

Statement KVNR: heropening Straat van Hormuz

Nieuws

17 april 2026 #Veilig varen Gedownload op 08-05-2026

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging dat Iran de Straat van Hormuz weer zou openstellen voor alle commerciële scheepvaart voor de resterende duur van het staakt-het-vuren. Dat is een positief signaal, omdat vrije doorvaart van deze zeestraat cruciaal is voor de continuïteit van internationale handelsstromen en de veiligheid van de opvarenden van schepen in de Perzische Golf.

Tegelijkertijd past terughoudendheid. Het is niet de eerste keer dat een dergelijke aankondiging wordt gedaan door Iran. Er is op dit moment juist nog veel onduidelijkheid en er is niets bekend en bevestigd over de feitelijke uitvoering. Het is bijvoorbeeld nog niet helder of er sprake zal zijn van de eerder door Iran gevraagde tolbetalingen, welke veiligheidsrisico's mogelijk aanwezig zijn door geplaatste zeemijnen, en welke concrete, verifieerbare garanties aan reders en bemanningen kunnen worden gegeven hieromtrent.

'Onze leden willen zo snel mogelijk weer kunnen varen, maar veiligheid en betrouwbaarheid moeten daarbij voorop staan.' aldus Annet Koster, directeur van de KVNR.

De KVNR roept in dat belang op om zo snel mogelijk verifieerbare garanties te bieden voor een veilige corridor door de Straat van Hormuz. Dat betekent onder meer volledige transparantie over eventuele geplaatste zeemijnen en andere risico's, duidelijke communicatie over de geldende veiligheidsmaatregelen en effectieve internationale coördinatie om incidenten op zee te voorkomen.

Andere berichten over dit onderwerp:



KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

Ontwikkelingen in het Midden-Oosten

Sinds zaterdag 28 februari 2026 verslechtert de veiligheidssituatie in de Perzische Golf, Straat van Hormuz en aangrenzende wateren door het gewapende conflict in het Midden-...

24-03-2026



Positie Paper KVNR over de economische gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten voor de Nederlandse zeevaart

Het conflict in het Midden-Oosten heeft de veiligheid in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz in korte tijd ernstig verslechterd. Aanvallen op schepen, stilgelegde werkzaamheden en het ontbreken van veilige afweging leiden tot grote risico's voor bemanningen en het verstoren van mondiale logistieke ketens. Voor Nederlandse reders gaat het om circa honderd schepen in de regio, waarvan meerdere noodgevoerd worden en er mogelijk is, stappen de economische risico's zich op.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom aandacht voor de volgende economische zorgen:

Beschikbaarheid en betaalbaarheid van scheepsbrandstoffen
De prijzen voor scheepsbrandstoffen lopen wereldwijd snel op, vooral in Azië waar ruwstoffen worden vervaardigd. Daardoor wijken partijen uit naar Europa en neemt de druk op beschikbaarheid verder toe. Deze prijsstijgingen en toenemende schaarste raken de maritieme keten direct en werken door naar de bredere economie en uiteindelijk de consument, aangezien 50% van alle goederen over zee wordt vervoerd. Binnen de sector bestaan daarom zorgen over de aanvoer van bulkbrandstoffen in het buitenland en de gevolgen voor de Nederlandse toelevering. Het is van belang dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat helder maakt hoe brandstoffen via

Verzekeraarbaarheid van schepen in de regio
De verzekeraarbaarheid van schepen in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz staat zwaar onder druk. Wat riskabel was in korte tijd vrijwel onbetaalbaar geworden en sommige verzekeraars stellen aanvullende eisen, zoals een verplichte navol escort. In andere Europese landen, zoals Frankrijk, wordt een deel van deze risico's opgevangen via herverzekering, een aanpak die in Nederland eerder is toegepast tijdens de COVID-periode voor de horeca.

Ondersteuning bij gedeelde inkomsten
Schepen die zich in transit bevinden en vanwege de veiligheidsituatie niet kunnen doornemen, lopen directe vervolgopdrachten mis terwijl de operationele dagkosten volledig blijven doortlopen. Denk aan kosten voor bemanning, onderhoud, financiering en charterverplichtingen. Voor een deel van de reders komt daar nog bij dat de sterk gestegen brandstofprijzen niet of slechts beperkt kunnen worden doorbereikt, waardoor de financiële druk verder toeneemt. Tijdelijke verlichting, bijvoorbeeld door wet- of regelgeving en fiscale lasten gelimiteerd deze periode te pauzeren, helpt om continuïteit te waarborgen.

Contactinformatie

▲ Ramsey Albers

SE albers@kvnr.nl

▲ www.kvnr.nl



COVID-19 kunnen worden vrijgegeven wanneer
dit nodig is.

06 5200 0100



Position Paper KVNR Conflict Midden-Oosten

De situatie in het Midden-Oosten heeft de afgelopen weken geleid tot ernstige verstoringen in één van 's werelds belangrijkste zeeroutes. De ontwikkelingen in het Midden-Oosten...

24-03-2026

Neem contact op met...

Auteur



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

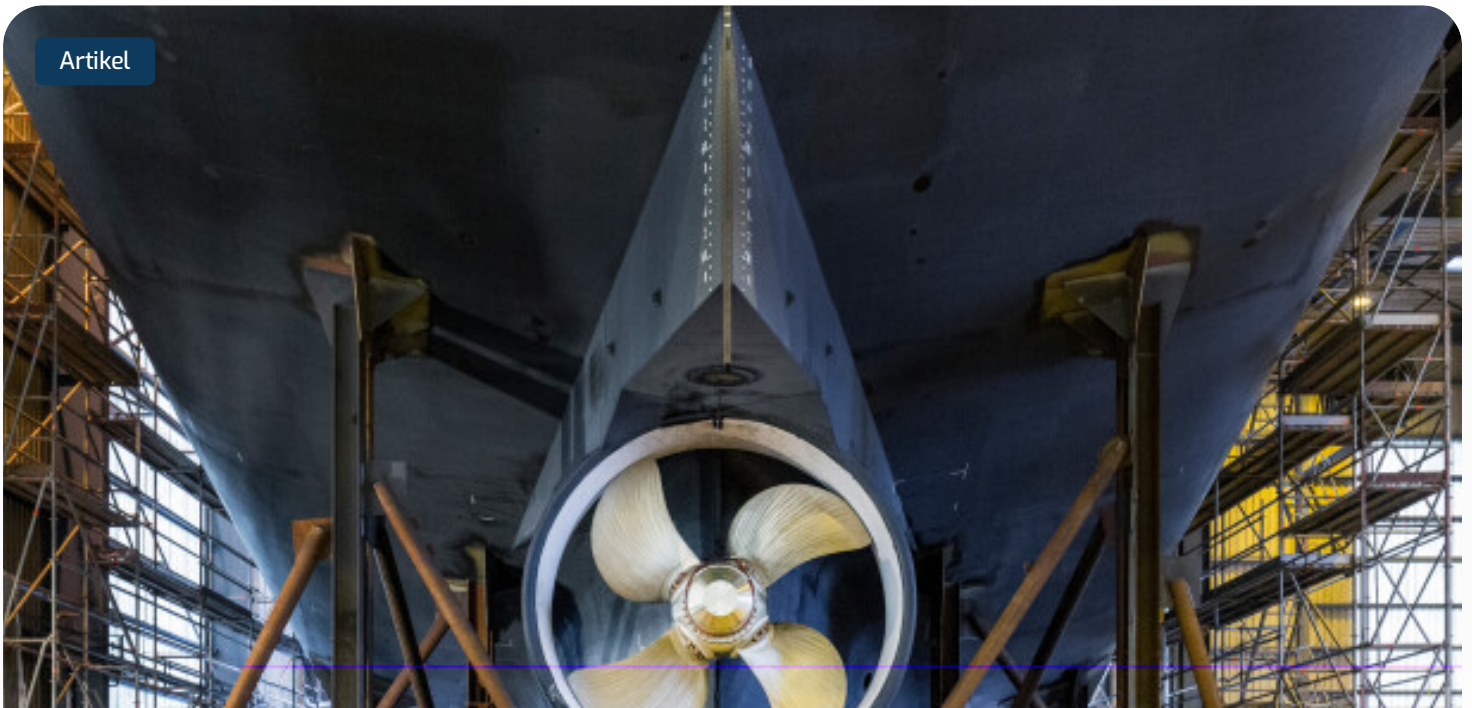
(Afwezig van 08-05-2026 t/m 13-05-2026)

albers@kvnr.nl



Andere interessante items...

Artikel





De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026