

Alternatieve brandstoffen

Nu de eerste 100 dagen van de nieuwe Europese Commissie langzaam ten einde komen, zal de beloofde Clean Industrial Deal naar alle waarschijnlijkheid binnenkort worden gepubliceerd. Daarom staat deze aflevering in het teken van de opschaling van alternatieve brandstoffen.

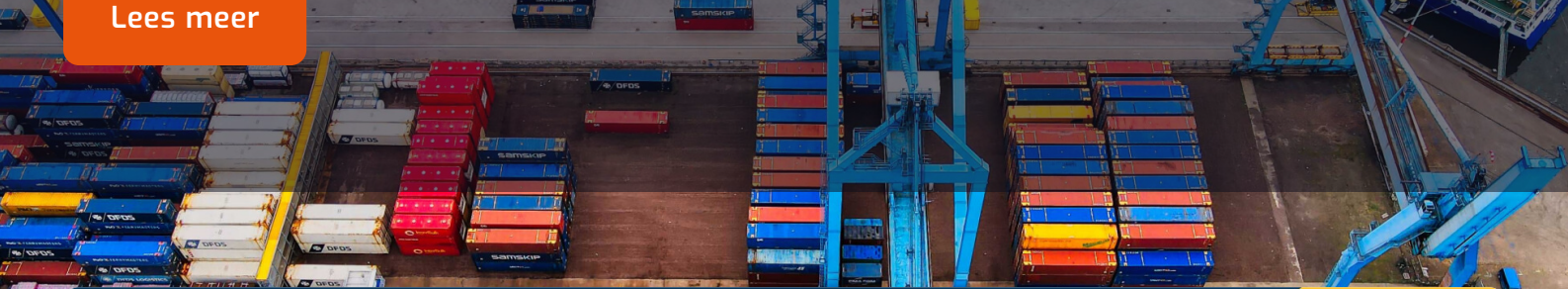
- We kijken terug op het Maritime Skills Forum, waar Karin Orsel en Fotini Ioannidou hun inzichten deelden over de nieuwe vaardigheden die nodig zijn voor de energietransitie.
- Daarnaast bezoeken onze collega's in Brussel verschillende maritieme stakeholders en stellen hen de vraag:

"From your perspective, why is it important to ensure the availability of clean fuels for ships?"

Met deze maandelijkse updates houden we je op de hoogte van wet- en regelgeving, politieke besluitvorming en relevante maritieme ontwikkelingen in Brussel.

[Kijk de video](#)

Schone maritieme brandstoffen vereisen een strategisch beleidskader



THE BRUSSELS UPDATE

FEBRUARY

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTEERT](#)

Andere interessante items...

Nieuws



Positie Paper KVMR ten behoeve van het Commissie debat MMB
26.01.2020

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landbouw, bevoorrading, veiligheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringsrisico's en regelmatig als veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Wat komt eronder dit zwaar tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldaan aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels, en vaak nationale, buitenlandse verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Haringvangst van Nederlandse Reders (KVRN) vraagt daarom om MMB-beleid dat rekening houdt met kapitaalintensive, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland bijeen investeren, of schepen onder Nederlandse vlag hebben voeren, of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte houden om te verkortzamen en te innoveren.

Regelruimte vergaarden
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelruimte zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale voorschriften, onder meer vanuit IMO-verbond. Just die cumulatieve maat dat de regelruimte in de praktijk steeds meer onder verdere, formele afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme klankarm gevraagd om de regelruimte voor MKB-ondernemers te verbeteren met 20% te verbeteren. De lijn zou ook moeten gelden voor de nieuwe of te leveren sectorale regelruimtevoorstellen, waaronder het maritieme onderzoek.

Concreet zullen wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductieaandiening voor regelruimte voor MKB-ondernemers op te leveren sectorale regelruimtevoorstellen, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- branchegenootschappen en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelruimte maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, technische en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- regelruimte structureel te aggregeren in Europese en internationale (IAC) wetgeving, zodat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortaan uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale koppen worden voorkomen. Nog te vaak doet Nederland zaken anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie





Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026