



Veilige scheepvaart boven de Waddeneilanden

Nieuws

28 maart 2025 #Veilig varen Gedownload op 09-05-2026

Studie over de scheepvaart boven de Waddeneilanden

Het Maritime Research Institute Netherlands (Marin) heeft in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een studie uitgevoerd over de scheepvaart in het deel van de Nederlandse Noordzee boven de Waddeneilanden. Op 25 maart heeft het Marin het rapport "Reguliere scheepvaart in de scheepvaartroutes ten noorden van Nederland" gepubliceerd.

Een interessant en relevant rapport. De belangrijkste cijfers uit het rapport op een rijtje:

In het onderzochte gebied boven de Waddeneilanden waren er in de periode 2017-2023 maar liefst 400.000 scheepsbewegingen, slechts 36 incidenten en geen enkel milieu-incident met een tankschip.

Van die 36 incidenten ging het:

- 6 keer om verloren lading,
- 3 keer om een verloren anker,
- 3 keer om een aanvaring, 1 keer om brand,
- 1 keer om een gezonken schip en 22 keer om een technische storing.
- Van die 22 technische storingen ging het volgens het Marin slechts in enkele gevallen om een onbestuurbaar schip.

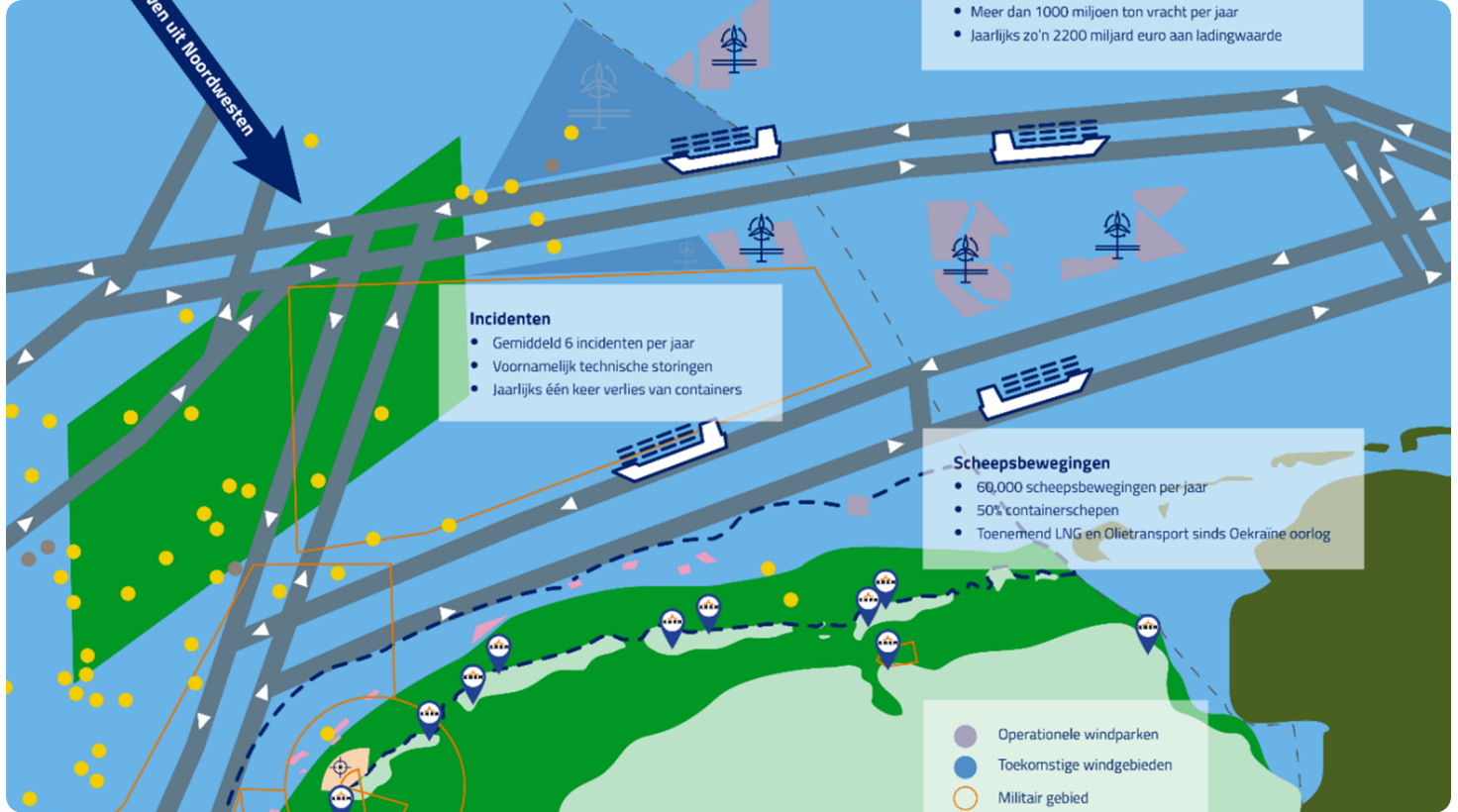
Schip type	Incident						Totaal
	Anker verloren	Lading verloren	Aanvaring	Brand	Technisch	Gezonken	
Bulk	1				1		2
Chemicaliën			1		2		3
Olie					3		3
Visserij			1			1	2
Container		6			5		11
Stukgoed	2		1		8		11
RoRo				1	2		3
Recreatie					1		1
Totaal	3	6	3	1	22	1	36

Tabel 5-1 uit Marin rapport "Reguliere scheepvaart in de scheepvaartroutes ten noorden van Nederland"

Deze cijfers spreken voor zich. De maritiem verzekeraar Allianz doet jaarlijks onderzoek op basis van hun gegevens. Allianz geeft al jaren in haar jaarlijkse Safety & Shipping Review aan dat wereldwijd gezien de zeescheepvaart steeds veiliger wordt. Steeds minder incidenten terwijl er juist steeds meer schepen bijkomen.

Deze cijfers en het beeld dat het Marin nu schets passen in het beeld dat Allianz al langer schetst.

De KVNR is blij met deze cijfers en dit rapport van het Marin. Het helpt in het duiden van de veiligheid op zee en in het publieke debat. Ieder incident op zee is er één teveel. Tegelijkertijd is het goed om daarbij het gehele plaatje niet uit het oog te verliezen. Het Marin schetst nu dat plaatje voor het Nederlandse deel van de Noordzee boven de Waddeneilanden.



Appendix 1 uit Marin rapport "Reguliere scheepvaart in de scheepvaartroutes ten noorden van Nederland"

Het hele rapport van Marin lezen dat kan hier!

Lees meer

Neem contact op met...

Auteur



Niels van de Minkelis

HOOFD VEILIGHEID EN MILIEU

06 4824 0287

minkelis@kvnr.nl



Andere relevante items...



Onderwatergeluid

Binnen onderwaterecosystemen speelt geluid een belangrijke rol, afkomstig van zowel natuurlijke bronnen, zoals mariene fauna, wind en golven, als menselijke activiteiten. De...

07-05-2026



Overweldigende steun Tweede Kamer voor (her)verzekeraarbaarheid Nederlandse zeevaart

De Tweede Kamer heeft op 23 april met een overweldigende meerderheid van 147 van de 150 zetels ingestemd met de motie van fractievoorzitters Ruben Brekelmans (VVD) en...

24-04-2026

Opinie



De zeevaart is speelbal van protectionisme

Wat begon als een regionale crisis in het Midden-Oosten, werkt razendsnel door in de wereldhandel.

23-04-2026

