

Schaduwvloot vaart onder valse vlaggen van het Koninkrijk der Nederlanden

Nieuws

29 augustus 2025

#Veilig varen

Gedownload op 18-06-2026

Het wordt de schaduwvloot over het algemeen steeds moeilijker gemaakt om in bedrijf te blijven. Uit recent onderzoek van journalistiek onderzoeksplatform Follow The Money blijkt dat beheerders van **schaduwvlootschepen** + ten behoeve van Russische overzeese handel toch behoorlijk inventief zijn in het omzeilen van sancties. Want terwijl verschillende scheepsregisters, zoals die van Panama, acties ondernemen om de Russische schaduwvloot uit hun register te drijven, blijken schepen ineens ook onder niet bestaande vlaggen te varen.

Op dit moment varen er ook schepen van de Russische schaduwvloot onder de vlaggen van Aruba en Sint Maarten. Maar beide landen in het Koninkrijk der Nederlanden hebben helemaal geen vlagregister voor zeeschepen en geven dus ook geen zeebrieven af. Uit wekelijkse controle door de KVNR in augustus 2025 in een gezaghebbende internationale database blijkt dat enkele tientallen schepen frauduleus de vlag voeren van Aruba, Sint Maarten en Curaçao. Dit aantal verandert regelmatig.

Omvang schaduwvloot onder valse vlaggen, ogenschijnlijk van het Koninkrijk der Nederlanden

7 aug. 2025 14 aug. 2025 21 aug. 2025 28 aug. 2025



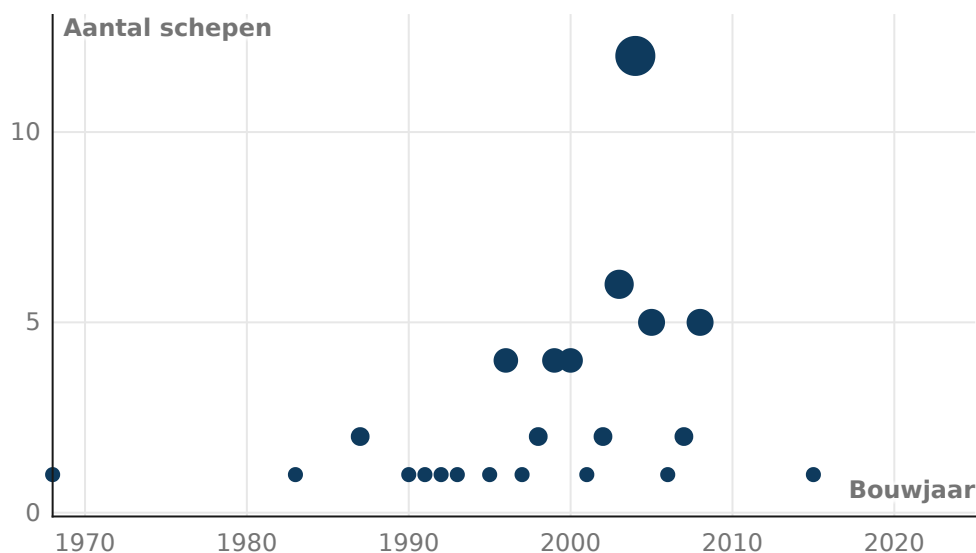
Nederlandse reders bezorgd

De scheepsregisters voor zeeschepen in het Koninkrijk zijn gevestigd in de landen Nederland en Curaçao. Schepen die in deze registers zijn opgenomen, varen onder de zogeheten Koninkrijksvlag. De KVNR vindt het voeren van frauduleuze vlaggen in de eerste plaats dan ook zeer schadelijk voor de reputatie van Nederland en Curaçao. Daarmee raakt deze praktijk ook de Nederlandse reders die wel gerechtigd zijn de Koninkrijksvlag te voeren. De KVNR is bovendien bezorgd over de veiligheid en de arbeidsomstandigheden van de zeevarenden aan boord.

Ook zijn er zorgen over de mogelijke milieurisico's die deze schaduwvlootschepen met zich mee kunnen brengen. Het gaat namelijk veelal om olietankers waarvan de technische staat dikwijls te wensen overlaat, waardoor het risico op milieurampen mogelijk groter is dan kan worden ingeschat. De internationaal verplichte verzekeringen tegen bijvoorbeeld olieverontreiniging zijn vaak afgesloten bij dubieuze verzekeringsmaatschappijen. Als er een olielek ontstaat, zal de kuststaat (lees: de belastingbetaler) voor de kosten moeten opdraaien, omdat de verzekeraar naar alle waarschijnlijkheid niet solvabel is en niet over het geld beschikt om te kunnen uitkeren. En dit nog afgezien van situaties waarbij een legitiem schip in aanvaring komt met een frauduleus schip. Op wie kun je dan je schade verhalen? Genoeg redenen dus om hier iets tegen te doen.

Bouwjaar schepen schaduwvloot onder valse vlaggen, van het Koninkrijk der Nederlanden

Aantal schepen ○ 1 ○ 4 ○ 10



Data 28 augustus 2025

Bron: KVNR o.b.v. S&P Global data • [Afbeelding downloaden](#) • Gecreëerd met [Datawrapper](#)

Voortrekkersrol Nederland bij bestrijding

Wat de situatie extra zorgwekkend maakt, is dat deze schepen soms in de buurt van Nederland varen, namelijk door de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ) + . Omdat de frauduleuze schepen pretenderen een vlag te voeren van één van de landen van het Koninkrijk, is Nederland als gedupeerde in de unieke positie om een voortrekkersrol op zich te nemen bij de bestrijding van deze schepen. Dat kan sowieso in eigen wateren. Maar het internationaal zeerecht lijkt ruimte te bieden om zelfs op volle zee op te treden tegen schepen zonder nationaliteit. Om te kunnen handhaven op volle zee, zou het in verband met de beschikbare capaciteit verstandig zijn dat Nederland nauw samenwerkt met andere landen. Daarnaast moet ook worden gekeken naar handhaving in de wateren van kuststaten.

*Article 110
Right of visit*

1. Except where acts of interference derive from powers conferred by treaty, a warship which encounters on the high seas a foreign ship, other than a ship entitled to complete immunity in accordance with articles 95 and 96, is not justified in boarding it unless there is reasonable ground for suspecting that:

- (a) the ship is engaged in piracy;
- (b) the ship is engaged in the slave trade;
- (c) the ship is engaged in unauthorized broadcasting and the flag State of the warship has jurisdiction under article 109;
- (d) the ship is without nationality; or
- (e) though flying a foreign flag or refusing to show its flag, the ship is, in reality, of the same nationality as the warship.

2. In the cases provided for in paragraph 1, the warship may proceed to verify the ship's right to fly its flag. To this end, it may send a boat under the command of an officer to the suspected ship. If suspicion remains after the documents have been checked, it may proceed to a further examination on board the ship, which must be carried out with all possible consideration.

3. If the suspicions prove to be unfounded, and provided that the ship boarded has not committed any act justifying them, it shall be compensated for any loss or damage that may have been sustained.

4. These provisions apply *mutatis mutandis* to military aircraft.

5. These provisions also apply to any other duly authorized ships or aircraft clearly marked and identifiable as being on government service.

*Article 111
Right of hot pursuit*



and Water Management

> Return address Postbus 20901 2500 EX Den Haag

International Maritime Organization
Secretary General
Attn. His Excellency Mr. Arsenio Dominguez Velasco
4 Albert Embankment
SE1 7SR London United Kingdom

**OG Luchtevaart en
Maritieme Zaken**
Dr. Maritieme Zaken
Wisseling Zwaart
Rijnstraat 6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contact
Kelly de Jong
Senior Juridischmedewerker
M: 06-25179032
kelly.de.jong@minwv.nl

Date 6 May 2025
Subject Notification on fraudulent activities

Dear Mr. Secretary General,

On behalf of the Government of the Kingdom of the Netherlands, I would like to inform you about fraudulent activities that have been detected, specifically the issuance of fraudulent certificates and fraudulent applications for seaman's books.

To start with, for some time we are confronted with the issuance of fraudulent certificates such as Certificates of Registry and Certificates of Competencies (CoCs) on behalf of Sint Maarten. Sint Maarten is an independent country within the Kingdom of the Netherlands, and has no international flag registry. Only the Netherlands and Curaçao run an international flag registry within the Kingdom.

The government of Sint Maarten does not issue any Certificate of Competency, seaman's book or ships certificates for motor vessels over 500 GT, nor did Sint Maarten give authorization to any recognized organization or persons to work on their behalf. Sint Maarten does issue several type of ships certificates which are restricted to the Caribbean trading area only.

We are working diligently to take the necessary steps to stop these types of actions from unauthorized persons pretending to be from Sint Maarten or working on their behalf. At this time, Sint Maarten is aware of certain websites imposing to be issuing formal Sint Maarten flag State certificates:

<http://www.msta-registry.com/> and <https://ims-registry.org/vessel-registration/>

These websites are fake websites and issue fraudulent Sint Maarten certificates. Many individuals have invested in certificates via these websites and Sint Maarten has continuously received many inquiries regarding the validity of these documents. For further inquiries, please contact Sint Maarten Maritime Administration: maritimesxm@sintmaartengov.org

Secondly, there have been found several cases of fraudulent applications for seaman's book in the Netherlands in the past months. We have identified two different types of fraudulent activities:

1. Fraudulent parties using the logo and signatures of other companies. The company whose logo was used had nothing to do with these applications.

Nederlandse overheid al op de hoogte

De Nederlandse overheid is gelukkig al enige tijd op de hoogte van deze illegale praktijken en heeft hiervan melding gemaakt bij IMO. Ten tijde van deze brief aan IMO werden alleen nog frauduleuze zeebrieven en vaarbevoegdheidsbewijzen zogenaamd door Sint Maarten afgegeven. Inmiddels blijkt dat deze praktijk is uitgebreid naar Aruba en Curaçao. De regeringen van Sint Maarten, Aruba en Curaçao hebben inmiddels ook verschillende oproepen gedaan aan buitenlandse havenautoriteiten om deze frauduleuze activiteiten op te sporen en waar nodig strafrechtelijke vervolging in te stellen.

De KVNR waardeert de brief van de Nederlandse overheid als belangrijke stap, maar roept de Nederlandse autoriteiten tegelijkertijd op om meer te doen. Daarbij meent de KVNR dat dit het meest effectief zou zijn in nauwe samenwerking met gelijkgestemde landen. Daarnaast is het belangrijk dat Nederland concreet tot actie overgaat om schepen, die varen onder frauduleuze vlag van een land binnen het Koninkrijk, aan te houden zodra zij zich in Nederlandse wateren bevinden.

Neem contact op met...

Auteur



Lodewijk Wisse

JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

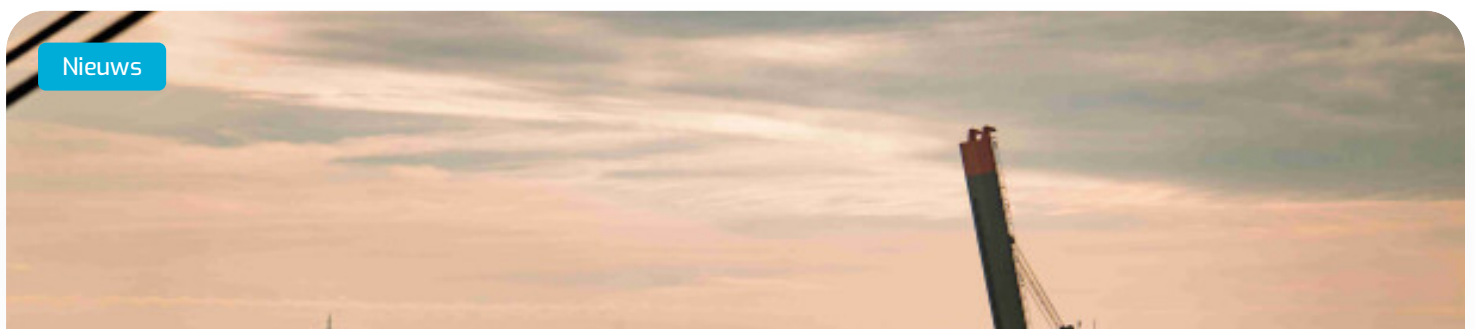
06 8397 8355

wisse@kvnr.nl



Andere interessante items...

Nieuws





Per 1 juli treedt wet voor elektronische cognossement in werking

Gisteren is in de Staatscourant bekendgemaakt dat de wet voor het elektronische cognossement per 1 juli 2026 in werking treedt.

17-06-2026

Nieuws



KVNR: Heropening Straat van Hormuz positief, voorzichtigheid blijft geboden

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) heeft kennisgenomen van de aankondiging van een vredesakkoord tussen de Verenigde Staten en Iran, dat naar...

15-06-2026



Nieuws

De M/V Hondius mag weer naar volle zee

Heugelijk nieuws over de m/v Hondius: het expeditieschip is na een grondige reiniging en desinfectie in Rotterdam schoon en vrij van besmetting verklaard. Daarmee is de...

05-06-2026