



Russische zeevarenden nog onmisbaar voor de Nederlandse vloot

Nieuws

7 mei 2025

#Bekwame bemanning

Gedownload op 09-05-2026

Al decennialang wordt er op de Nederlandse vloot samengewerkt door zeevarenden met verschillende nationaliteiten. Met een kwaliteitsvlag, zoals de Nederlandse, moeten de bemanningsleden aan hoge eisen voldoen. Met een dalende instroom van nieuwe Nederlandse zeevarenden op de zeevaartscholen en tegelijkertijd de gevolgen van de vergrijzing goed zichtbaar, is de Nederlandse zeegaande vloot meer en meer afhankelijk van bemanning uit het buitenland. Voor reders is er slechts een beperkt aantal landen dat hoogopgeleide zeevarenden kan leveren die voldoen aan onze Nederlandse eisen. Naast Nederland zijn dit vooral Oekraïne, de Filipijnen, Indonesië, en ook Rusland.

Deze laatstgenoemde groep ligt, sinds de inval van Rusland in Oekraïne, onder een vergrootglas. Zo zijn er zorgen over mogelijke sabotage die deze zeevarenden vanuit hun positie kunnen uitvoeren. Het recent gepubliceerde onderzoek van het Juridisch Nautisch Advies Bureau wijst ook naar de Russische kapiteins varend op Nederlandse schepen als een risico.

Het eventueel weren van alle 1.900 Russische zeevarenden is in dit verband dan ook begrijpelijk. Tegelijkertijd is dit niet zonder consequenties. Een dergelijk besluit legt niet alleen een fors deel van de Nederlandse vloot stil, maar kan ook nog eens leiden tot het omvlaggen van deze schepen. Omvlaggen naar die registers waar wel met Russische zeevarenden mag worden gevaren. Dit laatste zou het slechtste scenario zijn voor Nederland, omdat niet alleen de concurrentiepositie van onze vloot hierdoor wordt ondermijnd, maar het ook nog eens leidt tot een verkleining van de Nederlandse vlag.

Weren van individuele Russische kapiteins

Minister Barry Madlener ([Infrastructuur en Waterstaat](#) ) lijkt zich bewust van de gevolgen van een dergelijk algemeen verbod voor het varen met Russische kapiteins in te zien. Hij kiest namelijk voor een doelgerichte aanpak. Zo wil de minister het mogelijk maken om individuele Russische kapiteins te weren als de nationale veiligheid in het geding is. Volgens de KVNR is dit de enige juiste aanpak. Het is in het belang van de reders om (Russische) kapiteins te weren die een gevaar vormen voor schip én bemanning of nationale veiligheid.

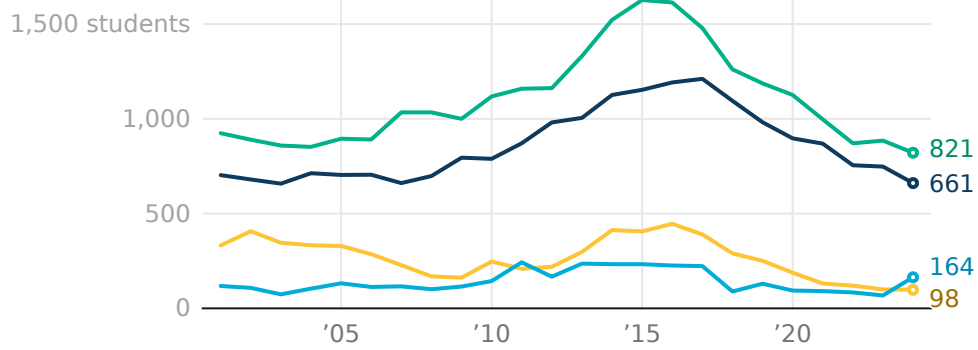
Wel roept de KVNR daarbij direct ook de overheid op om snelheid te maken met het toestaan van meer nationaliteiten aan boord van Nederlandse schepen. De Nederlandse vloot moet varen en dat kan niet zonder bekwame bemanning. Met de dalende cijfers in het Nederlandse zeevaartonderwijs en de groeiende vergrijzing moet er over de landsgrenzen heen worden gekeken. Hiervoor is het nodig dat Nederland met meer landen waar zeevarenden vandaan komen zogenoemde *Memoranda of Understanding* sluit. Dit zijn afspraken tussen Nederland en een ander land op basis waarvan de [vaarbevoegdheden](#)  eenzijdig of wederkerig worden erkend.

Door meer nationaliteiten toe te laten op de Nederlandse vloot zorgen we niet alleen voor een sterkere en aantrekkelijkere Nederlandse vlag, maar zijn reders ook wendbaarder wanneer er sprake is van een dergelijke onverhoopte situatie.

Total number of students in regular Dutch maritime education

note: Secondary vocational education (MBO) and higher vocational education (HBO)

— HBO — MBO 4 — MBO 3 — MBO 2



NB: The reference date is October 1 of the relevant year.

Chart: KVNR • Source: [Data KVNR](#) • [Download image](#) • Created with [Datawrapper](#)

Neem contact op met...

Auteur



Bart van Bemmelen

COMMUNICATIE

06 8118 5295

bemmelen@kvnr.nl



Andere interessante items

Artikel





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekerbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



WORLDWIDE

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel, juist nu bijna heel afhankelijk Nederland is van zeevaart en hoe kansloos de sector wordt zonder geties aanpak.

Dat de wereldhandel in zeevaart is, is een feit. Het is de belangrijkste manier om goederen te vervoeren. En dat is ook de belangrijkste manier om energie te vervoeren. Zonder zeevaart zou de wereldhandel in zeevaart niet bestaan. En dat is ook de belangrijkste manier om energie te vervoeren. Zonder zeevaart zou de wereldhandel in zeevaart niet bestaan.

Veranderingen in zeevaart van wereldwijd naar de Middelen Oosten. Het is de belangrijkste manier om energie te vervoeren. Zonder zeevaart zou de wereldhandel in zeevaart niet bestaan.

De zeevaart is een belangrijke manier om goederen te vervoeren. Het is de belangrijkste manier om energie te vervoeren. Zonder zeevaart zou de wereldhandel in zeevaart niet bestaan. En dat is ook de belangrijkste manier om energie te vervoeren. Zonder zeevaart zou de wereldhandel in zeevaart niet bestaan.

De zeevaart is een belangrijke manier om goederen te vervoeren. Het is de belangrijkste manier om energie te vervoeren. Zonder zeevaart zou de wereldhandel in zeevaart niet bestaan.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026