

POLAND25.EU

### Polen neemt voorzitterschap over van Hongarije

Nieuws

8 januari 2025 #Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 07-04-2025

#### Polen, Denemarken en Cyprus

Met de start van het nieuwe jaar heeft Polen het voorzitterschap van de Europese Raad overgenomen van Hongarije. Dit roulerende voorzitterschap wisselt elke zes maanden, zodat alle 27 lidstaten de kans krijgen om deze belangrijke rol te vervullen. Tegelijkertijd markeert deze overgang de start van een nieuwe zogenoemde 'trojka', een samenwerking tussen de drie lidstaten die elkaar opvolgen in het voorzitterschap. De aankomende trojka bestaat uit Polen, Denemarken en Cyprus.

In dit artikel kijken we terug op de meest recente maritieme ontwikkelingen uit de afgelopen raadsvergaderingen onder het Hongaarse voorzitterschap en werpen we een blik vooruit op het Poolse voorzitterschap en het programma van de komende trojka.

#### Concurrentievermogen

Voorafgaand aan het Hongaarse Voorzitterschap werd al duidelijk dat het versterken van het concurrentievermogen van de Europese Unie door de lidstaten als belangrijkste prioriteit werd gezien.

Deze gezamenlijk ambitie werd onderstreept in de Budapest Declaration, een verklaring waarin de 27 lidstaten afspraken maakten om te werken aan 12 speerpunten ter bevordering van het concurrentievermogen van de Unie. Het verbeteren van het ondernemingsklimaat door regeldruk te verminderen staat daarin onder meer centraal en is voor Nederlandse reders een welkome prioriteit.

Ook hebben de lidstaten in het kader van concurrentievermogen gesproken over een Europese Maritieme Industrie Strategie. Het maritiem cluster is van strategische waarde voor de EU en

daarmee ook het internationale concurrentievermogen.

Het is te verwachten dat het Poolse voorzitterschap deze strategie verder wil vormgeven. Verder erkennen de lidstaten het belang van voldoende schone brandstoffen als belangrijke voorwaarde voor het opnemen van zeeschepen in de Energy Taxation Directive, zodat de Europese zeevaart wereldwijd concurrerend kan opereren. Ook dit dossier zal naar verwachting op de agenda van het Poolse voorzitterschap staan.



## Regeltje erbij? Kom maar op!

Al sinds jaar en dag wordt de druk op werknemers en bedrijven groter ten gevolge van meer en meer wet- en regelgeving.

Niet alleen op nationaal niveau, maar ook Europees en zelfs mondiaal. Het fenomeen regeldruk heeft een grote impact op het gehele bedrijfsleven, zo ook in de Nederlandse zeescheepvaart.

[Lees meer...](#)

## Kennis en vaardigheden

Verder ziet het ernaar uit dat op de maritieme agenda van het Poolse voorzitterschap maritieme kennis en vaardigheden een belangrijk speerpunt zal zijn. En wat betreft weerbaarheid lijkt het voorzitterschap zich vooral te richten op het versterken van de robuustheid van zeeschepen en de bijbehorende infrastructuur tegen verstoringen door onder meer klimaatverandering, cyberaanvallen of fysieke aanvallen.

Zeeschepen moeten immers hun essentiële rol op zee kunnen blijven vervullen. Tenslotte hoopt het land dat de Raad onder haar voorzitterschap instemt met de herziening van de bevoegdheden van het European Maritime Safety Agency (EMSA), waarmee het laatste onderdeel van het Maritime Safety Package zou worden afgerond.

## Vrij en veilig varen!

Met de aanvang van het Poolse voorzitterschap, het eerste land van de drieluik met Denemarken en Cyprus, zullen drie maritiem georiënteerde voorzitters de agenda van de Raad vormgeven. In het gezamenlijke programma van het de trojka wordt daarom onder meer benadrukt dat de vrije en veilige navigatie in de Rode Zee, de Zwarte Zee en de Oostzee gegarandeerd moet blijven.

Tot slot zullen deze voorzitters de basis leggen voor de onderhandelingen over het Meerjarig Financieel Kader 2028-2034, waarin de prioriteiten van de Unie weerspiegeld moeten worden. We zullen de aanpak van Polen, Denemarken en Cyprus volgen en houden u op de hoogte van verdere ontwikkelingen in de Europese Raad die van invloed zijn op Nederlandse reders.

## Neem contact op met...

Auteur



**Pieter-Ruurd Illes**

EUROPESE ZAKEN

06 1650 3713

[illes@kvnr.nl](mailto:illes@kvnr.nl)



Persvoorlichting



**Nathan Habers**

HOOFD COMMUNICATIE EN EXTERNE BETREKKINGEN

06 5200 0788

[habers@kvnr.nl](mailto:habers@kvnr.nl)



Opinie

## Formule Berekenen CII

$$CII = \frac{[Jaarlijks\ brandstofverbruik] \times [CO2\ emissiefactor]}{TransportWork : [Gevaren\ afstand] \times [Capaciteit]}$$

### Formule achter het CII-label matcht niet!

Ik roep niet op om alle zeeschepen onder een label A te krijgen, maar de formule achter de CII moet wel op de schop om zo een realistischer beeld van de werkelijkheid te geven. Shor...

01-04-2025

Nieuws





## VWH CAO 2025 nu beschikbaar

De Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart (VWH) en vakbond Nautilus bereikten begin 2025 overeenstemming over een eenjarige cao. De sociale partners hebben nadien...

01-04-2025

Opinie



## Bridge or break: IMO MEPC 83

De Internationale Maritieme Organisatie komt binnenkort bijeen in Londen om een beslissing

te nemen die de scheepvaartindustrie voor decennia zal vermooven. De 175 lidstaten

01-04-2025