



Nieuwjaarsreceptie KVNR

Nieuws

16 januari 2025 #Verenigingszaken Gedownload op 09-07-2026

Alleen ga je sneller maar samen kom je verder!

Dit motto, voor de gelegenheid gejat van de oud-voorman van **NML +**, Rob Verkerk, is niet alleen kenmerkend voor de sector maar ook juist in deze tijden van geopolitieke spanningen en grote transitie van het grootste belang.



“Samen is voor ons een breed begrip. Samen is voor ons met andere reders (op nationaal, Europees en internationaal niveau), andere logistieke spelers, ondernemers breed, financiers, NGO's, onze mensen op kantoren en aan boord van de schepen, etc., etc.”

ANNET KOSTER

De ideale maritieme toekomst

Gisteren mochten we bijna 300 gasten verwelkomen op de nieuwjaarsreceptie van de KVNR. Een geweldige en diverse opkomst! De receptie werd door Annet Koster geopend met bovenstaande woorden en een korte reflectie op de bizarre tijden waarin we ons vandaag de dag bevinden. Hierna nam gastspreker en kersverse voorzitter van NML, Bas Buchner, het woord.

Hij nam ons mee in zijn ideale maritieme toekomst, een toekomst waarin innovatie en samenwerking centraal staan. Zijn woorden zetten de toon voor de rest van de avond, waarin we volop met elkaar in gesprek gingen over kansen en mogelijkheden binnen de sector.

De gezamenlijke toast markeerde niet alleen het begin van een gezellige avond, maar ook de officiële start van 2025! We willen iedereen nogmaals hartelijk bedanken voor hun aanwezigheid, enthousiasme en de inspirerende gesprekken.

Lees hier het jaaroverzicht...

16-01-2025

Jaaroverzicht 2024: Vuurwerk! ...maar zonder feeststemming

Lees de terugblik van de KVNR op 2024: van maritieme innovaties tot internationale samenwerkingen en belangrijke stappen voor de Nederlandse zeevaart.



Neem contact op met...

Auteur



Bart van Bemmelen

COMMUNICATIE

Andere relevante items...

Nieuws

Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB
29.06.2026

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen innovatiekrachten en regelmatig als veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd nationale regels, en codes naleven, hebben verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenstaatcontroles.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-bedrijf dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bepaalt of reders vanuit Nederland mogen investeren, of schepen onder Nederlandse vlag mogen varen, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en of ondernemers de ruimte hebben om te verkortzamen en te innoveren.

Regelmatig samspelen
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelmatig zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale overeenkomsten, onder meer vanuit IMO-verdragen. Het is de cumulatieve impact dat de regelgeving in de praktijk steeds zwaarder wordt, vooral afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de multi-klassen maatregel om de registratiekosten voor MKB-inkoperbedrijven met 20% te verminderen. Dit zijn zou ook moeten gelden voor de reuze op te leveren sectorale registratiekosten zoeken, waaronder het anderszels naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar maatregelen een sectorale reductiecapaciteit aan worden verbonden.

Concreet stellen wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductieinstelling voor registratiekosten ook toe te passen op kleine en te leveren sectorale registratiekosten zoeken, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare toezichtvoorzichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische registratie maar ook uitvoeringsovereenkomsten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- registratie structureel te agenderen in Europese en internationale (NAO) overleggen, omdat een belangrijk doel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale koppelingen worden voorhouden, nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.

KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026