



# Veilige, respectvolle en inclusieve werkomgeving

Nieuws

18 september 2025

#Bekwame bemanning

Gedownload op 09-07-2026

De KVNR zet zich actief in voor een veilige werkplek aan boord van zeeschepen. Het gaat dan niet alleen om veiligheid op de werkvloer, maar ook het benadrukken van een respectvolle en inclusieve werkomgeving die essentieel is voor iedereen die op zee werkt, ongeacht gender of geaardheid.

De KVNR draagt dit zelfstandig uit en is ook op internationaal niveau actief om hiertoe op te roepen. Binnen de International Maritime Organization (IMO + ) en de International Labour Organization (ILO + ) is hier ook in toenemende mate aandacht voor. Door deel te nemen aan internationale vergaderingen waarin het welzijn en de positie van zeevarenden centraal staan, draagt de KVNR bij aan het verwezenlijken hiervan.

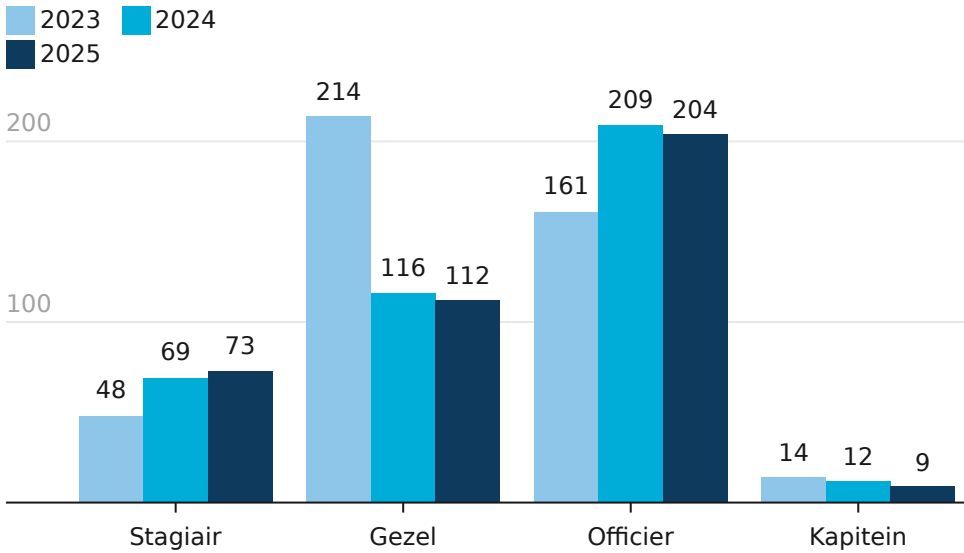
Een concreet voorbeeld hiervan is de bijeenkomst van de gezamenlijke IMO/ILO Tripartitie Working Group, die in februari 2024 plaatsvond. Door deze werkgroep werden belangrijke aanbevelingen gedaan om geweld en intimidatie aan boord aan te pakken. De KVNR ondersteunt de aanbevelingen, waaronder:

- Het gebruik van de terminologie “violence and harassment, including sexual harassment, bullying and sexual assault” in internationale richtlijnen.
- Het in bestaande internationale maritieme verdragen opnemen van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geweld en intimidatie, waaronder seksuele intimidatie, pesten en aanranding, aan boord van zeeschepen.
- Het door rederijen implementeren van intern beleid dat bijdraagt aan een fysieke en mentale veilige werkomgeving op zee.

Dit jaar zijn een deel van deze aanbevelingen opgepakt in zowel IMO als ILO. Als lid van de delegatie van de internationale redersvereniging ICS nam de KVNR-deel aan deze vergaderingen

om daar actief aan bij te dragen.

## Vrouwelijke zeevarenden op Nederlands gevlagde zeeschepen



Grafiek: KVNR • Bron: [Data KVNR](#) • [Afbeelding downloaden](#) • Gecreëerd met [Datawrapper](#)

## Onderzoeken

Naast beleidsmatige inzet werkt de KVNR ook mee aan onderzoeken die bijdragen aan meer inzicht in gendergelijkheid en welzijn aan boord. Zo mocht de KVNR in 2024 bijdragen aan het onderzoek van Teddy Kroon: 'Navigate the Mental Health of Seafarers on Dutch-Flagged Ships: The Impact Of Time Onboard, Having a Family Ashore and the Lifeline of Social Relations at Sea'. Ook zijn we betrokken bij het inclusiviteitsonderzoek van Nederland Maritiem Land (NML +), dat zich richt op het in kaart brengen van inclusie en diversiteit binnen de maritieme sector.

De KVNR blijft zich inzetten voor een maritieme arbeidsmarkt waarin we talent zoveel mogelijk kunnen aantrekken. Dat kan alleen als iedereen zich veilig, betrokken en gehoord voelt. Zo verbeteren we de wereld van de scheepvaart steeds meer.

## Neem contact op met...

Auteur



**Tjitso Westra**

HOOFD ARBEIDSZAKEN EN OPLEIDINGEN

06 2392 4511

[westra@kvn.nl](mailto:westra@kvn.nl)



Nieuws



**Position Paper KVNR ten behoeve van het Commissiedebat MKB**  
19.06.2026

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis. Veel maritieme ondernemingen opereren als MKB, maar dragen investeringsrisico's en regelgeving die veel zwaarder zijn dan bij een gemiddeld MKB-bedrijf.

Dat komt doordat de zeevaart tot de meest gereguleerde sectoren behoort: reders moeten voldoen aan meer dan vijftig internationale verdragen, meer dan honderd landelijke regels en codes, naleven, tenzij aan verplichte certificaten aan boord hebben en wereldwijd rekening houden met controle op naleving via havenautoriteiten.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom om MKB-bedrijf dat rekening houdt met kapitaalintensieve, internationaal concurrerende en sterk gereguleerde ondernemingen in de maritieme sector. Het bevestigt of reders vanuit Nederland blijven investeren, of schepen onder Nederlandse vlag blijven voeren, of nautische kennis voor Nederland behouden blijft en/of ondernemers de ruimte hebben om te verkorten samen te werken.

**Regelrijke aanpak**  
De maritieme sector is bij uitstek een sector waarin regelgeving zich niet laat vangen in één afzonderlijke nationale verplichting. Reders en maritieme ondernemers hebben te maken met een stapeling van Nederlandse wet- en regelgeving, Europese verplichtingen en internationale overeenkomsten, onder meer vanuit IMO-verband. Alrijd die cumulatie maakt dat de regelgeving in de praktijk steeds zwaarder wordt, vooral afzonderlijke verplichtingen vaak al zo lang bestaan dat zij nauwelijks nog als afzonderlijk knelpunt worden herkend.

De Kamer heeft met de meeste klassen geventigd om de regelgeving voor MKB-ondernemers met 20% te verminderen. Die lijn zou ook moeten gelden voor de nieuw op te leveren sectorale regelgeving, waaronder het onderzoek naar de maritieme sector. Als uit zijn onderzoek blijkt waar de stapeling zit, moet daar automatisch een sectorale reductieplicht aan worden verbonden.

Concreet zijn wij in op de volgende punten:

- de 20%-reductiebestemming voor regelgeving ook toe te passen op nieuw op te leveren sectorale regelgeving, waaronder het maritieme onderzoek;
- per sector een concreet reductieprogramma op te stellen, met prioritaire knelpunten, verantwoordelijke ministeries, termijnen en meetbare lastenverlichting;
- brancheorganisaties en ondernemers actief te betrekken bij de selectie van knelpunten, zodat niet alleen juridische regelgeving maar ook uitvoeringslasten, rapportageverplichtingen, dubbele audits, certificering, toezicht en administratieve verplichtingen worden meegenomen; regelgeving structureel te agenderen in Europese en internationale (IMO) overleggen, omdat een belangrijk deel van de lasten voor reders voortvloeit uit internationale verplichtingen of uit de nationale implementatie daarvan. Daarbij moeten nationale leppen worden waargemaakt. Het is vaak juist Nederland zijn anders dan in buurlanden of andere EU-landen.



## Position Paper KVNR Commissiedebat MKB

De Nederlandse reders vertegenwoordigen een sector die onmisbaar is voor handel, bevoorrading, werkgelegenheid, strategische autonomie en maritieme kennis.

29-06-2026

Nieuws



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE

## KVNR: enkele Nederlands gevlagde schepen maken veilige passage door Straat van Hormuz

Sinds de ondertekening van het MoU tussen de Verenigde Staten en Iran zijn er tijdvensters ontstaan waarop schepen de Perzische Golf veilig hebben kunnen verlaten.

25-06-2026

Opinie



**Laat de ETS-opbrengsten niet varen, maar investeer ze terug in een schone zeevaart!**

Tegenwoordig plakken we op steeds meer zaken een prijs. CO<sub>2</sub> is daarop geen uitzondering.

