



# KVNR verbaasd over oordeel College voor de Rechten van de Mens

Nieuws

18 augustus 2025

#Bekwame bemanning

Gedownload op 19-06-2026

## Oordeel College voor de Rechten van de Mens breekt met internationale praktijk zeevaart

Vandaag heeft het College voor de Rechten van de Mens geoordeeld dat de staande internationale praktijk voor het belonen van zeevarenden, namelijk op basis van het prijspeil in het land waar ze wonen, niet gerechtvaardigd is. Twee zeevarenden uit Indonesië en de Filipijnen hadden klachten ingediend bij het College tegen twee Nederlandse werkgevers. De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft met grote verbazing kennisgenomen van het niet bindende oordeel van het College en waarschuwt voor de mogelijke risico's voor de internationale positie van de Nederlandse zeevaart en verdere ondermijning van het gelijk speelveld in de internationale zeevaart.

“Door nu in deze nationale oordelen af te wijken van de internationale praktijk ondermijnt het College voor de Rechten van de Mens het internationaal gelijke speelveld met alle risico's van dien voor de Nederlandse zeevaart.”

KVNR-DIRECTEUR ANNET KOSTER

De zeevaart is bij uitstek een internationale bedrijfstak. Dit heeft ertoe geleid dat ook de arbeidsmarkt in de afgelopen decennia steeds meer is geïnternationaliseerd. Omdat zeevarenden voor hun werk aan boord van het schip verblijven en hun verlof in principe in hun woonland doorbrengen, is er een internationaal systeem ontstaan van beloning op basis van het prijspeil in het woonland van de zeevarende. Elk land of monetaire regio kent een andere sociale inrichting, een ander juridisch systeem en een ander fiscaal beleid. Om een eerlijk systeem te hebben zonder

loondiscriminatie wordt dus gekeken naar het woonland. Kosten voor levensonderhoud variëren immers van land tot land.

In 1997 heeft bij de Commissie Gelijke Behandeling een zaak gediend die vergelijkbaar is met de zaak waarover vandaag een oordeel is gepubliceerd. Toen deelde deze rechtsvoorganger van het College voor de Rechten van de Mens nog de opvatting dat de internationale staande systematiek was gerechtvaardigd, en die bovendien wordt gereguleerd onder toezicht van de Internationale Arbeidsorganisatie.

Koster: "Het is onbegrijpelijk dat het College stelt dat het woonlandbeginsel niet meer noodzakelijk zou zijn, terwijl die internationale statenpraktijk tegelijkertijd wordt bevestigd door het College. We gaan de oordelen nu eerst bespreken met overheid en sociale partners."

Op de zeeschepen onder Nederlandse vlag zijn volgens gegevens van de KVNR zo'n 23.000 zeevarenden werkzaam die overal ter wereld wonen in landen waarvan Nederland de vaarbevoegdheden erkent. Samen met de Nederlandse vakbond Nautilus International, zetten de Nederlandse reders zich in de landen waar veel zeevarenden wonen in voor duurzame collectieve arbeidsovereenkomsten met lokale vakbonden.

08-11-2024

## Geen loondiscriminatie Nederlandse zeeschepen

Zeevarenden op Nederlandse zeeschepen ontvangen een loon op basis van het prijspeil van het land waar ze wonen. Dit is in overeenstemming met een evenwichtig stelsel van internationale verdragen en cao-afspraken. Dat stelt de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) na media aandacht over een zitting van het College voor de...



## Andere interessante items...





## Per 1 juli treedt wet voor elektronische cognossement in werking

Gisteren is in de Staatscourant bekendgemaakt dat de wet voor het elektronische cognossement per 1 juli 2026 in werking treedt.

17-06-2026

Nieuws



## KVNR: Heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging van een vredesakkoord tussen de Verenigde Staten en Iran, dat naar...

15-06-2026



## De M/V Hondius mag weer naar volle zee

Heugelijk nieuws over de m/v Hondius: het expeditieschip is na een grondige reiniging en desinfectie in Rotterdam schoon en vrij van besmetting verklaard. Daarmee is de...

05-06-2026