



# Kernenergie in de Tweede Kamer

Nieuws

13 februari 2025

#Schone schepen

Gedownload op 09-07-2026

## Nucleaire voortstuwing

De Tweede Kamer debatteerde gister met minister Sophie Hermans (Ministerie van Klimaat en Groene Groei) over de toekomst van kernenergie in Nederland. Ook voor de maritieme sector is dit een steeds relevanter onderwerp. Vooral voor grote offshore schepen en power barges kunnen kleine nucleaire reactoren (SMR's) een gamechanger zijn voor verduurzaming.

De potentie van nucleaire voortstuwing is namelijk groot. Een schip zou jarenlang op volle kracht de wereldzeeën kunnen bevaren zonder uitstoot, zonder te bunkeren en zonder gigantische brandstoftanks. Met de nieuwe generatie SMR's zou dit bovendien bijzonder veilig en kostenefficiënt gerealiseerd kunnen worden voor grote schepen. Dit lonkende toekomstperspectief voor de zeevaart is de reden dat nucleaire voortstuwing is gekozen als één van de koploper projecten in de Sectoragenda Maritieme Maakindustrie. Dit koploperproject, NuclearDrive, is inmiddels met brede steun uit de sector van start gegaan.

## Hoe complex is de brandstoftransitie?

09-11-2024

### Maritieme Brandstoftransitie

Hoe verduurzamen we de honderdduizend schepen die de wereldzeeën bevaren in de komende 25 jaar? Deze complexe opgave vraagt om innovaties op meerdere fronten, van technologie en energie-efficiëntie tot regelgeving en economische haalbaarheid. In dit artikel belichten we de belangrijkste uitdagingen en kansen die de maritieme sector te...



## Toezegging van Sophie Hermans

Gisteren bleek tijdens het debat dat Tweede Kamerlid Henri Bontenbal (CDA) eveneens potentie ziet in nucleaire voortstuwing voor de zeevaart. In de slotzin van zijn betoog vroeg hij de minister expliciet om steun voor het maritieme koploperproject. Deze overheidssteun is cruciaal om nucleaire voortstuwing in de scheepvaart daadwerkelijk te realiseren.

Minister Sophie Hermans erkende het belang van SMR-technologie voor de scheepvaart en gaf aan graag in gesprek te gaan met de maritieme sector. Daarnaast wil ze, in samenwerking met haar collega's van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Economische Zaken, verkennen welke concrete stappen nodig zijn om deze technologie verder te ontwikkelen en de kennisopbouw te versnellen.

Deze toezegging wordt in de sector gezien als een veelbelovend signaal. De toepassing van SMR's kan niet alleen bijdragen aan de verduurzaming van de scheepvaart, maar ook aan de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse maritieme industrie.



# NUCLEAIR DRIVE

## HENRI BONTENBAL

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTTEERT](#)

Nieuws



**Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB**  
19.06.2026

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB maar dragen innovatiegedruis en regelrukt die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest geregelende sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landende regels, en codes, naleven, tenzij een vergelijkbare certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-bedrijf dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk geregelende ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkorten samen te innoveren.

**Regelrukt aanpakken**  
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelrukt zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale verdragen, onder meer vanuit EU-verdragen. Het is de praktijk steeds zwaarder wordt, tenzij afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme klassen geventigd om de regelruktkosten voor MKB-ondernemers met 20% te verminderen. Die lijn zou ook moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale regelruktkosten, waaronder het maritieme onderzoek.

- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke instanties, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelrukt maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen; regelrukt structureel te organiseren in Europese en internationale (MCO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloed uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale lasten worden waaraan, nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



## Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN



VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



## Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO<sub>2</sub> is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de... zeevaart heeft ook onze sector een prijskaartje gekregen en de uitstoot van zeeschepen die

24-06-2026