



Europese support voor schone maritieme brandstoffen

Opinie

7 november 2025

#Schone schepen

Gedownload op 29-05-2026

De KVNR is voorzichtig positief over het plan van de Europese Commissie om de opschaling van het gebruik van schone brandstoffen te versnellen. Het zogeheten Sustainable Transport Investment Plan (STIP) dat de Europese Commissie woensdag publiceerde, focust op de verduurzaming van de maritieme sector en de luchtvaart.

Vandaag de dag is het prijsverschil tussen conventionele en schone(re) brandstoffen zodanig groot dat het voor een reder economisch uitdagend is, zo niet onmogelijk, om over te schakelen. Dat wil zeggen, als de schone brandstof überhaupt beschikbaar is in de havens waar de reder bunkert. Daarnaast zijn ook de prijschommelingen van de nieuwe schone(re) brandstoffen een risico.

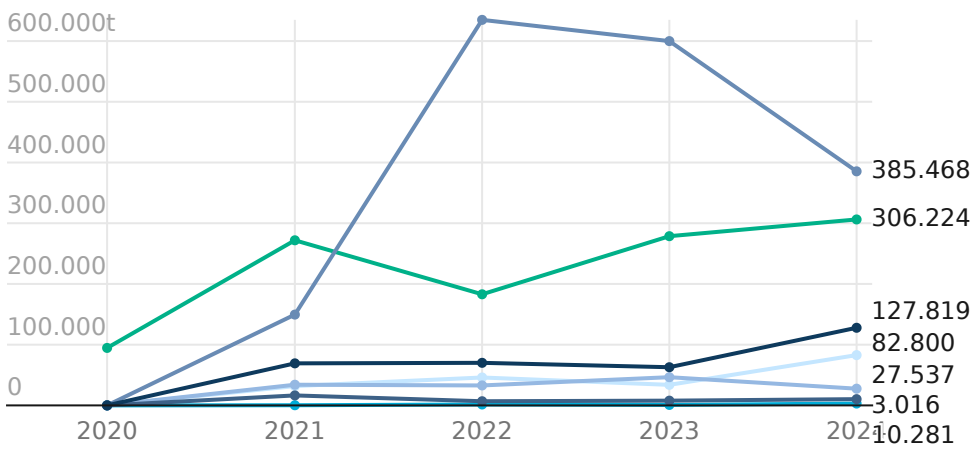
Om het aantrekkelijker te maken om te investeren in de productie, toepassing en opschaling van schonere brandstoffen, heeft de maritieme sector nieuwe oplossingen nodig. Volgens het STIP is een investering van naar verwachting €100 miljard nodig om in 2035 een afzet van 20 miljoen ton duurzame brandstoffen te realiseren.

Met dit plan onderschrijft de Europese Commissie de klimaatdoelen en de transitie naar een klimaat-neutrale Europese economie. Het produceren van schone brandstoffen versterkt het concurrentievermogen van de EU en haar weerbaarheid. Om investeringen aan te jagen wil de Commissie met Europese instrumenten tenminste EUR 2,9 miljard in 2027 mobiliseren. De instrumenten zijn **InvestEU** + (tenminste 2 miljard), EUR 300 miljoen via de **Europese waterstof bank** + , EUR 446 miljoen voor synthetische brandstoffen voor maritiem en luchtvaart via het Innovatiefonds en EUR 133,5 miljoen in onderzoek en innovatie via **Horizon Europe** + .

Bunker volumes van alternatieve brandstoffen haven van Rotterdam

— ULSFO_bio_blend — VSLFO_bio_blend — HSFO_bio_blend — MGO_bio_blend — MDO_bio_blend — LNG

— Methanol



NB: Bunker volumes tot en met Q2-2024

Grafiek: KVNR • Bron: [Data Port of Rotterdam](#) • [Afbeelding downloaden](#) • Gecreëerd met [Datawrapper](#)

Kritisch op twee punten

De voorstellen in het STIP sluiten goed aan bij de ambitie van de Nederlandse zeevaart om verder te verduurzamen. Op twee punten is de KVNR kritisch:

- Het succes van de energietransitie, valt en staat met het opschalen van schone brandstoffen voor de gehele Europese zeevaart. De EU-instrumenten moeten breed toepasbaar zijn voor de toepassing en opschaling van innovatieve technologieën en niet voorbehouden aan enkele pionierprojecten.
- De investering van EUR 100 miljard is gigantisch. Het geschatte totaalbedrag dat Europese reders afdragen aan **EU-ETS** + is óók heel groot. Het is en blijft noodzakelijk dat afgedragen EU-ETS gelden terugvloeien naar de maritieme sector om de productie, uitrol en afzet van de schonere brandstoffen voor de zeevaart tot een succes te maken.

Kortom, de KVNR continueert graag de Europese privaat-publieke dialoog om de energietransitie te versnellen.

Andere interessante items...





Bestuurswijzigingen vastgesteld tijdens Algemene Vergadering KVNR

De Algemene Vergadering heeft besloten de zittingstermijn van voorzitter Theo Klimp met twee jaar te verlengen. Hij blijft daarmee de komende periode aan als voorzitter van de...

20-05-2026

Artikel



Onderwatergeluid

Binnen onderwatersystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026