



# Per 1 juli nieuwe Wet bemanning zeeschepen

Nieuws

10 juni 2025

#Bekwame bemanning

Gedownload op 29-05-2026

## Herstructurering en modernisering

Op 1 juli vervangt de nieuwe *Wet bemanning zeeschepen* de oude *Wet zeevarenden*, die toe was aan herstructurering en modernisering. Wat is het doel van de nieuwe wet?

- **Duidelijkere regels:** De bestaande wetgeving is samengevoegd en geherstructureerd. Zo wordt het makkelijker om de regels te vinden en te begrijpen.
- **Toekomstbestendige wetgeving:** De regels kunnen makkelijker worden aangepast, zodat deze blijven aansluiten bij de snelle ontwikkelingen in de sector. Ook wordt het mogelijk om bemanningsdocumenten digitaal te verstrekken en wordt meer ruimte gecreëerd om tijdelijk af te kunnen wijken van voorschriften in het kader van experimenten met nieuwe technologieën.
- **Aantrekkelijkere Nederlandse vlag:** De wet moet beter aansluiten op de internationale arbeidsmarkt voor zeevarenden. Zo zullen bijvoorbeeld buitenlandse trainingscertificaten en medische keuringsbewijzen in ruimere mate worden erkend.
- **Sterkere positie voor Nederlandse arbeidsmarkt:** Diploma's van samengevoegde mbo-opleidingen voor de zeevaart en zeevisvaart worden erkend. Verder wordt de vaartijd die is opgedaan in de verschillende maritieme sectoren, zeevaart, zeevisvaart, zeezeilvaart en de Koninklijke Marine, in ruimere mate gelijkgesteld. Ook wordt het mogelijk om een verlopen vaarbevoegdheid weer geldig te maken door een toets af te leggen.

## De KVNR

De KVNR is in grote lijnen tevreden met de nieuwe wetgeving. Deze zal echter pas een succes kunnen zijn wanneer de invoering van de wetgeving ook in de praktijk op orde is. De KVNR juicht dan ook toe dat het [ministerie van Infrastructuur en Waterstaat](#)  zich de komende periode actief zal blijven inspannen ook de uitvoering van de nieuwe wetgeving tot een succes te maken. Ook

zullen enkele restpunten nog worden opgepakt, zoals de onderlinge telling van vaartijd als stuurman, werktuigkundige en maritiem officier.

## Neem contact op met...

Auteur



**Tjitso Westra**

HOOFD ARBEIDSZAKEN EN OPLEIDINGEN

06 2392 4511

[westra@kvn.nl](mailto:westra@kvn.nl)



## Andere interessante items...

Nieuws



### Bestuurswijzigingen vastgesteld tijdens Algemene Vergadering KVN

De Algemene Vergadering heeft besloten de zittingstermijn van voorzitter Theo Klimp met twee jaar te verlengen. Hij blijft daarmee de komende periode aan als voorzitter van de...

Artikel



### Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



<b>30933-21</b>	27 april 2026
Nieuwswaard energie, mobiliteit en economie	
MOTIE VAN DE LIDEN: BRUNELMAN EN SCHIPHOF	
Punt van debat (titel): "Debat over de impact van het kabinet inzake de hoge energie- en brandstofprijzen"	

(15)

**Motie (Duitsland) energie**

De Kamer,

Geleend de besprekking,

Ondergetuigd het verslag van de commissie van onderzoek naar de hoge energie- en brandstofprijzen,

Ondergetuigd dat er schepen onder Nederlandse vlag momenteel vertrekken in de Nederlandse Golf en de Middellandse Zee om te profiteren van de hoge prijzen voor energie en brandstof,

Ondergetuigd dat o.a. Fractie van Duitse Kamerleden ingezet als (intermediarissen voor de schepen),

Verzoekt de regering te onderzoeken of deze situatie een recht aanklacht van (intermediarissen) als bedoeld in het verslag van de commissie van onderzoek naar de hoge energie- en brandstofprijzen is, en zo ja, de Politieke Oud-generaal hiervan in kennis te stellen,

En geeft over het de zake verder af.

Brederode  
Bontman



## Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026