



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## Ontwikkelingen in het Midden-Oosten

Nieuws

24 maart 2026 #Veilig varen Gedownload op 08-05-2026

Sinds zaterdag 28 februari 2026 is de veiligheidssituatie verslechterd in de Perzische Golf, Straat van Hormuz en aangrenzende wateren door het gewapende conflict in het Midden-Oosten. Het is voor de aanwezige schepen met bemanning van belang dat het snel tot de-escalatie komt in de regio.

Momenteel bevinden zich een kleine honderd schepen van Nederlandse reders in de Perzische Golf, waarvan iets minder dan de helft met de Nederlandse vlag. Op de Nederlands gevlagde schepen bevinden zich ruim 500 opvarenden, waarvan er ruim 100 de Nederlandse nationaliteit hebben. De situatie in het gebied blijft onvoorspelbaar, en de veiligheid van de schepen en hun bemanning heeft de hoogste prioriteit. Voor zover bij ons bekend zijn er tot heden geen schepen van Nederlandse reders geraakt in de cross-fires.



De Iraanse Revolutionaire Garde blijft herhalen dat Iran de Straat van Hormuz heeft gesloten en blijft ook schepen aanvallen. Een veilig vertrek van schepen uit de Perzische Golf wordt daardoor onmogelijk gemaakt. Het recht van Mare Liberum staat hierdoor enorm onder druk. Er zijn momenteel dan ook geen gebieden aan te wijzen in de Perzische Golf, de Straat van Hormuz of aangrenzende wateren die als veilig bestempeld kunnen worden. Dit vraagt veel van reders en bemanning qua risico-inschatting van scenario's. In dit kader liggen veel schepen nu voor anker in de Perzische Golf. Zowel schepen die wachten op de mogelijkheid tot veilige doorvaart, als schepen die actief waren in offshore-werkzaamheden in de Perzische Golf. En schepen die onderweg waren naar de regio hebben hun reis onderbroken, want omvaren is immers niet mogelijk. Dit heeft dan ook zijn effect op de wereldhandel en economie, aangezien een vijfde van de wereldwijde olie-export en een kwart van de LNG-export de Straat van Hormuz passeert.

Er zijn op dit moment geen signalen dat de Nederlandse schepen in de Perzische Golf tekorten hebben aan voedsel, drinkwater of andere essentiële voorraden. Zeeschepen worden voor langere perioden bevoorrad en de reders beschouwen dit ook als prioriteit, waardoor er nu voldoende voorraad aan boord is. Het is onbekend in hoeverre de lokale bevoorrading in het Midden-Oosten goed mogelijk blijft. De situatie is mede afhankelijk is van de duur van de situatie. Voor nu zien we geen redenen tot zorg hierover, maar de KVNR houdt de situatie nauwlettend in de gaten en blijft in contact met de schepen in de regio.

De impact van het conflict in het Midden-Oosten raakt de zeevaart op brede schaal. Dat is niet alleen direct, door aanvallen op havens en schepen, maar ook indirect. Zo verloopt de aflossing van zeevarenden wereldwijd momenteel uiterst moeizaam doordat het luchtverkeer in de regio verminderd en onregelmatig is.

Het advies van de KVNR aan reders in de regio is om het advies van de vlaggenstaat te volgen. Het advies voor de Nederlandse vlag is niet openbaar in verband met de veiligheid. De KVNR volgt de ontwikkelingen op de voet.

## Neem contact op met...

Auteur



**Cathelijne Bouwkamp**

MARITIEM RECHT EN SECURITY

06 4168 5465

[bouwkamp@kvnr.nl](mailto:bouwkamp@kvnr.nl)



Persvoorlichting



**Ramsey Albers**

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

[albers@kvnr.nl](mailto:albers@kvnr.nl)



## Andere interessante items...

Artikel





## Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



## Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



