



## Scholieren hacken schip

Nieuws

11 december 2024

#Veilig varen

Gedownload op 09-07-2026

### Hack@Sea

Op dinsdag 10 december brachten de informaticastudenten (NHL Stenden) van de minor Hack@sea een bezoek aan de Kasteelborg van rederij Wagenborg met als thema "Cybersecurity". Het walk to work vessel is werkzaam op de Noordzee en lag voor dit bezoek in de haven van Den Helder. Met de vele digitale systemen aan boord van de Kasteelborg vormde het schip een perfect studieproject.

Het bezoek begon met een rondleiding over het schip door Max van Nieuwpoort, HSEQ + -coördinator, waarbij uitgebreid werd stilgestaan bij de verschillende systemen aan boord, van de brug tot aan de machinekamer. Vervolgens liepen de studenten de cybersecurityvoorschriften na op verbeterpunten en gaven ze presentaties over de verschillende onderzoeken waar ze aan werken.

Tot slot kregen de studenten de mogelijkheid om vanaf hun laptops het schip te hacken en toegang te krijgen tot het netwerk aan boord van het schip. Dit werd geprobeerd door openingen te zoeken in de online systemen aan boord van het schip.

Ook lagen er aan de kade schepen van rederij Fugro, die toestemming hadden gegeven om vanaf de kade toegang te krijgen tot de schepen via wifi of andere systemen. Met een stevige noordoostenwind was dit wel een flinke uitdaging wegens verkleumde vingers, toch hielden de studenten het lang vol. Uiteindelijk moesten de gebruikte apparaten, uiteraard weer worden ingeleverd bij de docenten.

Na een lange maar leerzame dag stapte de studenten weer in de bus richting Leeuwarden en Emmen. Een flinke reis, maar de moeite meer dan waard. De groep was enorm onder de indruk

van de grootte en ontwerp van het schip, daar was goed over nagedacht. Ook gaf het gebruik van het schip, van huis tot hijsinstallatie de studenten de nodige context bij hun studie.

Dank aan Wagenborg offshore voor de inzet en gastvrijheid!



## Neem contact op met...

Auteur



**Cathelijne Bouwkamp**

MARITIEM RECHT EN SECURITY

06 4168 5465

[bouwkamp@kvnr.nl](mailto:bouwkamp@kvnr.nl)



## Andere interessante items...

Nieuws



die niet zwaarder zijn dan bij een gemiddelde MKB-bedrijf

Dat komt doordat de zeevaart bij de meest geregelende sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijfzig internationale verdragen, meer dan honderd nationale regels en codes, talloze, vaak niet vergelijkbare certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving van havenwetgeving.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-beleid dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk geregelende ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkurzamen en te innoveren.

#### Regeldruk aanpakken

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regeldruk zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verbond. Alst die cumulatieve meerkant wordt, wordt afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

gevoelbaar zijn voor de reder op te leveren sectorale regelrunderzoek, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zich anderszins blijkt waar de stapeling of, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zinnen wij in op de volgende punten:

- de 2016-reductieverplichting voor regelrunderzoek ook toe te passen op kleine en op te leveren sectorale regelrunderzoek, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, formules en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regelrunderzoek te agenderen in Europese en internationale (IMO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Doel is waarin nationale heffingen worden voorkomen. Het is vaak niet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



## Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO<sub>2</sub> is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026