



Recente aanvallen in het Rode Zeegebied

Nieuws

10 juli 2025

#Veilig varen

Gedownload op 09-07-2026

Na maanden van relatieve rust is de situatie in het Rode Zeegebied de afgelopen week ernstig verergerd. Meerdere koopvaardij schepen zijn aangevallen door de Houthi's, waarbij dodelijke slachtoffers onder de zeevarenden zijn gevallen. Het vrachtschip Magic Seas werd tot zinken gebracht en ook het schip Eternity C is vergaan. Meerdere zeevarenden worden nog vermist.

De Houthi's beweren dat zij deze vermiste bemanningsleden hebben "gered" en naar een veilige locatie hebben gebracht. Internationaal zijn er ernstige zorgen over het lot van de vermiste bemanningsleden. De langdurige gevangenneming (430 dagen!) van de bemanning van de Galaxy Leader ligt daarbij nog vers in het geheugen.

Voor de Nederlandse reders heeft de veiligheid van de bemanning altijd de hoogste prioriteit en neemt daarom geen risico's. *"Nederlandse schepen varen daar op dit moment in principe niet, ook op advies van de vlag en dat heeft mede met het feit te maken dat wanneer je onder Nederlandse vlag vaart je ook geen beveiliging aan boord hebt, niet dat die beveiliging nou per se helpt tegen drone- en raketaanvallen"*, aldus Annet Koster.

22-01-2025

Bemanning Galaxy Leader na 430 dagen vrijgelaten

Na bemiddeling door Oman, hebben de Houthi's na 430 dagen vandaag dan eindelijk de 25-koppige bemanning van het schip Galaxy Leader vrijgelaten, zo schrijven internationale media.



Recente aanvallen

Het vrachtschip Magic Seas voer onder Liberiaanse vlag en werd op 6 juli 2025 op zo'n 51 **nautische mijl** **+** van Al Hudayah, Jemen, aangevallen door de Houthi's. Het schip werd aangevallen met **unmanned service vessels** **+** en raketten. Na evacuatie werd de bemanning gered door een ander koopvaardijchip. Het geëvacueerde schip werd vervolgens gecontroleerd tot zinken gebracht door Houthi's.

Het vrachtschip Eternity C voer onder Liberiaanse vlag en werd op 7 juli aangevallen door de Houthi's. Hierbij werden drones, snel varende skiffs en RPG's ingezet. Meerdere Filippijnse zeevarenden werden gedood en een aantal raakte gewond. Daarnaast zijn verschillende bemanningsleden sindsdien vermist, waarschijnlijk ontvoerd door de Houthi's.

Oproep KVNR

De professionaliteit en de intensiteit van deze aanvallen nemen toe, wat tot grote zorgen oproept binnen de internationale zeescheepvaart. Sinds eind 2023 voeren de Houthi's aanvallen uit op schepen, naar eigen zeggen uit solidariteit met de Palestijnen in Gaza. De recente escalatie maakt duidelijk dat de internationale zeevaart steeds vaker wordt gezien als speelbal van geopolitieke conflicten, met grote gevolgen voor de wereldhandel en uiteraard de veiligheid van de bemanningen.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) roept samen met de internationale redersgemeenschap de Europese Unie op om gezamenlijk op te treden en te zorgen voor een structurele oplossing. Alleen door internationale samenwerking en uitbreiding van bestaande beschermingsmissies, zoals operatie **Aspides** **+**, kan de veiligheid op zee worden gewaarborgd. Het blijft onaanvaardbaar dat de internationale weerloze scheepvaart als geopolitiek drukmiddel wordt ingezet door kwaadwillenden.

“Wij roepen de hele internationale gemeenschap op: breid die operatie uit, want het kan en mag eigenlijk niet zo zijn dat de internationale scheepvaart onderdeel wordt van geopolitiek turbulentie.”

ANNET KOSTER

Andere interessante items...





Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS



KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026

