



Theo Klimp nieuwe voorzitter KVNR

Nieuws

21 mei 2024 #Verenigingszaken Gedownload op 08-07-2026

Theo Klimp van rederij Koninklijke Wagenborg is vandaag benoemd tot nieuwe voorzitter van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR). Tijdens de algemene vergadering van de redersvereniging in het Maasgebouw van voetbalstadion De Kuip nam de Groninger de voorzittershamer over van scheidend voorzitter Jan Valkier (rederij Anthony Veder).

Focus op Europa

Onder het voorzitterschap van Valkier heeft de KVNR een pad ingeslagen naar een meer strategische koers. Nu het voorzitterschap is overgegaan op Theo, als vicevoorzitter al nauw betrokken bij dit proces, wordt deze lijn verder voortgezet met steeds meer focus op de positie van Nederlandse reders in Europa.

KVNR-directeur Annet Koster: "Theo beheert vanuit Koninklijke Wagenborg één van de omvangrijkste handelsvloeden die we in de Nederlandse zeevaart hebben. De rederij is al meer dan 125 jaar wereldwijd actief op het zoute water. Met een sterke aanwezigheid in de Europese kustvaart is de kersverse voorzitter van nature goed geëquipeerd om onze positie in Europa te versterken. Tegelijkertijd kan en mag Europa natuurlijk niet los worden gezien van het wereldtoneel. In dit kader is het mooi dat het presidium van de KVNR wordt aangevuld met bestuurslid Yntze Buitenwerf (Seatrade), die vanaf vandaag de rol van vicevoorzitter vervult. Seatrade is een wereldspeler in de koel- en vriesvaart. Gecombineerd met het ECSA-voorzitterschap dat wordt ingevuld door KVNR-bestuurslid Karin Orsel (MF Shipping Group), kan worden gesteld dat de KVNR klaar is voor een nieuwe stap in Europa."

Over de KVNR

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is dé vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart. De KVNR richt haar activiteiten op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning.



Over de KVNR

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is dé vertegenwoordiger van in Nederland gevestigde reders die actief zijn in de zeevaart. De KVNR richt haar activiteiten op politiek, overheid, maritiem cluster en samenleving. Doel van de belangenbehartiging is dat reders wereldwijd onbelemmerd kunnen ondernemen met schone schepen die veilig varen met bekwame bemanning.

8. BESTUURSSAMENSTELLING: VICEVOORZITTER DER KAMER



Theo Klimp
Koninklijke Wagenborg



Andere interessante items...

Nieuws



Positie Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MIB

10.04.2016

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor landbouw, voedselveiligheid, veiligheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Niet-maritieme ondernemingen opereren als MIB maar dragen investeringsrisico's en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MIB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels en codes, naleven, tenzij een vergelijkbare certificaten aan boord hebben en verscheidene naleving houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MIB-beleid dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het begrip of reders vanuit Nederland blijven investeren, of scheepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft of ondernemers de ruimte houden om te verkortzamen en te innoveren.

Regelrijk samenvatting

De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelgeving zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale overeenkomsten, onder meer vanuit IMO-verband. Juist die cumulatieve maatstaf dat de regelgeving in de praktijk steeds zwaarder wordt, terwijl afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij

nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de maritieme klassen geventureerd om de registratielasten voor MIB-industriebedrijven met 20% te verminderen. Die lijn zou ook moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale registratiekosten, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zullen wij in op de volgende punten de 20%-reductiebestemming voor

- registratielasten ook toe te passen op nieuw op te leveren sectorale registratielasten, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, ministerijen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische registratie maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen;
- registratie structureel te agenderen in Europese en internationale (IMO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Doerlijk moeten nationale leppen worden waargenomen. Het is vaak niet Nederland alleen anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie





Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO₂ is daarop geen uitzondering. Met de uitbreiding in 2024 van het Europese emissiehandelssysteem (EU-ETS) naar de...

24-06-2026