



Uitstempelen bij aanmonstering: dit verandert er...

Nieuws

21 april 2026

#Bekwame bemanning

Gedownload op 23-04-2026

Het 'uitstempeldossier' gaat over de vraag wanneer zeevarenden met een nationaliteit van buiten de EU/EER/Zwitserland die in Nederland **aanmonsteren** + , een uitreisstempel in hun paspoort mogen krijgen. Dit stempel is belangrijk omdat hiermee hun verblijf in het Schengengebied op basis van de regeling voor kort verblijf (verblijf van maximaal 90 dagen per elke 180 dagen) formeel wordt beëindigd. Eenmaal uitgestempeld geldt de vrijstelling van de regeling voor kort verblijf die geldt voor bemanningsleden van zeeschepen.

In 2020 werd door het Hof van Justitie van de Europese Unie de uitspraak gedaan dat een bemanningslid dat aanmonstert pas uitgestempeld mag worden als het vertrek van het schip aanstaande is. Deze uitspraak van het Hof was aanleiding om de geldende praktijk te herzien waarbij wordt uitgestempeld ongeacht het tijdstip van vertrek van het schip.

Opvolging uitspraak Europees Hof van Justitie

Na consultatie van de sector en afstemming op Schengen-niveau heeft de Nederlandse overheid besloten dat een aanmonsterend bemanningslid binnen maximaal 10 dagen vóór vertrek mag worden uitgestempeld. Hiermee kan voor het overgrote deel van de gevallen uitstempeling nog steeds direct plaatsvinden bij aanmonstering. Het nieuwe beleid gaat in per 1 juli 2026.

Voor zeevarenden die aanmonsteren op schepen die langer binnen liggen, en waarbij de regeling voor kort verblijf (maximaal 90 dagen) geen uitkomst biedt, is een regeling voor een verblijfsvergunning voor schepelingendienst in het leven geroepen. Met schepelingendienst wordt bedoeld dat het gaat om werkzaamheden in het kader van de operationele bedrijfsvoering aan boord.

Conclusie

Met de 10-dagenregeling wordt voor het overgrote deel van de zeevaartsector een goed werkbaar beleid geïmplementeerd als het om het uitstempelen bij aanmonstering gaat.

De geïntroduceerde regeling voor een verblijfsvergunning voor schepelingendienst is administratief gezien belastend en complex. De maritieme sector is nog met de overheid in gesprek of aanpassingen mogelijk zijn.

Neem contact op met...

Auteur



Tjitso Westra

HOOFD ARBEIDSZAKEN EN OPLEIDINGEN

06 2392 4511

westra@kvnr.nl



Persvoorlichter



Ramsey Albers

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

albers@kvnr.nl



Dit is de titel...

[Lees meer](#)

Opinie





KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026

Nieuws



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Geen perspectief voor (her)verzekeren in steunpakket kabinet

De KVNR is teleurgesteld dat het steunpakket van het kabinet voor de economische gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten geen perspectief biedt voor het...

20-04-2026



Statement KVNR: heropening Straat van Hormuz

De KVNR heeft opgelucht kennisgenomen van het akkoord tot staakt-het-vuren tussen de Verenigde Staten en Iran, waarmee de eerder aangekondigde verdere escalatie in de...

17-04-2026