

Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

Nieuws

24 april 2026 #Veilig varen Gedownload op 14-05-2026

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en Henri Bontenbal (CDA) over (her)verzekeringen in de scheepvaart. De motie werd ingediend tijdens het plenaire debat over de maatregelen van het kabinet inzake de hoge energie- en brandstofprijzen als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten.

Voor reders van schepen onder Nederlandse vlag die momenteel vastliggen in de Perzische Golf betekent dit belangrijke en brede steun vanuit de Tweede Kamer. De Kamer laat hiermee eensgezind zien oog te hebben voor de uitzonderlijke en urgente situatie waarin deze reders zich bevinden, en zet een duidelijke stap in de juiste richting.

Door de blokkade van de Straat van Hormuz liggen circa 100 Nederlandse zeeschepen vast in de Perzische Golf, waarvan ongeveer de helft onder Nederlandse vlag vaart. Deze schepen kunnen het gebied niet verlaten. De verzekeraarbaarheid van deze schepen staat inmiddels ernstig onder druk. Oorlogsrisicopremies zijn in korte tijd sterk gestegen en de looptijden zijn verkort, waardoor de premies voor veel reders praktisch onbetaalbaar zijn geworden. Dit leidt tot grote financiële druk bij reders.

In het steunpakket van het kabinet, dat maandag 20 april werd gepresenteerd, werd geen perspectief geboden voor het (her)verzekeren van de Nederlandse zeeschepen die door het conflict vastliggen in de Perzische Golf, terwijl de commerciële verzekeringsmarkt onvoldoende functioneert. De KVNR heeft daarom opgeroepen om alsnog maatregelen te treffen voor deze prangende situatie.

Die concrete oproep heeft de KVNR de afgelopen periode actief onder de aandacht gebracht, onder meer in een opiniebijdrage in Het Financieele Dagblad en tijdens een gesprek bij de talkshow Eva Jinek. Daarbij is gewezen op het feit dat landen als Frankrijk en Denemarken beschikken over een

staatsinstrument waarmee de overheid bij oorlog en marktfalen tijdelijk kan optreden als (her)verzekeraar of garant voor oorlogsrisico's. Reders blijven gewoon premies betalen, maar die zijn dan wel betaalbaar.

De aangenomen motie onderstreept het belang van vervolgstappen en biedt richting voor het kabinet om te werken aan oplossingen rond (her)verzekerbareid. Dat deze signalen nu met overweldigende steun zijn opgepakt in de Tweede Kamer, wordt in de Nederlandse zeevaartsector sterk gewaardeerd.



Motie Brekelmans & Bontenbal

De Kamer,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat verzekeringen tegen oorlog voor de scheepvaart peperduur zijn geworden,

Overwegende dat er schepen onder Nederlandse vlag momenteel vastzitten in de Perzische Golf en financiële last hebben van deze hoge premies voor oorlogsverzekeringen,

Overwegende dat o.a. Frankrijk en Denemarken al zijn ingestapt als (her)verzekeraar voor de scheepvaart,

Verzoekt de regering te verkennen of door middel van het aanbieden van (her)verzekeringen als overheid de scheepvaart onder Nederlandse vlag die momenteel vastzit in de Perzische Golf geholpen kan worden,

En gaat over tot de orde van de dag,

Brekelmans
Bontenbal

Neem contact op met...

Auteur



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

albers@kvn.nl



Andere interessante items...

Lees meer

Artikel





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

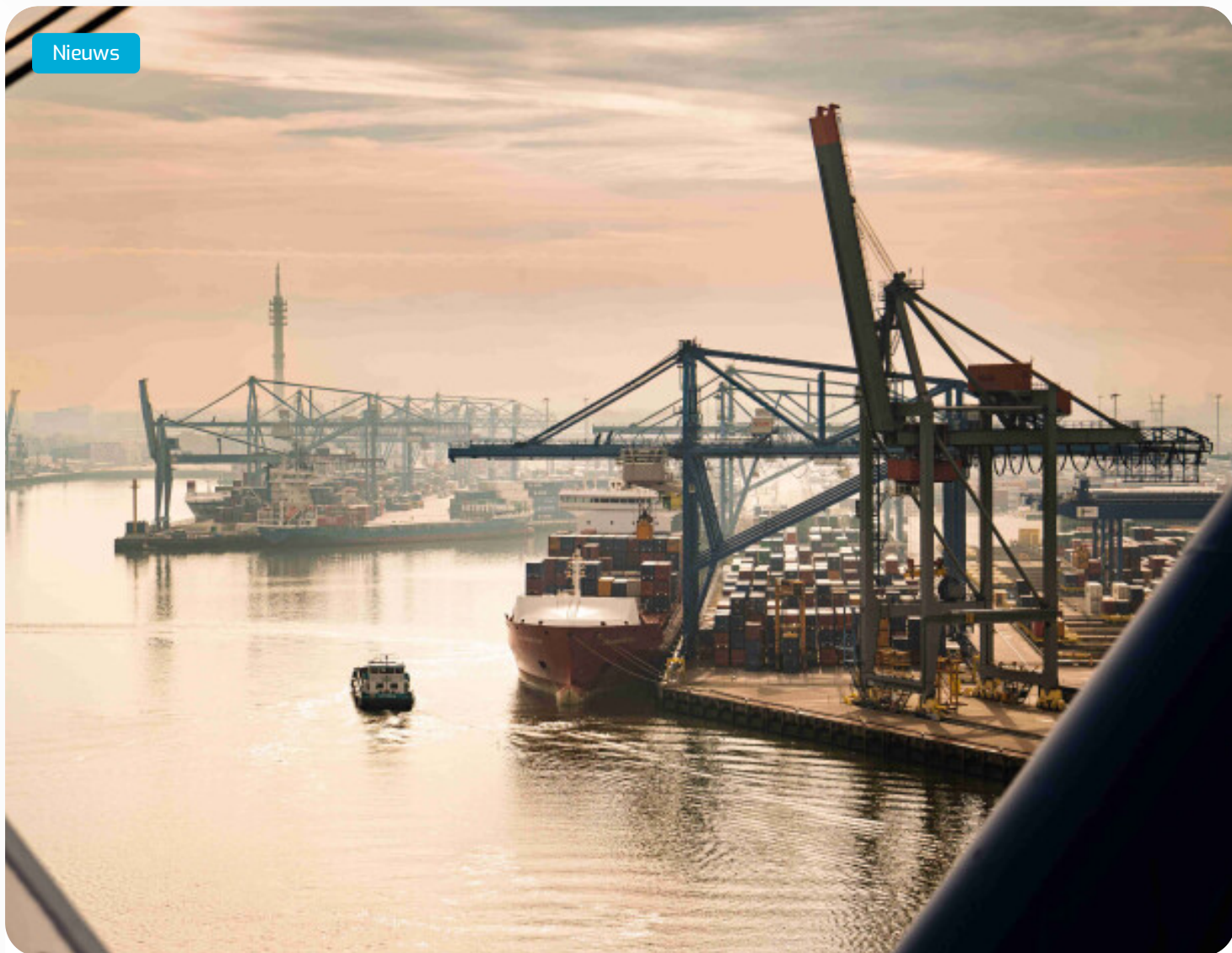
Opinie



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

Nieuws



Uitstempeldossier: 10-dagenregeling

Na consultatie van de sector en afstemming op Schengen-niveau heeft de Nederlandse overheid besloten dat een aanmonsterend bemanningslid binnen maximaal 10 dagen vóór...

21-04-2026