



# Van verwachting naar ervaring: mijn eerste IMO

Opinie

2 februari 2026 #Verenigingszaken Gedownload op 18-06-2026

Wie op underground station Westminster uitstapt, wordt direct overvallen door de Big Ben en het bijbehorende Palace of Westminster. Voor veel Londenliefhebbers is dat dan ook meteen reden om de telefoon erbij te pakken en dit iconische plaatje vast te leggen. Al slalomend langs de fotoshoots baan ik mij een weg over de Westminster Bridge naar de andere kant van de Theems. Met een vluchtige blik op de London Eye zak ik vervolgens langs de rivier af. Na een wandeling van zo'n vijftien minuten kom je uit bij Embankment 4, het gebouw waar het mij allemaal om te doen is.

Na een master in het publieke zeerecht heeft Londen voor mij eigenlijk maar één echte betekenis: de International Maritime Organization (IMO) . Een organisatie die verantwoordelijk is voor menig uur studieplezier of leed, net hoe je het bekijkt. Ontelbare IMO-documenten en verdragen passeerden tijdens mijn studie de revue. En toch bleef een echt begrip van de ins en outs van de IMO vanuit de collegebanken grotendeels ongrijpbaar.

Nu, anderhalve maand na mijn start bij de KVNR, loop ik als onderdeel van de Nederlandse delegatie voor de Sub-Committee on Ship Design and Construction (SDC 12) daadwerkelijk de IMO binnen. Had je me dit tijdens het schrijven van mijn scriptie verteld, dan had ik het graag gehoopt, maar je ongetwijfeld ook voor gek verklaard.



## Onderwatergeluid

**Ik nam deel aan de *Expert Group on the Experience-Building Phase for the Reduction of Underwater Radiated Noise (URN) from Shipping*. Onderwatergeluid kan maritieme ecosystemen verstoren en vormt daarmee een belangrijk aandachtspunt binnen internationale regelgeving. Tegen die achtergrond zijn herziene URN-richtlijnen vastgesteld, gericht op het verminderen van onderwatergeluid en het stimuleren van effectieve geluidsreductieprogramma's.**

Ter ondersteuning van de uitvoering van deze richtlijnen is een driejarige *Experience-Building Phase* (EBP) tot 2026 ingesteld, waarin lidstaten en internationale organisaties ervaringen en best practices delen. Binnen dit kader evalueerde de Expert Group de voortgang van de EBP en adviseerde zij een tweejarige verlenging wegens resterende knelpunten. Daarnaast werd aandacht besteed aan onder meer de verdere integratie van energie-efficiëntie en URN, technische aandachtspunten voor toekomstig beleid en aanvullende guidance.

Binnen deze Expert Group nemen niet alleen verschillende lidstaten deel, vaak met sterk uiteenlopende delegatiegroottes, maar krijgen ook NGO's ruimte om hun stem te laten horen. Vertegenwoordigers uit zowel de maritieme sector als milieuorganisaties brengen een breed scala aan expertise en belangen samen. Juist die diversiteit kan het tot stand komen van gezamenlijke teksten complex maken.

Waar dit voor een buitenstaander in IMO-werkgroepdocumenten vaak lastig te doorzien is, werd tijdens de werkzaamheden van de groep duidelijk dat achter veel formuleringen meer politieke afwegingen schuilgaan dan verwacht. Soms moet er meermaals naar een alinea en de gekozen bewoording worden gekeken om consensus te bereiken. Dit getuigt van de zorgvuldigheid

en afstemming die nodig zijn om tot gezamenlijke teksten te komen. Het gezamenlijk bereiken van consensus gaf daarbij een voldaan gevoel.

Waar misschien wel de meeste voortgang wordt geboekt, is tijdens het informele gedeelte. In pauzes of tijdens recepties, bij de IMO of met een beetje geluk bij een ambassade (in mijn geval de Italiaanse), worden gesprekken voortgezet buiten de vergaderzaal. Dit laat zien dat een IMO-week uit meer bestaat dan alleen het formele overleg.



## Pas het tijpje

Als er nu een IMO-rapport voor mijn neus ligt, kan ik vaak aan de hand van de schrijfstijl herkennen waar delegaties hebben ingegrepen. Iets wat ik tijdens mijn studie nooit had kunnen doorzien. Daarnaast was het bijzonder interessant om door het IMO-landschap te bewegen en de interacties tussen delegaties van dichtbij mee te maken. Hoewel ik naar mijn idee nog maar het tipje van de ijsberg heb verkend, is mijn studie voor mij nu pas echt tot leven gekomen.

Terwijl ik op woensdagmiddag, na drie dagen vergaderen, met een voldaan gevoel op het terras van de IMO sta en uitkijk over de Theems met het Palace of Westminster in zicht, reflecteer ik op de indrukken van de afgelopen dagen en neem ik nu wél de tijd om een foto te maken.

IMO, hopelijk tot snel!

## Neem contact op met...

Auteur



**Jaron van Prooijen**

MARITIEM ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 2203 3930

[prooijen@kvnr.nl](mailto:prooijen@kvnr.nl)



Persvoorlichting



**Ramsey Albers**

WOORDVOERING EN PUBLIC AFFAIRS

06 8200 2057

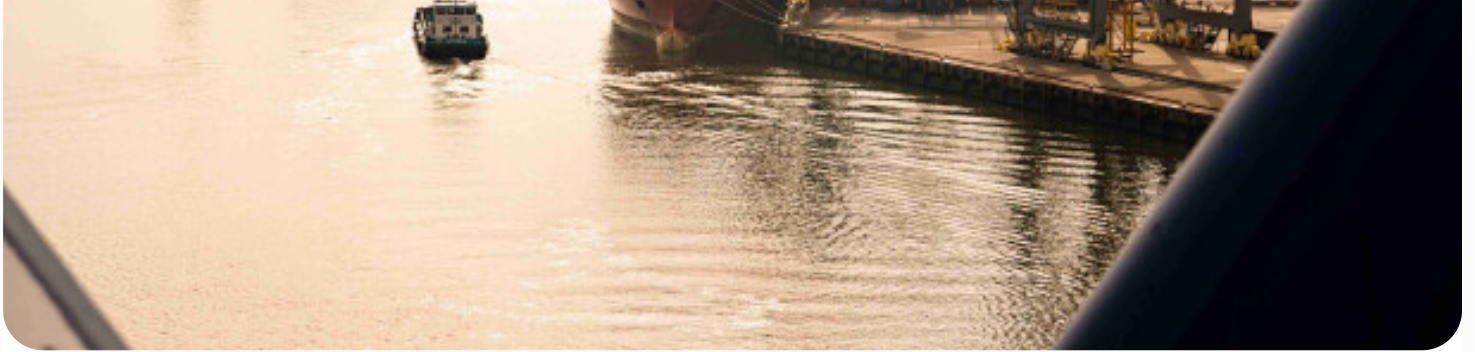
[albers@kvnr.nl](mailto:albers@kvnr.nl)



## Andere interessante items...

Nieuws





## Per 1 juli treedt wet voor elektronische cognossement in werking

Gisteren is in de Staatscourant bekendgemaakt dat de wet voor het elektronische cognossement per 1 juli 2026 in werking treedt.

17-06-2026

Nieuws



## KVNR: Heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging van een vredesakkoord tussen de Verenigde Staten en Iran, dat naar...

15-06-2026



## De M/V Hondius mag weer naar volle zee

Heugelijk nieuws over de m/v Hondius: het expeditiechip is na een grondige reiniging en desinfectie in Rotterdam schoon en vrij van besmetting verklaard. Daarmee is de...

05-06-2026