



Theo Klimp nieuwe voorzitter KVNR

Nieuws

21 mei 2024 #Verenigingszaken Gedownload op 08-05-2026

Theo Klimp van rederij Koninklijke Wagenborg is vandaag benoemd tot nieuwe voorzitter van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR). Tijdens de algemene vergadering van de redersvereniging in het Maasgebouw van voetbalstadion De Kuip nam de Groninger de voorzittershamer over van scheidend voorzitter Jan Valkier (rederij Anthony Veder).

Focus op Europa

Onder het voorzitterschap van Valkier heeft de KVNR een pad ingeslagen naar een meer strategische koers. Nu het voorzitterschap is overgegaan op Theo, als vicevoorzitter al nauw betrokken bij dit proces, wordt deze lijn verder voortgezet met steeds meer focus op de positie van Nederlandse reders in Europa.

KVNR-directeur Annet Koster: "Theo beheert vanuit Koninklijke Wagenborg één van de omvangrijkste handelsvloeden die we in de Nederlandse zeevaart hebben. De rederij is al meer dan 125 jaar wereldwijd actief op het zoute water. Met een sterke aanwezigheid in de Europese kustvaart is de kersverse voorzitter van nature goed geëquipeerd om onze positie in Europa te versterken. Tegelijkertijd kan en mag Europa natuurlijk niet los worden gezien van het wereldtoneel. In dit kader is het mooi dat het presidium van de KVNR wordt aangevuld met bestuurslid Yntze Buitenwerf (Seatrade), die vanaf vandaag de rol van vicevoorzitter vervult. Seatrade is een wereldspeler in de koel- en vriesvaart. Gecombineerd met het ECSA-voorzitterschap dat wordt ingevuld door KVNR-bestuurslid Karin Orsel (MF Shipping Group), kan worden gesteld dat de KVNR klaar is voor een nieuwe stap in Europa."

Over de KVNR

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is dé vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart. De KVNR richt haar activiteiten op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning.



Over de KVNR

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is dé vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart. De KVNR richt haar activiteiten op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning.



Andere interessante items...



Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026

Nieuws



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel. Jaloezie blijft een afhankelijk Nederland in een wereld die hoe langer hoe meer wordt veranderd door de wereldwijde economische crisis.

Dat de wereldwijde economische crisis de zeevaartsector heeft getroffen, is alomtegenwoordig bekend. De wereldwijde economische crisis heeft de zeevaartsector getroffen, is alomtegenwoordig bekend. De wereldwijde economische crisis heeft de zeevaartsector getroffen, is alomtegenwoordig bekend. De wereldwijde economische crisis heeft de zeevaartsector getroffen, is alomtegenwoordig bekend.

Verdragen
 In november van
 2012 werd een
 verdrag afgesloten
 met de
 Perzische
 Golf staten
 over de
 zeevaartsector.
 Het is de
 eerste stap naar
 een
 betere
 zeevaartsector.

Verdragen
 In november van
 2012 werd een
 verdrag afgesloten
 met de
 Perzische
 Golf staten
 over de
 zeevaartsector.
 Het is de
 eerste stap naar
 een
 betere
 zeevaartsector.



KONINKLIJKE
 VERENIGING VAN
 NEDERLANDSE
 REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026