

Position Paper KVNR Conflict Midden-Oosten

Nieuws

24 maart 2026 #Veilig varen Gedownload op 09-05-2026

De situatie in het Midden-Oosten heeft de afgelopen weken geleid tot ernstige verstoringen in één van 's werelds belangrijkste zeeroutes. De ontwikkelingen in het Midden-Oosten zorgen op dit moment voor grote onzekerheid op één van de belangrijkste zeeroutes ter wereld. Wanneer de maritieme logistiek onder druk staat, raakt dat direct onze economie, onze leefomgeving en ons toekomstig verdienvermogen. Negentig procent van alle goederen reist immers over zee, van medicijnen en voedsel tot grondstoffen en bouwmaterialen.

Op 25 maart 2026 bespreekt de Tweede Kamer in een plenair debat welke impact deze ontwikkelingen hebben op Nederland. De KVNR brengt in dit position paper onder de aandacht welke urgente knelpunten reders op dit moment ervaren en welke maatregelen nodig zijn om continuïteit te waarborgen. Lees hieronder de volledige inzet van de KVNR:

[Download Position Paper](#)

Het conflict in het Midden-Oosten heeft de veiligheid in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz in korte tijd ernstig verslechterd. Aanvallen op schepen, stilgevallen werkzaamheden en het ontbreken van veilige doorgang leiden tot grote risico's voor bemanningen én tot verstoringen in mondiale logistieke ketens.

Voor Nederlandse reders gaat het om circa honderd schepen in de regio, waarvan meerdere noodgedwongen voor anker liggen. Omdat omvaren onmogelijk is, stapelen de economische risico's zich op. De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom aandacht voor de volgende economische zorgen:

Beschikbaarheid en betaalbaarheid van scheepsbrandstoffen

De prijzen voor scheepsbrandstoffen lopen wereldwijd snel op, vooral in Azië waar nauwelijks voorraden zijn. Daardoor wijken partijen uit naar Europa en neemt de druk op beschikbaarheid verder toe. Deze prijsstijgingen en toenemende schaarste raken de maritieme keten direct en werken door naar de bredere economie en uiteindelijk de consument, aangezien 90% van alle goederen over zee wordt vervoerd. Binnen de sector bestaan daarom zorgen over de aanvoer van bunkerbrandstoffen in het buitenland en de gevolgen voor de Nederlandse toelevering. Het is van belang dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat helder maakt hoe brandstoffen via COVA kunnen worden vrijgegeven wanneer dit nodig is.

Verzekerbaarheid van schepen in de regio

De verzekerbaarheid van schepen in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz staat zwaar onder druk. War-risk-polissen zijn in korte tijd vrijwel onbetaalbaar geworden en sommige verzekeraars stellen aanvullende eisen, zoals een verplichte naval escort. In andere Europese landen, zoals Frankrijk, wordt een deel van deze risico's opgevangen via herverzekering; een aanpak die in Nederland eerder is toegepast tijdens de COVID-periode voor de horeca.

Ondersteuning bij gedeerde inkomsten

Schepen die zich in transit bevinden en vanwege de veiligheidssituatie niet kunnen doorvaren, lopen directe vervolgoopdrachten mis terwijl de operationele dagkosten volledig blijven doorlopen. Denk aan kosten voor bemanning, onderhoud, financiering en charterverplichtingen. Voor een deel van de reders komt daar nog bij dat de sterk gestegen brandstofprijzen niet of slechts beperkt kunnen worden doorberekend, waardoor de financiële druk verder toeneemt. Tijdelijke verlichting, bijvoorbeeld door wet- of regelgeving en fiscale lasten gedurende deze periode te pauzeren, helpt om continuïteit te waarborgen.



Download de Position Paper hier!

[Download](#)

Neem contact op met...

Auteur



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

albers@kvnr.nl



Andere interessante items...



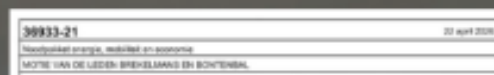
Artikel

Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws





Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekering Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026





KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026