



THE BRUSSELS UPDATE

The Brussels Update november

Nieuws

5 december 2024 #Onbelemmerd ondernemen

Gedownload op 09-07-2026

November

In de nieuwste Brussels update blikt de KVNR terug op de ontwikkelingen in Brussel van de afgelopen maand. De maand november sloot af met de officiële goedkeuring van de nieuwe Europese Commissie onder leiding van president Von der Leyen door het Europees Parlement.

De komende vijf jaar, de formele duur van het mandaat, stelt de Commissie het concurrentievermogen van Europa centraal. Het aanjagen van innovaties en het behouden van de duurzame agenda zijn belangrijke pijlers.

We benadrukken twee, voor de zeevaart relevante, hoorzittingen: de hoorzitting van toen beoogd Eurocommissaris Wopke Hoekstra (Klimaatactie en Schone Groei) en die van toen beoogd Eurocommissaris Apostolos Tzitzikostas (Transport en Toerisme).

Wopke Hoekstra benadrukte in zijn hoorzitting het belang van het versnellen van de energietransitie, waarbij hij de noodzaak van financiering en duidelijke regelgeving onderstreepte. Europa blijft gefocust op de gestelde, ambitieuze klimaatdoelen en zet verder in op internationale samenwerking voor het hebben en houden van een gelijk speelveld.

In de antwoorden van Apostolos Tzitzikostas op vragen uit het Europees Parlement kwam duidelijk naar voren hoe belangrijk internationale afspraken zoals via de International Maritime Organization zijn voor een sector als de zeescheepvaart. Ook kwam het Sustainable Transport Investment Plan naar voren. Dit plan moet innovatieve oplossingen, zoals alternatieve brandstoffen en nieuwe technologieën, versneld realiseren—cruciaal voor de verduurzaming van de transportsector.

Ook ging Marjolein in gesprek met Jaap Gebraad, secretary-general van Waterborne Technology Platform, over innovatie, de financiering ervan en het belang van maritieme samenwerking.

THE BRUSSELS UPDATE

NOVEMBER

DEZE VIDEO IS BESCHIKBAAR ALS U DE COOKIES [ACCEPTTEERT](#)



Neem contact op met...

Auteur



Bart van Bemmelen

COMMUNICATIE

06 8118 5295

bemmelen@kvnr.nl

in

Andere interessante items...

Nieuws



Positie Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MIB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landbouw, voedselvoorziening, veiligheid en strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringsovereenkomsten en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels en codes van toelating, tientallen verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met centrale en nationale overheidscontroles.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MIB-beleid dat rekening houdt met kwalitatieve, internationale concurrentie en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het betreft of reders vanuit Nederland blijven investeren of scheepvaart Nederlandse vlag (NLDV) voeren of maritieme kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers die ruimte houden om te verkorten samen en de innovatie

Regelmatig samenvatting

toewijding nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme minister gemaakt om de registratiekosten voor MIB-industriebedrijven met 20% te verminderen. Dit zijn ook zaken moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale registratiekosten, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit 20% onderzoek blijkt voor de stapeling af, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet onder wij is op de volgende punten:

- de 20%-reductiebetaling voor registratiekosten ook toe te passen op maatschappijen op te leveren sectorale registratiekosten, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, formele en informele samenwerking;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelgeving maar ook uitvoeringsplannen, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve

De Nederlandse reders die in andere landen
waars registratieplicht zijn, zijn vaak in één
afzonderlijke nationale vergoeding. Reders
en maritieme ondernemers hebben te
maken met een stapeling van Nederlandse
wet- en regelgeving, Europese vergoedingen
en internationale voorschriften, onder meer
vanuit IMO-verbond. Aan die cumulatieve
maakt dat de registratie in de praktijk steeds
moezamer wordt, vooral afzonderlijke
vergoedingen vaak al zo lang bestaan dat zij

vergoedingen worden meegenomen,
registratie structureel te agglomeren in
Europese en internationale (IAC)
aanpakken, omdat een belangrijk doel
van de wetten voor reders voortvloeit uit
internationale vergoedingen of uit de
nationale implementatie daarvan. Daarbij
moeten nationale koppelingen worden
voorkomen. Het is vaak niet Nederland
zijn anders dan in buurlanden of
andere EU-landen.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

Opinie



Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026