



Stijging van ruim 6% in minimumloon zeevarenden

Nieuws


17 april 2025

#Bekwame bemanning

Gedownload op 09-05-2026

Een wereldwijd Basis minimumloon

De zeescheepvaart is de enige mondiale sector met een wereldwijde standaard voor het minimumloon. Die standaard bestaat sinds 1958 en vormt dus al ruim 65 jaar een vangnet voor zeevarenden wereldwijd. Dit basis minimumloon wordt vastgesteld tijdens het Subcommittee on Wages of Seafarers van de Joint Maritime Commission. Dit subcommittee bestaat uit vertegenwoordigers van zowel reders als zeevarenden.

Op 14 en 15 april kwamen de verschillende partijen weer bijeen in het [ILO-kantoor](#)  in Genève. Aangezien de laatste aanpassing van het ILO-minimumloon voor zeevarenden dateerde uit 2022, stond een actualisatie van dit loon bovenaan de agenda van de vergadering. Een belangrijke kanttekening is dat vergoedingen voor bijvoorbeeld overwerk of verlof zijn niet opgenomen in het basis minimumloon. Daarvoor gelden andere afspraken.

Na afloop van de onderhandelingen is een besluit aangenomen waarin de geactualiseerde minimumloonbedragen zijn vastgelegd. Deze bedragen worden nog ter goedkeuring voorgelegd aan de 355e zitting van de uitvoerende raad van de ILO in november van dit jaar. De uitvoerende raad wordt gevraagd de volgende maandbedragen goed te keuren:

- US\$ 690 per 1 januari 2026
- US\$ 704 per 1 januari 2027
- US\$ 715 per 1 januari 2028

De nieuwe bedragen resulteren in een stijging van ruim 6% ten opzichte van het vorige driejarige akkoord uit september 2022, waarin het minimumloon per 1 januari 2025 werd vastgesteld op US\$ 673 per maand.



Neem contact op met...

Auteur



Jeaninne Haijemaïje

MARITIEM ARBEIDSRECHT

06 3031 7706

haijemaïje@kvnr.nl



Andere relevante items...

Artikel





Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws

39933-21 23 april 2024
Nieuwspost energie, mobiliteit en economie
MOTIE VAN DE LEDEN BREKELMANS EN BONTENDIJK
Plein dekkend (akkoord) – Deel van de maatregelen voor het behoud van de hoge energie- en brandstofefficiëntie

15

Wettelijke bepalingen scheepsaand
De Kamer,
Geleend de hiervoorgenoemde,
Overwegende dat verkeer naar het gebied voor de scheepsaand voor haar eigen
gemeinde,
Overwegende dat er schepen onder Nederlandse vlag momenteel vertrekken in de
Nieuwspost en hiervoor voor het gebied voor deze hoge energie- en brandstofefficiëntie,
Overwegende dat de Tweede Kamer en de Tweede Kamer de hiervoorgenoemde
voor de scheepsaand,
Verzocht de regering te verzoeken of deze maatregelen te het gebied voor
Overwegende dat de Tweede Kamer de hiervoorgenoemde onder Nederlandse vlag de maatregelen
verzoekt in de Nieuwspost om het gebied voor het gebied,
Een gunst over het de area van de dag,
Bevestigd
Bontendijk

Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026