voor verduurzaming.

De potentie van nucleaire voortstuwing is namelijk groot. Een schip zou jarenlang op volle kracht de wereldzeeën kunnen bevaren zonder uitstoot, zonder te bunkeren en zonder gigantische brandstoftanks. Met de nieuwe generatie SMR's zou dit bovendien bijzonder veilig en kostenefficiënt gerealiseerd kunnen worden voor grote schepen. Dit lonkende toekomstperspectief voor de zeevaart is de reden dat nucleaire voortstuwing is gekozen als één van de koploper projecten in de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie. Dit koploperproject, NuclearDrive, is inmiddels met brede steun uit de sector van start gegaan.

Hoe complex is de brandstoftransitie?

09-11-2024

Maritieme Brandstoftransitie

Hoe verduurzamen we de honderdduizend schepen die de wereldzeeën bevaren in de komende 25 jaar? Deze complexe opgave vraagt om innovaties op meerdere fronten, van technologie en energie-efficiëntie tot regelgeving en economische haalbaarheid. In dit artikel belichten we de belangrijkste uitdagingen en kansen die de maritieme sector te...



Toezegging van Sophie Hermans

Gisteren bleek tijdens het debat dat Tweede Kamerlid Henri Bontenbal (CDA) eveneens potentie ziet in nucleaire voortstuwing voor de zeevaart. In de slotzin van zijn betoog vroeg hij de minister expliciet om steun voor het maritieme koploperproject. Deze overheidssteun is cruciaal om nucleaire voortstuwing in de scheepvaart daadwerkelijk te realiseren.

Minister Sophie Hermans erkende het belang van SMR-technologie voor de scheepvaart en gaf aan graag in gesprek te gaan met de maritieme sector. Daarnaast wil ze, in samenwerking met haar collega's van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Economische Zaken, verkennen welke concrete stappen nodig zijn om deze technologie verder te ontwikkelen en de kennisopbouw te versnellen.

Deze toezegging wordt in de sector gezien als een veelbelovend signaal. De toepassing van SMR's kan niet alleen bijdragen aan de verduurzaming van de scheepvaart, maar ook aan de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse maritieme industrie.

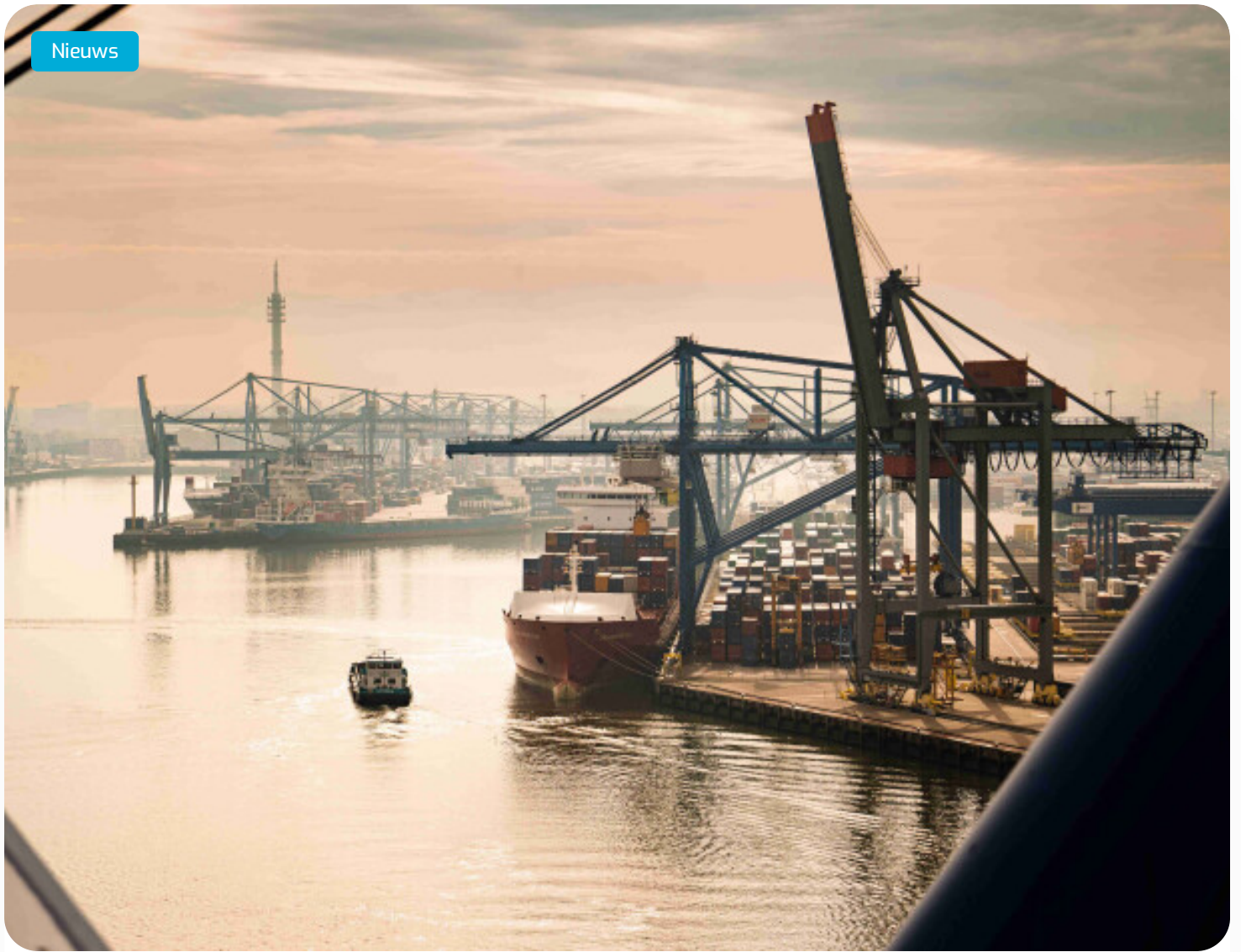


NUCLEAIR DRIVE

HENRI BONTENBAL

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTEERT](#)

Nieuws

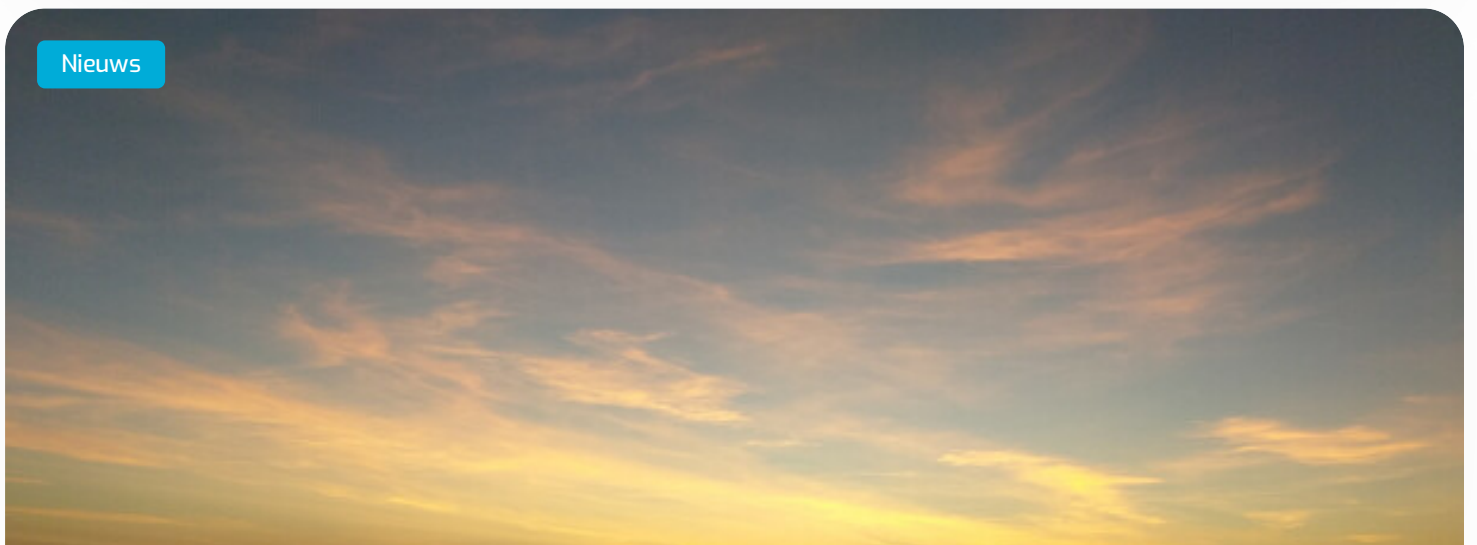


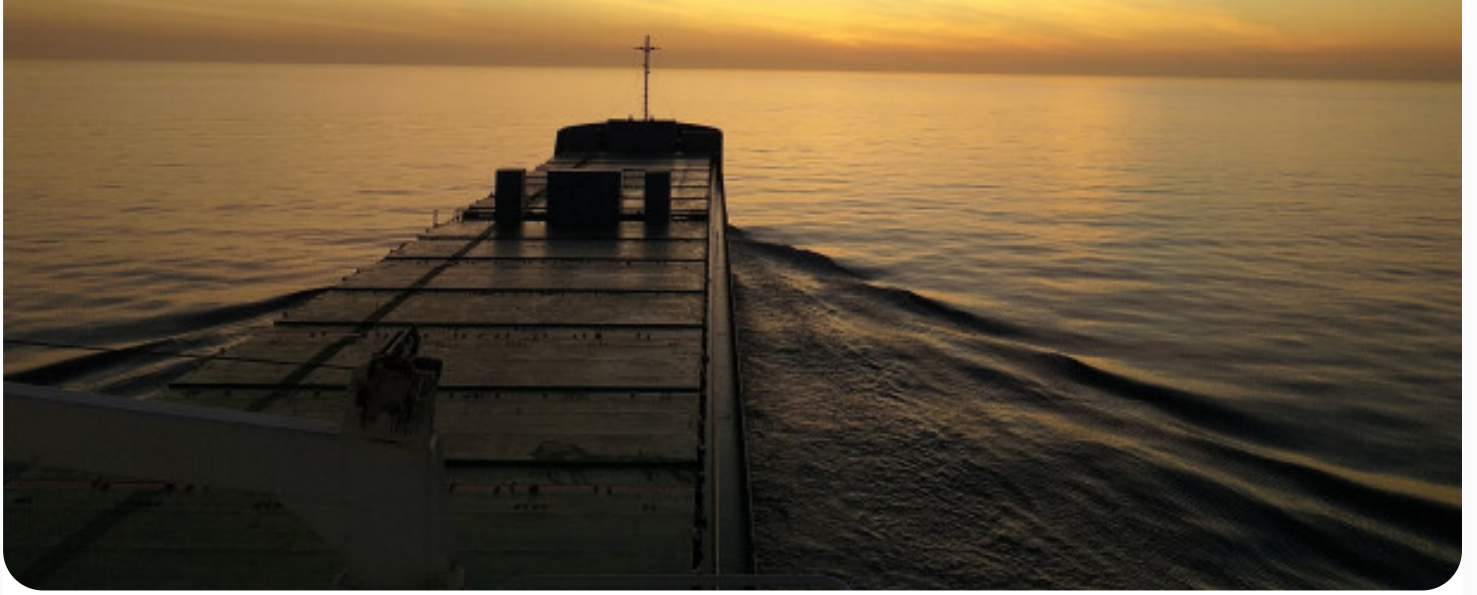
Per 1 juli treedt wet voor elektronische cognossement in werking

Gisteren is in de Staatscourant bekendgemaakt dat de wet voor het elektronische cognossement per 1 juli 2026 in werking treedt.

17-06-2026

Nieuws





KVNR: Heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging van een vredesakkoord tussen de Verenigde Staten en Iran, dat naar...
verwachting op 19 juni zal worden ondertekend

15-06-2026



De M/V Hondius mag weer naar volle zee

Heugelijk nieuws over de m/v Hondius: het expeditieschip is na een grondige reiniging en desinfectie in Rotterdam schoon en vrij van besmetting verklaard. Daarmee is de...
quarantainevlag gestreken en kan het schip morgen weer veilig uitvaren

05-06-2026