



# Europese support voor schone maritieme brandstoffen

Opinie

7 november 2025

#Schone schepen

Gedownload op 09-07-2026

De KVNR is voorzichtig positief over het plan van de Europese Commissie om de opschaling van het gebruik van schone brandstoffen te versnellen. Het zogeheten Sustainable Transport Investment Plan (STIP) dat de Europese Commissie woensdag publiceerde, focust op de verduurzaming van de maritieme sector en de luchtvaart.

Vandaag de dag is het prijsverschil tussen conventionele en schone(re) brandstoffen zodanig groot dat het voor een reder economisch uitdagend is, zo niet onmogelijk, om over te schakelen. Dat wil zeggen, als de schone brandstof überhaupt beschikbaar is in de havens waar de reder bunkert. Daarnaast zijn ook de prijschommelingen van de nieuwe schone(re) brandstoffen een risico.

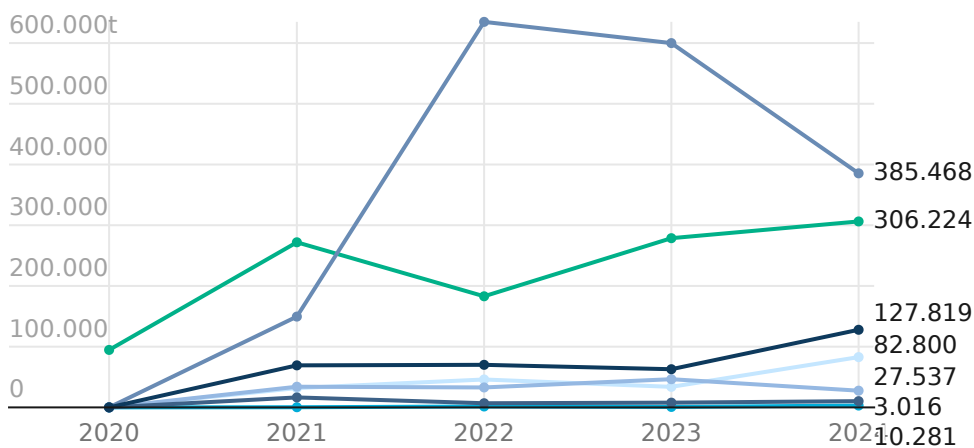
Om het aantrekkelijker te maken om te investeren in de productie, toepassing en opschaling van schonere brandstoffen, heeft de maritieme sector nieuwe oplossingen nodig. Volgens het STIP is een investering van naar verwachting €100 miljard nodig om in 2035 een afzet van 20 miljoen ton duurzame brandstoffen te realiseren.

Met dit plan onderschrijft de Europese Commissie de klimaatdoelen en de transitie naar een klimaat-neutrale Europese economie. Het produceren van schone brandstoffen versterkt het concurrentievermogen van de EU en haar weerbaarheid. Om investeringen aan te jagen wil de Commissie met Europese instrumenten tenminste EUR 2,9 miljard in 2027 mobiliseren. De instrumenten zijn **InvestEU** + (tenminste 2 miljard), EUR 300 miljoen via de **Europese waterstof bank** +, EUR 446 miljoen voor synthetische brandstoffen voor maritiem en luchtvaart via het Innovatiefonds en EUR 133,5 miljoen in onderzoek en innovatie via **Horizon Europe** +.

## Bunker volumes van alternatieve brandstoffen haven van Rotterdam

— ULSFO\_bio\_blend — VSLFO\_bio\_blend — HSFO\_bio\_blend — MGO\_bio\_blend — MDO\_bio\_blend — LNG

— Methanol



NB: Bunker volumes tot en met Q2-2024

Grafiek: KVNR • Bron: Data Port of Rotterdam • Afbeelding downloaden • Gecreëerd met Datawrapper

## Kritisch op twee punten

De voorstellen in het STIP sluiten goed aan bij de ambitie van de Nederlandse zeevaart om verder te verduurzamen. Op twee punten is de KVNR kritisch:

- Het succes van de energietransitie, valt en staat met het opschalen van schone brandstoffen voor de gehele Europese zeevaart. De EU-instrumenten moeten breed toepasbaar zijn voor de toepassing en opschaling van innovatieve technologieën en niet voorbehouden aan enkele pionierprojecten.
- De investering van EUR 100 miljard is gigantisch. Het geschatte totaalbedrag dat Europese reders afdragen aan EU-ETS + is óók heel groot. Het is en blijft noodzakelijk dat afgedragen EU-ETS gelden terugvloeien naar de maritieme sector om de productie, uitrol en afzet van de schonere brandstoffen voor de zeevaart tot een succes te maken.

Kortom, de KVNR continueert graag de Europese privaat-publieke dialoog om de energietransitie te versnellen.

## Andere interessante items...

**Nieuws**

### Positie Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MRE

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringsschaal en regelkader die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-leverij!

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd nationale regels en codes, nationale, internationale verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd naleving houden met centrale op naleving en havenautoriteiten.

Daarom is het van belang dat de Nederlandse zeevaartsector wordt beschermd tegen onnodige kosten en administratieve lasten die voortvloeien uit de MRE-regulering. Het is belangrijk dat de Nederlandse zeevaartsector wordt beschermd tegen onnodige kosten en administratieve lasten die voortvloeien uit de MRE-regulering.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-besluit dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en of ondernemers de ruimte houden om te verduurzamen en te innoveren.

**Regelruimte aanpakken**

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat wegen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verbond. Alleen die cumulatie maakt dat de regelruimte in de praktijk steeds kleiner wordt, tenzij afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

- op een of andere manier alsnog regelruimte creëren, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringskansen, regeringsverplichtingen, dubbele aansluiting, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regelruimte structureel te agenderen in Europese en internationale (MAC) overleggen, omdat een belangrijk deel van de kosten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale koppelingen worden voorkomen. Het is vaak niet Nederland zijn anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



## Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

**KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz**  
Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026



**Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!**

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO<sub>2</sub> is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026